

今年 月份国内轴承钢粗钢产量同比减少 ， 轴承钢材产量同比减少 ， 出口同比下降 。 月份轴承钢市场整体趋弱，成交比较清淡，心理层面未见回暖。终端用户产品销售情况一般，对于轴承钢采购并不是很积极，基本以销定产，控制资金流向，态度比较谨慎，观望气氛较浓。总体来看，虽然在金九行情之下，市场需求整体逐渐会稳中向好，但受优特钢其他品种价格走势的影响，预计 月份轴承钢表现难有很大改善，价格会有小幅调整，但由于成本支撑，调整的幅度将会有限。

一、国内轴承钢市场情况

、产量

() 月产量：轴承粗钢、钢材同比减少

根据统计数据显示， 年 月份我国主要优特钢企业轴承钢粗钢产量为 万吨，与去年同期相比减少 ； 年 月份我国主要优特钢企业轴承钢材产量为 万吨，与去年同期相比减少 。详见图

(2) 2015 年 1-7 月轴承钢各生产企业成品材产量：产量同比增减不一

表 1：2015 年 1-7 月份全国轴承钢生产企业钢材产量情况（单位：吨）

排名	企业名称	2015 年 1-7 月	2014 年 1-7 月	增量	同比增幅
1	中信特钢	604828	573300	31528	5.50%
2	东特	178386	243137	-64751	-26.63%
3	巨能	152801	143722	9079	6.32%
4	本特	123699	117547	6152	5.23%
5	南钢	98715	102728	-4013	-3.91%
6	济源钢铁	70991	51445	19546	37.99%
7	石钢	63911	90056	-26145	-29.03%
8	苏钢	54941	66675	-11734	-17.60%
9	宝特	46446	48751	-2305	-4.73%
10	承德建龙	41552	65723	-24171	-36.78%
11	邢台钢铁	38414	54227	-15813	-29.16%
12	西宁	38114	44484	-6370	-14.32%
13	齐鲁特	31551	30127	1424	4.73%
14	其中：淮钢	17023	30291	-13268	-43.80%
15	天津钢铁	2150	365	1785	489.47%
16	锡钢	2130	3014	-884	-29.33%
17	鄂钢	2000	5456	-3456	-63.34%
18	长城	1233	2362	-1129	-47.80%
19	莱钢	771	179	592	330.73%
20	太钢	691	964	-273	-28.32%
21	中原特	13	62	-49	-79.38%
22	贵阳	0	181	-181	-100.00%
23	青岛钢铁	0	1721	-1721	-100.00%
合计		1570359	1676517	-106158	-6.33%

由表 1 可见，2015 年 1-7 月份轴承钢（粗钢）产量前三的仍为中信特钢（新冶钢和兴澄特钢）、东特和巨能，其中沙钢只统计淮钢的产量。在这 23 家钢厂中，轴承钢粗钢产量相对去年同期有 7 家增加，14 家减少，2 家不产出。

2、出口：7 月出口同比小幅减少

2015 年 7 月国内轴承钢出口量 12348 吨，同比减少 17.89%，环比增加 20.03%。1-7 月累计出口 69882 吨，较去年同期减少 12.40%。7 月份轴承钢出口量最大的企业为兴澄特钢，其出口量为 9866 吨，占据了轴承钢出口量的绝大部分。

3、8 月主流轴承钢价格政策：个别钢厂弱势下调，幅度在 50-100 元/吨

表 2：国内轴承钢出厂价

钢厂	承兑出厂价	钢厂	承兑出厂价
富伦	2400	建龙	2600
荣钢	棒 2700	济源	棒 2860
	线 2900		线 3000
石钢	3000	中天	棒 2950
苏钢	3050		线 3100
西宁	3700	兴澄	3950
南钢	2700	北满	3300
通钢	2850	巨能	2750
本钢	2650	锡钢	2900
齐鲁	5550	宝钢	4100

二、相关市场信息

1、原料价格：

8 月进口矿市场震荡运行，价格在 55-57 美金之间浮动，月末在 56.5 美元/干吨；普碳废钢小幅上行，整体市场依旧低迷，月末均价在 1177 元/吨，较上月末上调 3.88%左右；高碳铬铁各地均价下行，月末均价在 6203 元/吨。由于终端需求虽有改善但未出现明显好转，预计 9 月原材料市场整体面临压力依旧较大，行情或继续弱势调整。

2、下游行业

(1) 滚动轴承

7 月国内滚动轴承产量 156444 万套，6 月产量 170612 万套，与上月同期减少 8.3%。

(2) 摩托车

据中国汽车工业协会统计分析，2015 年 7 月，天气炎热，市场需求减少，部分企业进入高温放假调整阶段。受此影响，全行业摩托车产销下降明显；1-7 月全行业累计产、销均

超过 1000 万辆，同比降幅比 1-6 月有所扩大。7 月，全行业完成摩托车产销 155.52 万辆和 153 万辆，环比下降 6.43%和 9.17%，同比下降 10.19%和 10.22%。1-7 月，全行业累计完成产销 1109.71 万辆和 1112.8 万辆，同比下降 8.33%和 8.21%，降幅比 1-6 月扩大 0.31 和 0.33 个百分点。1-7 月，全行业摩托车产销率为 100.28%，比上年同期提高 0.12 个百分点。

（3）汽车

据中国汽车工业协会统计分析，2015 年 7 月，汽车产销量延续下降趋势，且本月降幅超过预期。其中环比自 4 月以来连续 4 个月下降，同比继 5 月后连续 3 个月双双下降。1-7 月，汽车产销增速均低于 1%，与前 6 月相比继续回落。1-7 月，汽车产销 1361.27 万辆和 1335.33 万辆，同比增长 0.80%和 0.39%。其中乘用车产销 1162.90 万辆和 1136.42 万辆，同比增长 4.01%和 3.39%；商用车产销 198.37 万辆和 198.91 万辆，同比下降 14.62%和 13.91%。

三、结论

现今宏观经济面看不到好转的迹象，政策面也不见有利的消息出现，下游企业需求十分低迷，汽车、家电库存量大，采购情况并不理想，工程机械类行业表现也不尽人意。8 月份轴承钢市场表现未见起色，贸易商整体出货情况并不理想，市场信心偏弱。后市供大于求的矛盾依然尖锐，下游企业需求短期内无法得到实质性的回暖，短期内轴承钢市场价格上涨的可能性较低。

轴承钢需求量不会在短时间内有太大幅度的释放，市场只有等到整个钢市的回暖才会有所起色。故笔者认为 9 月份轴承钢市场仍是保持弱势盘整的态势，市场价格还会有一些调整。