 **Chinaccm VIPday report**

**中华商务网服务日报**

**2017年6月14日**

**主办单位：中华商务网石油产业频道**

**石油产业：http://www.chinaccm.com/shiyou.asp**


# 声明

本报告系中华商务网出品，仅提供给我们的客户，禁止任何非客户公司或个人在未经中华商务网允许的情况下发布、宣传、买卖或其它一切损害中华商务网利益的行为。本报告内数据及信息均来自中华商务网，报告观点及结论均代表中华商务网观点。

因产品的市场行情及其价格会因不同市场因素而变化，因此本报告仅提供参考，并不干预或参与客户的商业决策或决定，对于客户如何使用此报告本公司不负任何责任。

**燃料油频道：<http://www.chinaccm.com/20/default.asp>**

**栏目编辑：邱超榜**

**邮箱：**qcb@chinaccm.com

**目录**

[一、国际燃料油市场行情 3](#_Toc436380329)

[1.1 国际燃料油市场动态 3](#_Toc436380330)

[1.2 新加坡燃料油市场价格 3](#_Toc436380331)

[1.3 新加坡燃料油纸货价格 3](#_Toc436380332)

[1.4 新加坡燃料油黄埔到岸价 4](#_Toc436380333)

[1.5 韩国燃料油市场价格 4](#_Toc436380334)

[1.6 阿拉伯湾燃料油市场价格 4](#_Toc436380335)

[1.7 日本燃料油市场价格 4](#_Toc436380336)

[1.8 地中海燃料油市场价格 4](#_Toc436380337)

[二、国内燃料油市场动态 5](#_Toc436380338)

[2.1 华南地区燃料油市场行情 5](#_Toc436380339)

[2.2华东地区燃料油市场行情 6](#_Toc436380340)

[2.3山东地区燃料油市场行情 7](#_Toc436380341)

[2.4国内各地区燃料油市场价格 8](#_Toc436380342)

[2.5上海期货交易所收盘数据 8](#_Toc436380343)

[2.6上海期货交易所收盘报告 9](#_Toc436380344)

[三、国内燃料油船期预报 9](#_Toc436380345)

[3.1 华南燃料油船期预报 9](#_Toc436380346)

[3.2 华东燃料油船期预报 9](#_Toc436380347)

[3.3 山东燃料油船期预报 10](#_Toc436380348)

[3.4 山东原油船期预报 10](#_Toc436380349)

# 一、国际燃料油市场行情

## 1.1 国际燃料油市场动态

 周二亚洲180cst和380cst燃料油现货升水上涨，不过贸易商预计，鉴于来自西方的规模料将增多，这种上涨将是暂时现象。

 一位驻新加坡的贸易商称，6月份从西方流入亚洲的燃料油总量料将达到近500万吨，这符合路透贸易流数据。该数据显示，6月流入规模可能会达到四个月最高水准。

 “本月西方流入规模的扩大导致现货价差走软，”该贸易商称，指的是周一现货升水下跌情况。升水状况周二已经回升。

 另一位驻新加坡的贸易商称，升水的上升不太可能形成气候。

 “我今天问到的贸易商中，大多数都不相信当前价位将能维系下去，不过他们仍希望价格会上涨，”他表示。

 “即便如此，交易活动仍然良好。中石化贸易规模出人意料，尽管利润率要薄得多。”

 新加坡海事及港务管理局(MPA)最新数据显示，新加坡船用燃料油销售规模降至418.1万吨，较上年同期下降4.2%，为今年以来单月销售规模第二低。

 数据显示，5月销售规模亦较4月下滑1.7%。

 新加坡炼油公司(SRC)在裕廊岛的一座炼化设施周二发生火灾，造成一处原油蒸馏装置停产，关停期限未定。

 贸易消息人士们周二表示，台中油公司通过标书以每吨对新加坡180cst高硫燃料油7月均价升水大约30美元（CFR）的价格从壳牌公司购买了4万吨（买家可选择增减10%）7月交货到高雄、基隆、台中或台湾安全港口最大含硫量0.5%的60-424cst低硫燃料油船货。

 新加坡现货市场上有两笔燃料油交易达成。兴隆以291美元/吨的价格向嘉能可购买了2万吨6月28日-7月2日装380cst船货；Coastal以291美元/吨的价格向中石油购买了2万吨7月3-7日装380cst船货.

## 新加坡燃料油市场价格

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **燃料油** | **高硫180cst** | **高硫380cst** | **中硫180cst** | **lswr①** |
| 今日贴水 | 1.36/1.40 | 2.27/2.31 |  | 5.39/5.43 |
| 6月13日 | 296.900 | 290.900 | 303.58  | 48.87  |
| 6月12日 | 294.530 | 288.400 | 301.16  | 48.54  |
| 6月9日 | 294.510 | 288.410 | 301.14  | 48.53  |
| 6月8日 | 295.830 | 288.230 | 302.49  | 48.67  |
| 6月7日 | 299.640 | 291.320 | 306.38  | 49.30  |

## 新加坡燃料油纸货价格

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **燃料油** | **高硫180cst** | **高硫380cst** |
| **7月纸货** | **8月纸货** | **7月纸货** | **8月纸货** |
| 6月13日 | 294.7 | 292.95 | 288 | 286.5 |
| 6月12日 | 292.45 | 290.70 | 285.75 | 284.25 |
| 6月9日 | 292.25 | 290.25 | 285.75 | 284.1 |
| 6月8日 | 293.2 | 291.55 | 286.25 | 284.85 |
| 6月7日 | 297.45 | 296.15 | 290.1 | 289.35 |

## 新加坡燃料油黄埔到岸价格

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **燃料油** | **新加坡高硫180CST** | **新加坡高硫380CST** | **新加坡高硫180CST 7月纸货** | **新加坡高硫180CST 8月纸货** |
| 贴水 | 6-8(美元/吨) | 6-8(美元/吨) | 6-8(美元/吨) | 6-8(美元/吨) |
| 6月13日 | 无成交 | 无成交 | 无成交 | 无成交 |
| 6月12日 | 305.5 | 297.5 | 292.5 | 286 |
| 6月9日 | 无成交 | 无成交 | 无成交 | 无成交 |
| 6月8日 | 无成交 | 299 | 无成交 | 无成交 |
| 6月7日 | 无成交 | 302.75 | 无成交 | 无成交 |

## 韩国燃料油市场价格

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **燃料油** | **高硫180cst** | **高硫380cst** |
| **今日贴水** | **6.75/7.25** | **6.75/7.25** |
| 6月13日 | 302.52  | 296.52  |
| 6月12日 | 299.83  | 293.70  |
| 6月9日 | 299.81  | 293.71  |
| 6月8日 | 300.73  | 293.13  |
| 6月7日 | 304.88  | 296.56  |

## 阿拉伯湾燃料油市场价格

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **燃料油** | **高硫180cst** | **高硫380cst** |
| 今日贴水 | 10.25/10.75 | 10.25/10.75 |
| 6月13日 | 288.05 | 282.05 |
| 6月12日 | 285.41 | 279.28 |
| 6月9日 | 285.62 | 279.52 |
| 6月8日 | 286.8 | 279.2 |
| 6月7日 | 290.61 | 282.29 |

## 日本燃料油市场价格

|  |  |
| --- | --- |
| **燃料油** | **高硫180cst** |
| 6月13日 | 305.65 |
| 6月12日 | 303.33 |
| 6月9日 | 303.31 |
| 6月8日 | 304.63 |
| 6月7日 | 308.44 |

## 地中海燃料油市场价格

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **燃料油** | **燃料油（1PCT）** | **燃料油（3.5PCT）** |
| 6月13日 | 290.50  | 272.75  |
| 6月12日 | 294.50  | 275.50  |
| 6月9日 | 296.00  | 276.00  |
| 6月8日 | 295.75  | 275.00  |
| 6月7日 | 294.25  | 272.50  |

# 二、国内燃料油市场动态

## 2.1 华南地区燃料油市场行情

　　周二（6月13日）国际原油继续回涨，华南燃料油疲软观望。

 迹象显示美国原油库存减少、且有消息称沙特将在7月限制向部分亚洲买家的出口量并大幅削减向美国的出口，周一原油价格小涨，纽交所美国原油期货至46.08美元，欧洲期货交易所布伦特原油期货至48.29美元。周一国内市场华南船用油市场（以广州、深圳和福建为基准）国产混调180CST库提估价为3050-3150元/吨（详见船用油日评）。

 今华南国产油浆市场估价2200-2300元/吨，沥青料市场估价2400-2500元/吨，继续较前一工作日持平，近期华南油浆、沥青料走势居稳，市场购销平平，周内油浆、沥青料价格或延续守稳为主。

 非标油市场，今华南地区非标油报价无明显波动，业者心态保守，外盘周一国际原油延续低位回涨，但对华南非标油无明显拉动，非标油购销迟缓、投资者持币观望，未来短期非标油疲软行情或难有改观。

## 2.2华东地区燃料油市场行情

 周二（6月13日），短期走势迷茫，燃料油市场暂行稳定。

 外盘原油跌至去年低点后接连两日小幅上涨，尚不足以带动场内业者放弃看空情绪，短期内燃料油市场或将在待市中守稳。地炼多在保持稳定出货，在价格上能给予下游贸易商一定的价格优惠，沥青料、油浆的走势正在趋于稳定，但终端需求疲弊，中间商操作积极性不高，市场整体活跃度很低。

 油浆市场，华东油浆（密度1.1左右）的主流成交价在2140-2240元/吨，价格较昨日持平，炼厂出货较为顺畅。日前华东中高密油浆的价格处于低位，外盘原油的走势也趋于平稳，加之有前期合同支撑，场内地炼的出货压力不大。场内低密油浆相对更少，地炼出货也无太大压力。

 非标油市场，日前非标油的走势较为尴尬，一方面外盘原油有止跌倾向，有利于后市行情走稳；另一方面“两桶油”终端市场的成品油价格战还在继续，非标油价格上承压较大。短期期内非标油行情或更多的是受利空主导，地炼出货有一定压力。

 上海市场，低金属船用180CST（密度0.98左右，硫含量1.0以内）自提成交估价在3100-3200元/吨；宁波市场，低金属船用180CST（密度0.98左右，硫含量1.0以内）自提成交估价在3100-3190元/吨；南通市场，低金属船用180CST（密度0.98左右，硫含量1.0以内）自提成交估价在3090-3180元/吨，均较昨日持平。

**2.3山东地区燃料油市场行情**

　　周二（6月13日），焦化料油浆齐跌，山东市场疲软下行。

 进口燃料油市场，有迹象显示美国原油库存减少且有消息称沙特将在7月限制向部分亚洲买家的出口量，并大幅削减向美国的出口，周一原油价格小涨，纽交所美国原油期货至46.08美元，欧洲期货交易所布伦特原油期货至48.29美元。俄罗斯M100成交估价3810-3910元/吨，贴水34-36美元/吨，马瑞原油（含重质油票）成交估价2660-2720元/吨，稀释沥青（沥青票 密度0.98）主流成交价2660-2720元/吨。

 焦化料市场，周二山东地区优质焦化料（沥青票，密度1.0左右，硫含量1.0左右）市场估价在2350-2450元/吨，渣油票市场估价为2450-2550元/吨，较前一工作日跌100元，中海沥青滨州110#合同执行2450元/吨放量2万吨左右，200#前期合同执行2540元/吨，本周暂无量外放。

 油浆市场，周二山东地区高密油浆市场成交估价1930-2030元/吨，较前一工作日跌40元，低密油浆成交估价2050-2150元/吨，较前一工作日跌20元，今山东地炼油浆报价继续回落，炼厂出货持续承压，虽然外盘周一国际油价继续低位回涨，但短期或难阻挡山东油浆下跌之势。

 山东地炼单套催化装置炼油盈亏：截至6月13日，山东地炼单套催化装置理论炼油盈利264元/吨，较上次测算的盈利幅度减少12元。本周，税金、加工费用和固定费用不变，炼油原料、炼厂销售收入均均下降，本周山东地炼单套催化装置理论炼油盈利幅度收窄。炼厂炼油成本方面，截止本周二，山东地区减压蜡油（含燃料油票）成交价格在3300-3400元/吨，较上周二跌50元。炼厂销售收入方面，据金凯讯数据显示，较上次统计数据相比，汽油催柴价格均跌100元，液化气价格跌125元，油浆价格跌100元，以此计算山东地炼整体销售收入3141元/吨，较上次统计数据减少76元。

 山东地炼单套焦化装置炼油盈亏：截至6月13日，山东地炼单套焦化装置理论炼油盈利688元/吨，较上次统计的盈利幅度增加23元。本周，税金、加工费用和固定费用不变，炼油原料、炼厂销售收入均下降，综合来看本周地炼单套焦化装置理论炼油盈利幅度窄幅增加。炼厂炼油成本方面，截止本周二，山东地区优质焦化料（燃料油票）成交价格在2450-2550元/吨，较上周二跌100元。炼厂销售收入方面，据金凯讯数据显示，较上次统计数据相比，汽柴油价格均跌100元，石油焦价格持平，焦化蜡油价格跌100元，焦化液化气价格跌150元，以此计算山东地炼整体销售收入3082元/吨，较上次统计数据减少62元。

 山东地炼加工阿曼原油理论炼油盈亏：截至6月13日，山东地炼一次加工阿曼原油理论炼油亏损35元/吨。近期国际原油震荡运行阿曼原油到岸价窄幅跟跌，山东地炼汽柴油走势疲软价格大幅下跌、渣油价格跌势难挡，炼油销售收入大幅下降，综合来看本周山东地炼加工阿曼原油呈理论亏损状。炼厂炼油成本方面，金凯讯数据显示，截至目前山东地区阿曼原油理论到岸价为3286元/吨，较上次统计数据跌45元，以此为成本计算。炼厂销售收入方面，监测数据显示，较上次统计数据相比，汽柴油价格均跌100元，蜡油价格跌50元，渣油价格跌100元，以此计算山东地炼整体销售收入3215元/吨，较上周统计数据减少74元。

 山东地炼加工胜利原油炼油盈亏：截至6月13日，山东地炼加工胜利原油亏损1140元/吨，较上次统计的亏损幅度增加70元。本周税金、加工费用和固定费用不变，炼油原料胜利原油结算价未变、炼厂炼油销售收入下降，综合来看本周山东地炼加工胜利原油理论亏损幅度加深。炼厂炼油成本方面，2017年5月胜利原油结算价为2930元/吨，以此为成本计算。炼厂销售收入方面，监测数据显示，较上次统计数据相比，汽柴油价格均跌100元，蜡油价格跌50元，渣油价格跌100元，以此计算山东地炼整体销售收入2914元/吨，较上次统计数据减少98元。

**2.4国内各地区燃料油市场价格**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **地区** | **型号** | **涨跌** | **6月13日** | **6月12日** | **提货方式** |
| **黄埔市场** | 上期所规格180CST  | 0 | 3435 | 3435 | 库提价（即期） |
| 船用标准180CST | -70 | 3150 | 3220 | 库提价（广州-海口） |
| 沥青料 | 0 | 2525 | 2525 | 库提价 |
| 新加坡混调高硫180CST贴水 | 0 | 6-8 | 6-8 | CFR黄埔（6月下7月上旬） |
| 新加坡高硫180CST | 0 | 305.50 | 305.50 | CFR黄埔（美元/吨） |
| 新加坡高硫380CST | 0 | 297.50 | 297.50 | CFR黄埔（美元/吨） |
| **华东市场** | 华东国产混调180 | 0 | 3450 | 3450 | 库船提 |
| 上海国产混调180 | 0 | 3600 | 3600 | 库船提 |
| 宁波国产混调180 | 0 | 3610 | 3610 | 库船提 |
| 南通国产混调180 | 0 | 3500 | 3500 | 库船提 |
| 俄罗斯M100 | -40 | 3940 | 3980 | 库船提 |
| 俄罗斯M100贴水（美元） | 0 | 35-39 | 35-39 | CFR黄埔（6月下7月上旬） |
| 国产调和250 | 0 | 2750 | 2750 | 库船提 |
| 华东油浆 | 0 | 2240 | 2240 | 库船提 |
| **山东市场** | 直馏高硫180CST | 0 | 3750 | 3750 | 库船提 |
| 俄罗斯M100 | -40 | 3910 | 3950 | 库船提 |
| 俄罗斯M100贴水（美元） | 0 | 34-36 | 34-36 | CFR黄埔（6月下7月上旬） |
| 焦化原料（带沥青票） | -100 | 2550 | 2650 | 库车提 |
| 油浆（密度密度1.03-1.06沥青票） | -20 | 2150 | 2170 | 库车提 |
| 油浆（密度1.1左右沥青票） | -40 | 2030 | 2070 | 库车提 |
| 常渣（密度0.95左右） | 0 | N/A | N/A | 库车提 |
|  | 备注：1自2015年6月10日起，新增进口稀释沥青估价，该估价含沥青票，为港口库船提价格。 2、近期山东地区常渣外销量稀少，于2016年3月22日起暂停常渣成交估价。  |
|
|
|
|
|

## 2.5上海期货交易所收盘数据

|  |
| --- |
| 交易货币：人民币  交易单位：50吨/手 |
| 品种名 | 昨结算 | 今开盘 | 最高价 | 最低价 | 收盘价 | 结算价 | 升跌 | 成交量 | 持仓量 | 日期 |
| 燃料油1804 | 3978 | 3779 | 4174 | 3779 | 3829 | 4010 | 32 | 46 | 2 | 1June17 |

## 2. 6上海期货交易所收盘报告

周二上期所燃料油期货无成交

# 三、国内燃料油船期预报

## **3.1华南燃料油船期预报**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **预计到港日期** | **数量（吨）** | **航线** | **船名** | **接货公司** | **备注** |
| 1 | 4月5日 | 4,500.00 | N/A/广州  | 泓富6  | N/A | 燃料油 |
| 2 | 4月6日 | 2,500.00 | N/A/广州  | 龙光688 | N/A | 燃料油 |
| 3 | 4月7日 | 2,978.00 | N/A/广州  | 大富1  | N/A | 燃料油 |
| 4 | 4月7日 | 500.00 | N/A/珠海  | 湛海供166  | N/A | 燃料油 |
| 　 | **合计** | **10，478.00** | 　 | 　 | 　 | 　 |

## 华东燃料油船期预报

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **预计到港日期** | **数量（吨）** | **航线** | **船名** | **接货公司** | **备注** |
| 1 | 12月3日 | 40,000.00 | N/A | 安定号 | N/A | 混调 |
| 　 | **合计** | **40，000.00** | 　 | 　 | 　 | 　 |

## 山东燃料油船期预报

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **预计到港日期** | **数量（吨）** | **航线** | **船名** | **接货公司** | **备注** |
| 1 | 6月1日 | 100000.00  | 俄罗斯/龙口港 | ETC RAMS | 垦利石化 | 轻质原油 |
| 2 | 6月1日 | 100000.00  | 俄罗斯/青岛港 | ESER K艾斯克 | 海科瑞林 | 轻质原油 |
| 3 | 6月1日 | 277000.00  | 伊拉克/青岛港 | NEW GIANT新巨人 | 中化弘润 | 轻质原油 |
| 4 | 6月1日 | 100000.00  | N/A/青岛港 | SEA HYMN海上圣歌 | N/A | 轻质原油 |
| 5 | 6月2日 | 90000.00  | 马来西亚/莱州港 | FSL HONG KO | 昌邑石化 | 轻质原油 |
| 6 | 6月4日 | 100000.00  | 委内瑞拉/青岛港 | NASHA纳莎 | 中船燃 | 重质原油 |
| 7 | 6月6日 | 265000.00  | 委内瑞拉/日照港 | OVERSEAS RO | 东明石化 | 马瑞原油 |
| 8 | 6月6日 | 290000.00  | 委内瑞拉/青岛港 | NEW ACHIEVE…  | 中油 | 马瑞原油 |
| 9 | 6月6日 | 80000.00  | 文莱/青岛港 | ETC MENA米娜 | N/A | 轻质原油 |
| 10 | 6月7日 | 100000.00  | 俄罗斯/龙口港 | KYTHIRA WARRIOR | 垦利石化 | 轻质原油 |
| 11 | 6月10日 | 100000.00  | N/A/龙口港 | N/A | N/A | 轻质原油 |
| 12 | 6月12日 | 267000.00  | 委内瑞拉/日照港 | 朱尼尔 | 东明石化 | 轻质原油 |
| 13 | 6月13日 | 143000.00  | 哥伦比亚/日照港 | DELTA COMMANDER  | 东明石化 | 轻质原油 |
| 14 | 6月18日 | 270000.00  | 安哥拉/青岛港 | HARBOUR SPL… | 齐润化工 | 轻质原油 |
| 15 | 6月中旬  | 100000.00  | 俄罗斯/日照港 | N/A  | 海科瑞林 | 轻质原油 |
| 16 | 6月中旬  | 150000.00  | 委内瑞拉/日照港 | N/A  | 金石沥青 | 马瑞原油 |
| 17 | 6月底 | 150000.00  | 英国/日照港 | N/A | N/A | 轻质原油 |
| 18 | 6月4日 | 60000.00  | 中国/龙口港 | 三鼎长乐 | 鲁清石化 | 海洋油 |
| 19 | 6月17日 | 30000.00  | 中国/龙口港 | N/A | N/A | 海洋油 |
| 20 | 6月中旬  | 63000.00  | 中国/龙口港 | N/A | 垦利石化 | 海洋油 |
|  | **合计** | **2835000.00**  |  |  |  |  |

