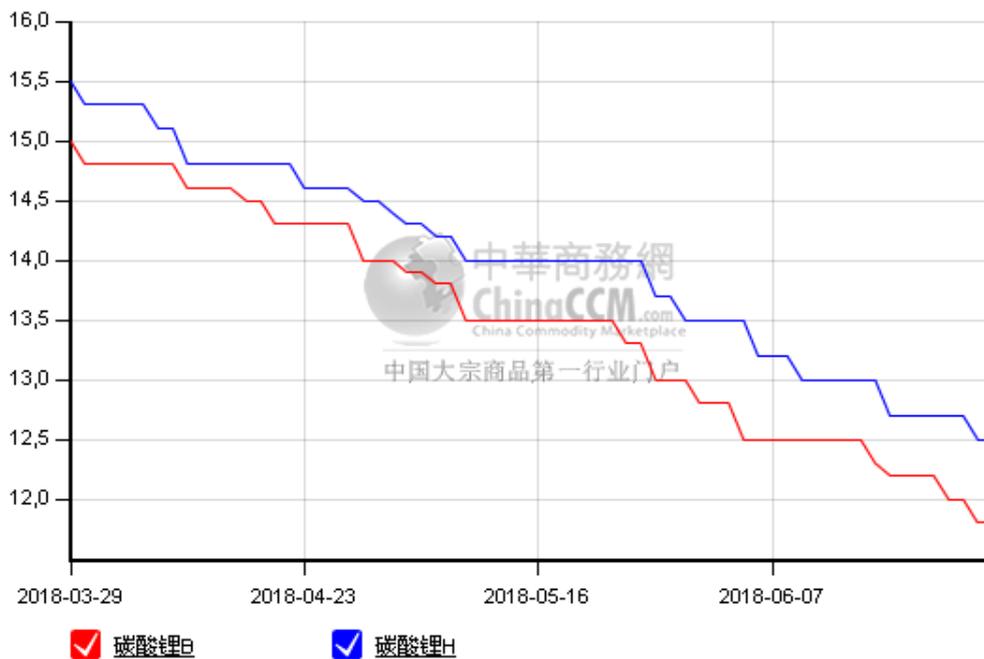


6月锂盐市场评述

中商网讯：本月锂盐市场整体延续惯性下跌模式，市场现货供应与下游终端市场需求矛盾依旧突出。虽然本月新能源补贴过渡期结束，但从下游车企的采购情况来看，普遍还是处于去库存阶段，实际对锂盐的采购需求还是较为谨慎，现货市场交易冷清。二季度锂盐产能释放增速，市场现货供应增加，而在市场需求持续不乐观的情况下，碳酸锂厂商出货压力不断增加，降价出货现象比比皆是。月末，电池级碳酸锂价格跌至12万元/吨附近；工业级碳酸锂更是跌至不足10万元/吨。受到碳酸锂跌价影响，氢氧化锂以及金属锂皆有小幅度下跌。此外本月处于年中时期，厂商资金压力也很明显，也加速了价格的下跌。

2018年6月电池级99.5%碳酸锂价格走势 万元/吨

中华商务网



注：B 最低价 H 最高价

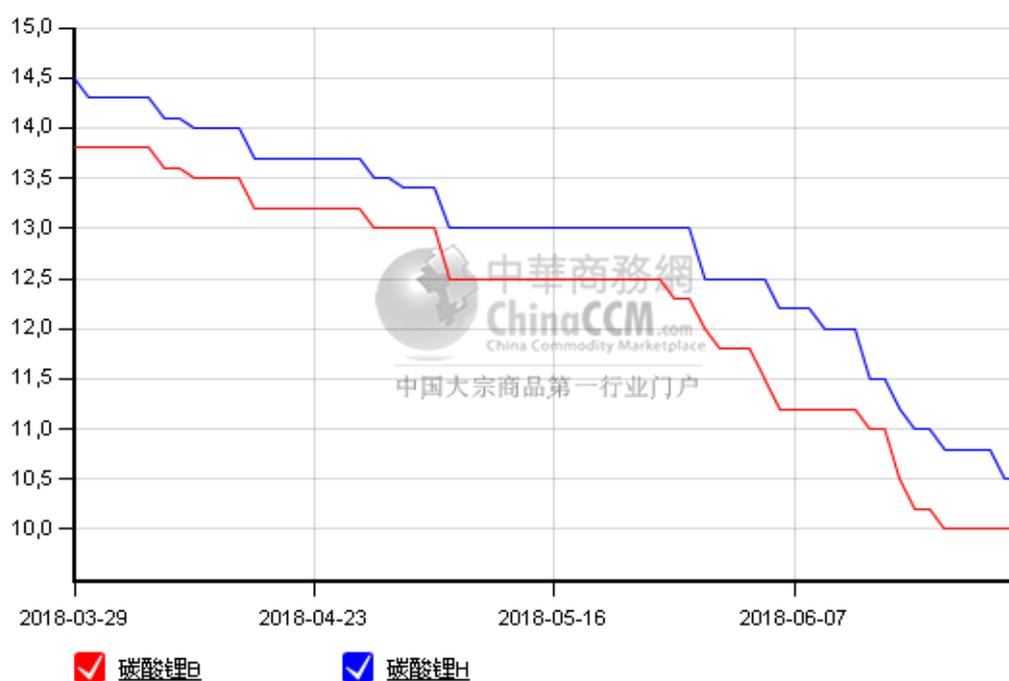
本月电池级99.5%碳酸锂月均价在12.34-12.97万元/吨，环比下跌了7.87%；同比下跌了12.82%。

本月碳酸锂市场依旧延续跌势，月初主流厂商报价较为坚挺，市场价格弱稳运行。同时，新能源补贴过渡期已过，而下游市场反馈的情况并不乐观，主要是对碳酸锂的采购需求没有实质性变化。虽然业内人士们普遍看好新能源市场发展，而各厂商在所面临新的挑

战下，谨慎观望的情绪始终不减，没有需求支撑，碳酸锂市场继续承受下行压力。此外，磷酸铁锂市场行情不佳，采购力不足，对碳酸锂市场也形成打击。本月正值年中时期，买卖双方的资金压力倍增，而一些压力大的厂商，降价出货的现象在中下旬逐渐增加。月末，市场上电池级碳酸锂价格下跌至 12 万元/吨，而量大交易的价格已不足 12 万元/吨。工业级碳酸锂价格拼杀白热化，以至于价格跌至不足 10 万元/吨，加剧了电池级碳酸锂下行的压力。

2018 年 6 月工业级 99%碳酸锂价格走势图 万元/吨

中华商务网



注： B 最低价 H 最高价

本月工业级 99%碳酸锂月均价在 10.76-11.53 万元/吨，环比下跌 12.63%；同比下跌了 12.21%。

本月工业级碳酸锂价格下跌明显，月末价格跌破 10 万元/吨。由于行情持续都跌，市场上中小型供应商以及贸易商抛售工业级碳酸锂的情况较为普遍，现货价格差距加大。但下游行情不佳，采购商买货意向并不高，市场实际交易冷清。持续往复，市场悲观情绪愈加浓厚，但交易却没有任何起色。据本网了解，由于价格持续走跌，月末工业级 99%碳酸锂价格跌破 10 万元/吨，实际交易批量交易价格跌至 9.5 万元/吨附近。

2018年6月氢氧化锂56.5%价格走势 万元/吨

中华商务网



注： B 最低价 H 最高价

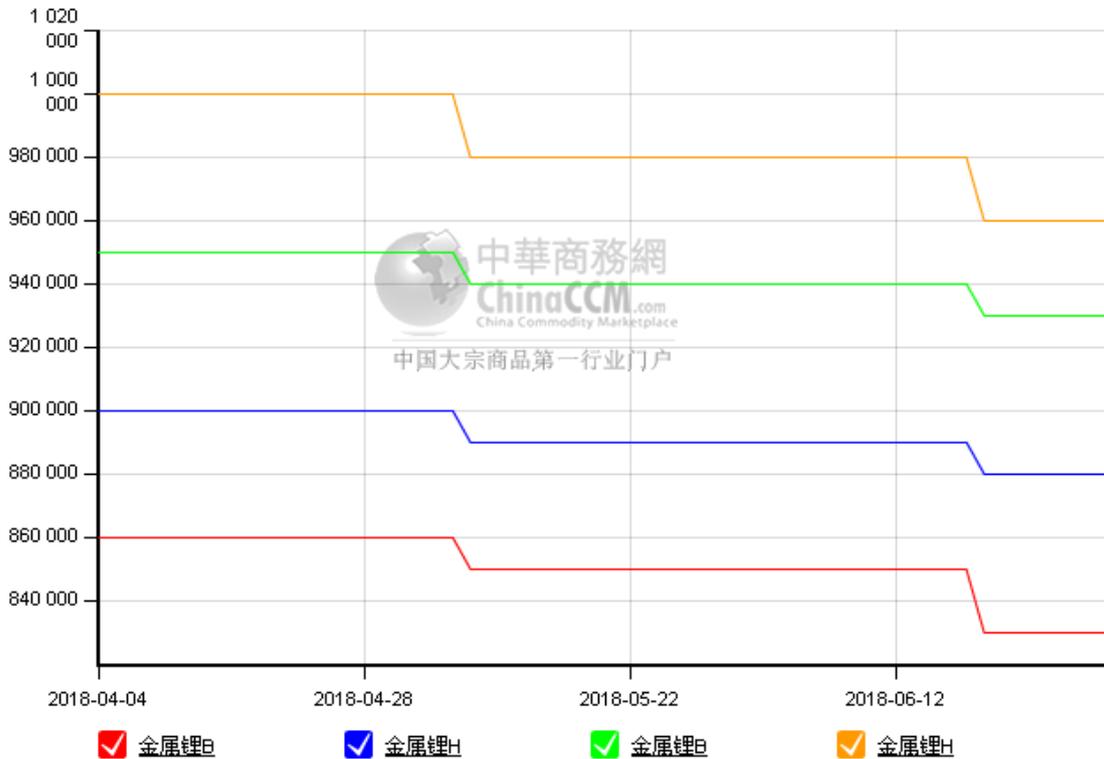
本月单水氢氧化锂市场小幅走跌，市场价格报 14.27-14.55 万元/吨，月均价在 14.41 万元/吨，去年同期月均价是 15.59 万元/吨，同比下跌 7.57%。上月月均价 14.55 万元/吨，环比下跌 0.96%。

很长一段时间以来，氢氧化锂持续趋稳运行，下游市场需求较缓，基本维持按需采购为主。虽然碳酸锂市场行情不断走低，但氢氧化锂并没有完全跟随跌势，整体变化不大。市场上价格小幅下跌，主要是资金或是出货压力较大的厂商，小幅下调价格出货，而调价后并没有改变下游采购商原本的买货计划。

高镍三元市场的采购需求稳健，采购商无囤货意愿，短期格局难改变。

2018年6月金属锂（≥99%；≥99.9%）价格走势图 元/吨

中华商务网



本月金属锂市场行情再度小幅走跌，含量 99%金属锂价格在 83-88 万元/吨；含量 99.9%金属锂价在 93-96 万元/吨。

金属锂价格也随碳酸锂价格而小幅下滑，但跌幅有限。下游终端采购需求变化不大，跌价后市场持续弱势趋稳运行。

6月新能源汽车产销量

中汽协数据显示，5月我国新能源汽车共销售 9.2 万辆，环比 4 月增长 30%，同比增长 1.4 倍，而 1-5 月新能源乘用车销量更是达到 32.8 万辆，同比增长 140%，增速远高于世界平均增长速度。除了在国内的销售走高之外，中国新能源车在世界市场的表现也不断提升。今年 1-5 月份，全球新能源乘用车销量达到 58 万台，同比增速达到 54%。其中，中国市场份额占到 49%。

新能源汽车销量增长强劲，今年 1-5 月同比增长速度达百分之百以上。今年 6 月 12 日，新能源汽车补贴新政正式实施，新政策对新能源汽车电池能量密度和续航里程都提出了新的要求。新能源汽车下一阶段的补贴路径，也会由补贴前端向补贴后端过渡。而在补贴新政实施前，不少分析都担忧中国新能源汽车产业将面临极大挑战。

锂市场动态：

南美矿企投资增产锂资源 瞄准中国市场

全球大型锂生产商智利矿业化工(SQM)5月24日宣布，将投资5.25亿美元把产能扩大至3.8倍。在阿根廷，美国FMC公司和日本丰田通商也启动增产投资。着眼于纯电动汽车的普及，中国资本也流入南美，预计锂供应量将持续增加。智利矿业化工将在2021年之前，增加智利国内的碳酸锂精炼设备，把年产能从目前的4.8万吨大幅提高至18万吨。该公司表示，“过去2年由于削减库存等举措，销售了比公称产能更多的锂”，目前供应量跟不上需求增长的步伐。

绿色、低耗是锂云母提锂技术的发展方向

随着环境保护压力的日益增大，绿色、低耗扣住了锂云母提锂技术的命门。锂被誉为“工业味精”和“能源金属”，被广泛用于电池、电子、化工等领域。针对新技术进展，通过锂云母酸化反应和二氧化硅混合物碱化反应，低温析矾以及氢氧化钙除杂等步骤，提取锂云母中的全组分并制得产品。其核心技术是交叉耦合反应，精准调控是工艺的关键，在物料自循环、硅渣综合利用、负压碱液吸收、高效复合萃等工艺上进行了创新。

金银河：锂云母提锂技术与设备都是自主研发

金银河锂云母提锂技术与设备都是自主研发，公司目前没有锂云母矿，后期根据项目进度可能采取收购锂云母矿的办法取得原材料。

锂材料依赖进口局面有望打破

川化股份公告称，拟筹划购买四川能投锂业有限公司50%股权。而能投锂业旗下最引人注目资产为李家沟锂辉石矿，该矿产为亚洲最大单体锂辉石矿。

青海锂电产业“锂”直气壮

据《青海锂产业专利导航报告》数据显示，全球已查明的锂资源储量为3400万吨，青海盐湖锂资源占全球锂储量的60%以上。青海省委、省政府提出“力争到2020年，打造在全国有影响力的千亿元锂电产业基地”和“着力构建新能源汽车产业集群，开展盐湖锂盐高纯化、锂离子动力电池及其关键材料产业化提升”的战略部署，《青海千亿元锂电产业发展规划》要求到2020年，青海计划锂电产业投资达700亿元，产值达780亿元以上。

中矿资源：并购重组获审核通过 布局锂原料领域

中矿资源拟收购标的东鹏新材是国内锂离子电解质六氟磷酸锂关键原料氟化锂的主要供应商以及国内最大的铯盐、铷盐生产商和供应商。目前拥有1000吨氟化锂产能，未来将

拥有 3000 吨产能；此外，2016 年，东鹏新材已成功开发出透锂长石生产氢氧化锂的生产工艺，目前正在筹划建设“年产 1.5 万吨电池级氢氧化锂、1 万吨电池级碳酸锂生产线项目”，该生产线即可采用透锂长石生产氢氧化锂，如果该生产线顺利投产，未来将有可能在一定程度上为东鹏新材节约生产成本。

后市分析：

回看今年 1-5 月新能源汽车销量，整体依旧呈飞跃式增长，且同比均超 1 倍以上。本月 12 日，新能源汽车补贴新政正式实施，新政策对新能源汽车电池能量密度和续航里程都提出了新的要求。新能源汽车下一阶段的补贴路径，也会由补贴前端向补贴后端过渡。回到锂盐市场，本月整体价格走势延续此前下跌模式，尤其是碳酸锂市场，厂商普遍因资金以及库存压力持续打压，出货降价以促交易。而价格走势在下行通道时，买方市场占主导，打压价格且采购量小也在不断击垮碳酸锂市场。前期产能扩增，市场货源鱼龙混杂，价格也因此参差不齐。对于后市，厂商们寄希望于 3 季度下游市场能有起色，届时需求也会增加。而碳酸锂价格跌至此位，基本接近成本成本水平，继续下跌空间或有限。倘若价格持续趋稳，下游采购力度也会增强，但短期碳酸锂市场仍存一定的下行压力。