

锂市场周报（12.10-12.14）

一. 锂市场一周评述	2
二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述	2
三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述	3
四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述	4
五. 锂市场一周动态	4
刚果征收钴 10%税率 明年三元电池降本压力骤增	4
中汽协：预计新能源汽车明年继续高速增长	5
亿纬锂能：年均净利润增长超 60%	5
本田成功开发出新型电池技术有望取代锂离子电池	5
全球最大盐湖：储量是中国最大盐湖的 5 倍，锂矿占全球 75%	5
兆新股份锂电之路梦断蓝桥 终止光伏发电和中锂实业项目	5
六. 11 月新能源汽车产销量	6
七. 锂市场后市预测	6

锂市场周报（12.10-12.14）

一. 锂市场一周评述

本周锂盐市场整体运行较稳，现货市场交易较上周变化不大，尤其是碳酸锂市场，依旧维持稳定。目前，碳酸锂主流企业出货价格依旧稳定，部分小厂的略低价格出货对市场整体影响并不大。下游整体需求基本正常，按需为主。氢氧化锂价格依旧存在差距，但厂商降价意向不强，但下行压力依旧存在。

二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述

电池级 99.5%碳酸锂价格走势 单位：万元/吨

中华商务网



注： B 最低价 H 最高价

本周碳酸锂延续持稳走势，现货市场价格保持稳定。主流碳酸锂企业出货价格变化不大，短期也无调整意向。厂商表示近期整体出货正常，且下游采购商也能接受当前市场价格。电池级 99.5%碳酸锂价格走稳在 8 万元/吨附近，成交价格在 7.8-8 万元/吨。主流碳酸锂企业仍坚守在 8 万元/吨附近。

三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述

工业级 99%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨

中华商务网



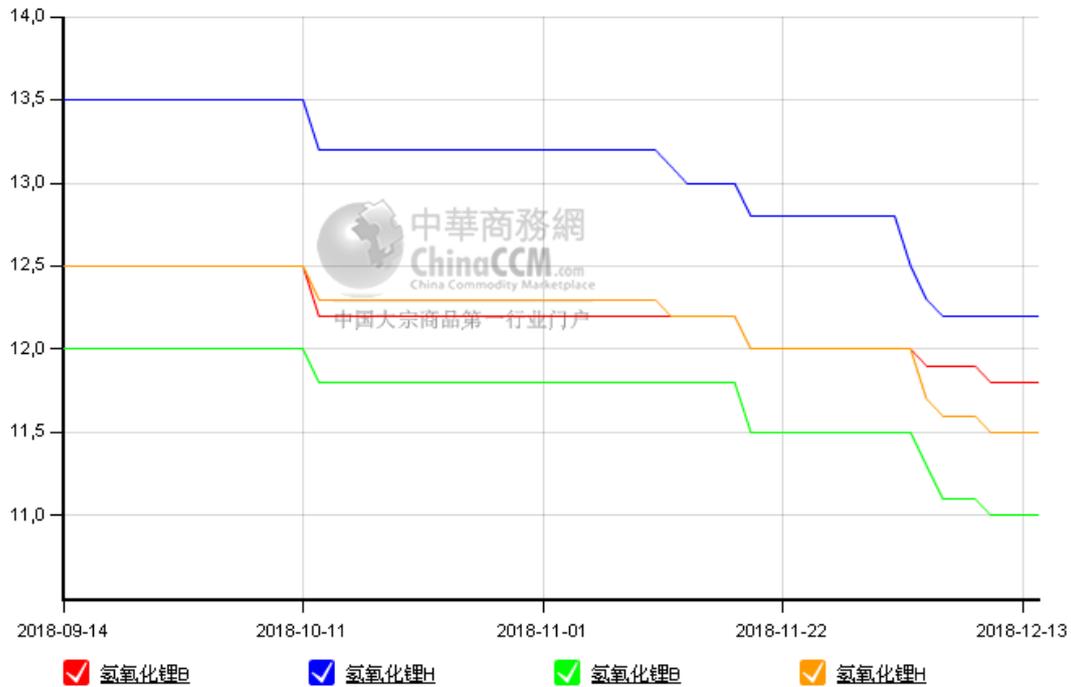
注： B 最低价 H 最高价

本周工业级碳酸锂继续走稳。自从价格上涨以来，已经持续走稳一个月了。虽然当前市场供应趋紧，但下游需求也有变缓，整体供需相对平衡，价格走势或将继续走稳。目前，市场上含量 99%碳酸锂报价区间在 7-7.5 万元/吨附近，整体交易价格在 6.5-7 万元/吨。

四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述

单水氢氧化锂 56.5%价格走势 单位：万元/吨

中华商务网



本周氢氧化锂行情延续下行走势，但下跌幅度有所减缓。下游需求本身有限，而近期因环保等因素，对氢氧化锂的需求也受到一定影响。近期价格持续下跌，微粉氢氧化锂厂商调价意向不强，报稳为主。但倘若需求持续受限，而下游采购减少，氢氧化锂供应不减，其下行压力依旧存在。

目前，市场上微粉级氢氧化锂价格在 12 万元/吨附近。电池级粗粉氢氧化锂价格在 11-11.5 万元/吨，交易偏低幅。工业级氢氧化锂价格在 9-10 万元/吨。

五. 锂市场一周动态

刚果征收钴 10%税率 明年三元电池降本压力骤增

外媒报道称，刚果(金)正式宣布钴为“战略矿物”，适用 10%的矿业税率。矿业部长 MartinKabwelulu 表示，总理 BrunoTshibala 于 11 月 24 日根据新刚果金矿业法条款签署了这一项法令。

2018 年 3 月，刚果总统签署新矿业法，将铜钴的矿业税税率均从 2%提高至 3.5%，并

从当年 6 月开始实施。而现在宣布钴为战略物资，进一步将钴的矿业税税率从 3.5% 提高到 10%，这将导致当地矿企的生产成本增加，或将助推下游钴产品价格 2019 年出现上涨。

中汽协：预计新能源汽车明年继续高速增长

2018 年中国汽车全年销量负增长几成定局，预计 2019 年汽车整体销量增速为零。但新能源汽车持续增长，明后年都会成为中国汽车增长的动力。预计今年年底，可销售 118 万辆新能源汽车，到 2020 年可完成 200 万辆的新能源汽车销售目标。

亿纬锂能：年均净利润增长超 60%

据亿纬锂能发布公告称，全年业绩超 30%。2018 年 1-12 月公司实现归母净利润 5.3 6 亿元-5.85 亿元，同比增长 33%-45%；公司实现扣非归母净利润 4.56-5.15 亿元，同比增长 67%-86%，其中非经常损益金额在 7000-8000 万元，主要系 2018 年 9 月 27 日公司转让麦克韦尔 60.90 万股股份。

本田成功开发出新型电池技术有望取代锂离子电池

本田研究院的科学家联合加州理工学院和美国国家航空航天局喷气推进实验室的研究人员宣布，他们已经开发出一种温度更稳定的氟离子电池技术。这一突破将使电池不仅比现在的锂离子电池高能量 10 倍，而且对环境更有利。

本田研究所首席科学家 Christopher Brooks 博士表示，氟离子电池提供了一种很有前途的新型电池化学物质，它的能量密度是现有锂电池的 10 倍。与锂离子电池不同，锂离子电池不会因为过热而造成安全风险，而获取锂离子电池的原料对环境的影响要比提取锂和钴的过程小得多。

全球最大盐湖：储量是中国最大盐湖的 5 倍，锂矿占全球 75%

位于玻利维亚的西部高原处的乌尤尼盐湖，30 年前统计为 9065 平方公里，但实际上乌尤尼盐湖却一直处于不断扩散中，目前已达到 10582 平方公里的面积。乌尤尼盐湖的形成期约在 4.2 万年前，当时的玻利维亚高原布满了数百个大小不一的咸水湖，在多次地壳运动中逐渐上升聚拢在一起，经年累月的高温蒸发后形成乌尤尼盐湖。

兆新股份锂电之路梦断蓝桥 终止光伏发电和中锂实业项目

12 月 10 日，兆新股份发布公告称，由于受光伏、新能源汽车政策的影响以及上海中锂业绩不达预期，公司拟终止“浙江 80MW 分布式光伏发电项目”和“收购上海中锂实业有限

公司 80%股权项目”的投资，并将募集资金合计人民币 10.44 亿元及利息全部永久补充流动资金。

六. 11 月新能源汽车产销量

11 月，国内新能源汽车销量为 16.9 万辆，同比+37.6%，环比+22.8%；国内新能源汽车产量为 17.3 万辆，同比+36.9%，环比+19.1%。总体来看，2018 年补贴政策从 6 月份正式实施，经过 6-8 月份的调整后，新能源汽车产销数据维持高增长。全年来看，我们预测新能源汽车销量超 120 万辆。

11 月份新能源乘用车销量 13.2 万辆，同比+63.3%/环比+10.1%，A00 销量占比 49%

2018 年 12 月 11 日，全国乘用车市场信息联席会(乘联会)公布了 2018 年 11 月份的乘用车市场数据。根据乘联会的数据，2018 年 11 月，国内新能源乘用车销量为 13.2 万辆，同比+63.3%，环比+10.1%；2018 年 1-11 月，国内新能源乘用车销量累计 85.7 万辆，同比+87.2%。2018 年 11 月，纯电动乘用车中，A00 车型的销量占比为 49%，环比 10 月份下降了 6pcts，同比 2017 年 10 月下降了 28pcts。补贴退坡后，2018 年 6-9 月份 A00 车型在纯电动乘用车中的销量占比总体维持在 40%以下，但 10-11 月份销量占比有所提升。

11 月份纯电动乘用车销量环比稳定增长

根据中汽协的数据，2018 年 11 月，国内纯电动乘用车销量为 10.9 万辆，同比+52.1%，环比+16.2%；插电混动乘用车销量为 3.1 万辆，同比+105.4%，环比+16.1%。2018 年 1-11 月，国内纯电动乘用车累计销量为 65.2 万辆，同比+69.4%；插电混动乘用车累计销量为 23.3 万辆，同比+147.4%。总体来看，11 月份纯电动乘用车销量环比稳定增长，插电混动乘用车销量环比增长缓慢。

七. 锂市场后市预测

碳酸锂市场运行平稳，短期也难有所调整。主流厂商多持看稳心态，价格暂时也不会有调整，且下游采购商能够接受当前价格，预计短期或将继续维稳运行。氢氧化锂下行趋势放缓，部分厂商挺价意向渐强，但下游需求减弱，势必会增加其下行压力。