

锂市场周报（2.18-2.22）

一. 锂市场一周评述	2
二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述	2
三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述	3
四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述	3
五. 锂市场一周动态	4
远东智慧能源：打造高镍 21700 型锂电池龙头企业	4
刚果（金）项目恢复运营了 嘉能可去年钴产量增逾五成	5
东鹏新材氢氧化锂项目下半年将投产	5
高镍 NCM811/NCA 替代加速 三元正极材料需求量 14.42 万吨	5
六. 1 月新能源汽车产销量	5
七. 锂市场后市预测	5

锂市场周报（2.18-2.22）

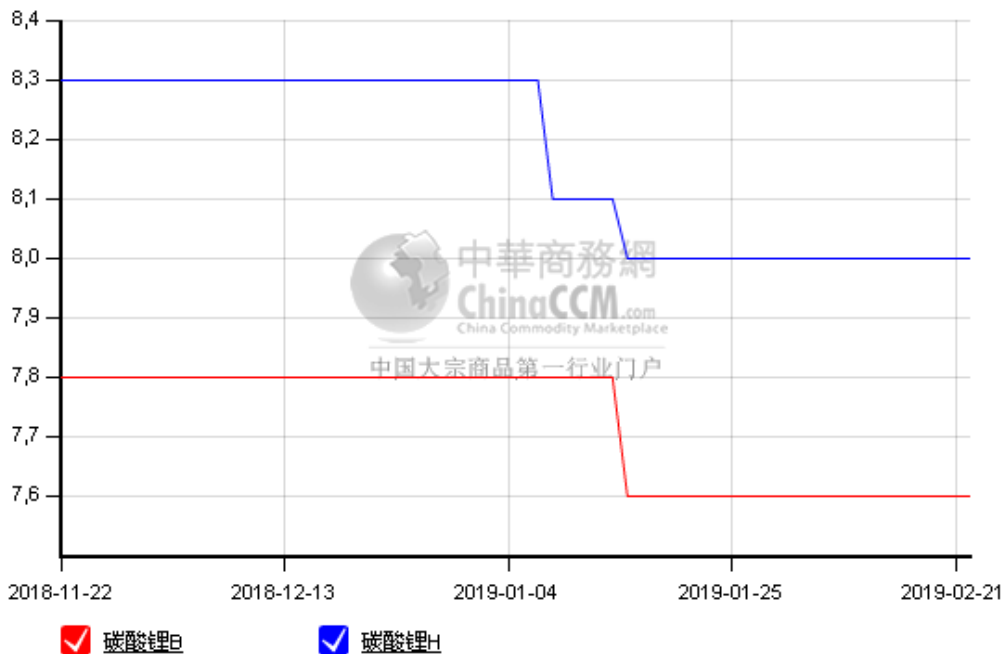
一. 锂市场一周评述

本周元宵节过后，锂盐市场基本恢复正常运转。下游终端消费商也逐步回归市场，询盘也在有条不紊进行中。由于节后下游终端询盘的增强，锂盐厂商出现了小幅上调报价的情况，主要体现了碳酸锂市场。而调价后，下游实际买盘意向并不高，并未有大批量的交易。氢氧化锂市场观望较浓，买卖交易甚少，价格暂时弱稳为主。

二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述

电池级 99.5%碳酸锂价格走势 单位：万元/吨

中华商务网



注：B 最低价 H 最高价

本周锂盐厂商们将陆续返回到市场。节后近一周多以来，上下游厂商们也是陆续返厂，整体询盘也在慢慢回升。由于市场询盘增加，主流碳酸锂厂商长单供应良好，市场报价略微上调，较节前比上调了 1000-2000 元/公斤。据了解，多数消费商多以询盘为主，实际采购有限。电池级 99.5%碳酸锂价格区间虽在 7.6-8.3 万元/吨，但主流厂商报价调整 8 万元/

吨以上，而市场上低价位的 7.6-7.8 万元/吨的价格逐渐减少。

三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述

工业级 99%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨

中华商务网

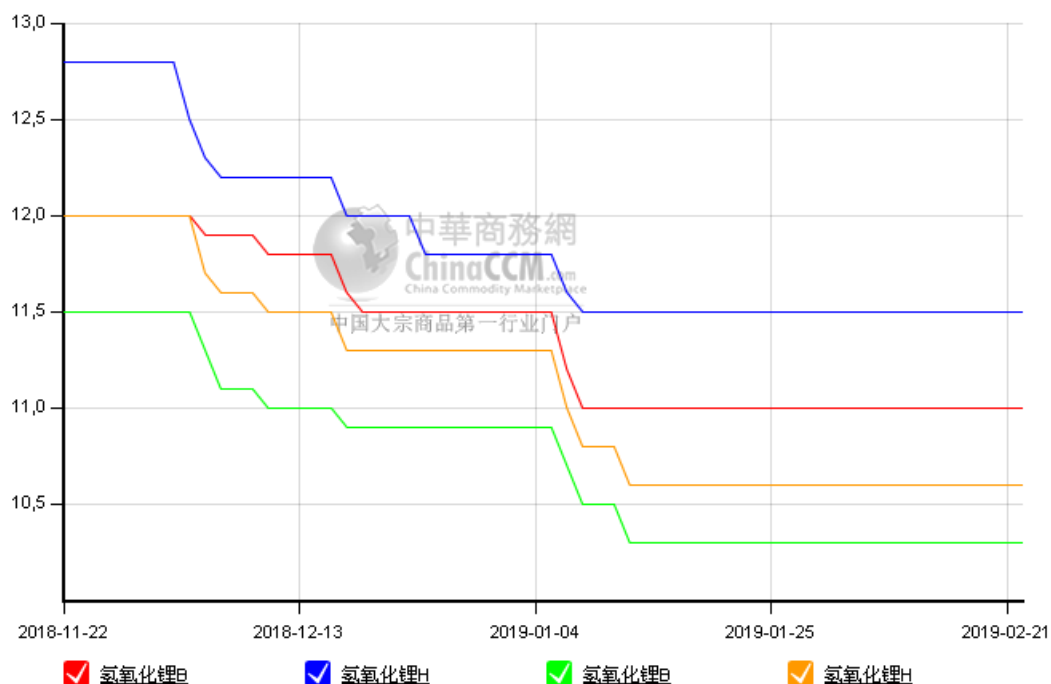


注： B 最低价 H 最高价

本周工业级碳酸锂行情弱稳运行。部分厂商也小幅上调了市场报价，但调价后交易有限。节后下游采购商询盘有增加，但交易较为谨慎。工业级 99%碳酸锂价格在 6.7-7 万元/吨，此前低价位的 6.5 万元/吨的货源减少。而市场后期，交易持续难促，价格松动下滑，低价位价格跌回至春节前的 6.4 万元/吨附近。

四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述

单水氢氧化锂 56.5%价格走势图 单位：万元/吨



氢氧化锂市场变化不大，整体延续节前弱稳走势。由于下游市场正处于节后恢复期，观望情绪浓厚，实际的采购也较谨慎。

市场上电池级微粉氢氧化锂价格在 11-11.5 万元/吨，价格多偏向于低幅价位。电池级粗粉级氢氧化锂价格在 10.3-10.6 万元/吨，批量价格在 10 万元/吨附近。工业级氢氧化锂价格在 9 万元/吨附近。

五. 锂市场一周动态

远东智慧能源：打造高镍 21700 型锂电池龙头企业

远东智慧能源是国内三元 18650 型锂电池龙头企业，去年 10 月底，公司正式投产了 3GWh 高镍 21700 动力锂电池项目，成为了市场上少数几个能够量产该型号电池的企业。据远东智慧能源介绍，公司引进以日本、韩国为主的两条日产 40 万 3GWh21700 动力电池智能化、绿色化生产线，量产的 21700 型电池容量达到 5.0Ah，比 18650 大 45% 以上；电池单体能量密度大于 260Wh/Kg，比 18650 高出近 20%；系统能量密度可达到 180Wh/Kg，电池系统重量下降 10% 以上。

刚果（金）项目恢复运营了 嘉能可去年钴产量增逾五成

2018年，嘉能可共生产了145.37万吨铜，同比增11%；钴产量为4.22万吨，同比大增54%。

这主要得益于嘉能可旗下Katanga矿业公司，在刚果（金）的项目恢复运营所带来的增长。嘉能可拥有Katanga矿业公司86%的股权。

东鹏新材氢氧化锂项目下半年将投产

东鹏新材目前拥有年产5000吨高纯碳酸锂、年产3000吨电池级氟化锂产能，新建年产1.5万吨电池级氢氧化锂、1万吨电池级碳酸锂生产线项目，目前已经完成发改委备案和环评，正在陆续采购相关机器设备，建设周期加设备调试大概是14个月。2018年，氟化锂满产，总产量约2800吨。

高镍 NCM811/NCA 替代加速 三元正极材料需求量 14.42 万吨

三元电池增长势头迅猛。动力电池应用分会研究部统计数据显示，2019年1月我国新能源汽车动力电池装机量约4.98GWh，同比增长290.94%；从配套的动力电池来看，三元电池装机量约3.47GWh，占据将近七成的市场，同比增长384.87%。

六.1月新能源汽车产销量

新能源汽车的产销继续高歌猛进。1月，新能源汽车产销量分别为9.1万辆、9.6万辆，同比增幅均超过100%，并高于2018年全年新能源汽车产、销量的同比增幅（59.9%和61.7%）。

乘用车方面，1月纯电动车产销增幅分别为153.6%和188.5%，插电式混合动力车的产销增幅则位于50%至55%之间。从新能源汽车销量构成来看，纯电动乘用车以68%继续领跑，插电式混动（21%）和纯电商用车（10%）排名二、三位。

七. 锂市场后市预测

本周锂盐市场陆续恢复，下游消费市场询盘也有所增加，主流碳酸锂厂商略微上调了市场报价，但下游接受能力不足，实际交易有限。短期来看，市场会继续恢复，而对于新

政，买卖双方均较谨慎，下游的采购也多持观望态度，价格走势或将偏稳运行。