

锂市场周报（3.11-3.15）

一. 锂市场一周评述	2
二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述	2
三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述	3
四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述	4
五. 锂市场一周动态	4
锂电池产业生存维艰 多起兼并购事件终止	4
赣锋锂业拟斥资 1 亿美元推动阿根廷 Cauchari-Olaroz 锂盐湖项目开发建设	5
亿纬锂能：获韩国现代选定通报 乘用车电池业务继续发力	5
厦门钨业：引入钴锂战略投资者 巩固锂电业务优势	5
SQM 获得智利批准扩建碳酸锂生产工厂	5
六. 月新能源汽车产销量	6
七. 锂市场后市预测	6

锂市场周报（3.11-3.15）

一. 锂市场一周评述

本周锂盐市场延续疲弱运行局面，但随着下游市场开工的缓慢增加以及主流锂盐厂商挺价，碳酸锂市场价格整体以稳为主，较上周变化不大。主流碳酸锂厂商基本还是执行长单为主，出货价格维持稳定。小厂出货压力较大，出货价格基本在价格的低幅附近。由于季节因素，盐湖生产逐渐增加，工业级碳酸锂市场供需矛盾增加，价格存在下行压力。氢氧化锂市场需求仍弱，但本周价格变化幅度不大。

二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述

电池级 99.5%碳酸锂价格走势 单位：万元/吨

中华商务网



注：B 最低价 H 最高价

本周电池级碳酸锂市场基本维持上周走势，主流碳酸锂厂商依旧维持报价，且当前供应以长单为主，现货有限，暂不会调整价格。下游电池市场采购有所回暖，但实际买货依

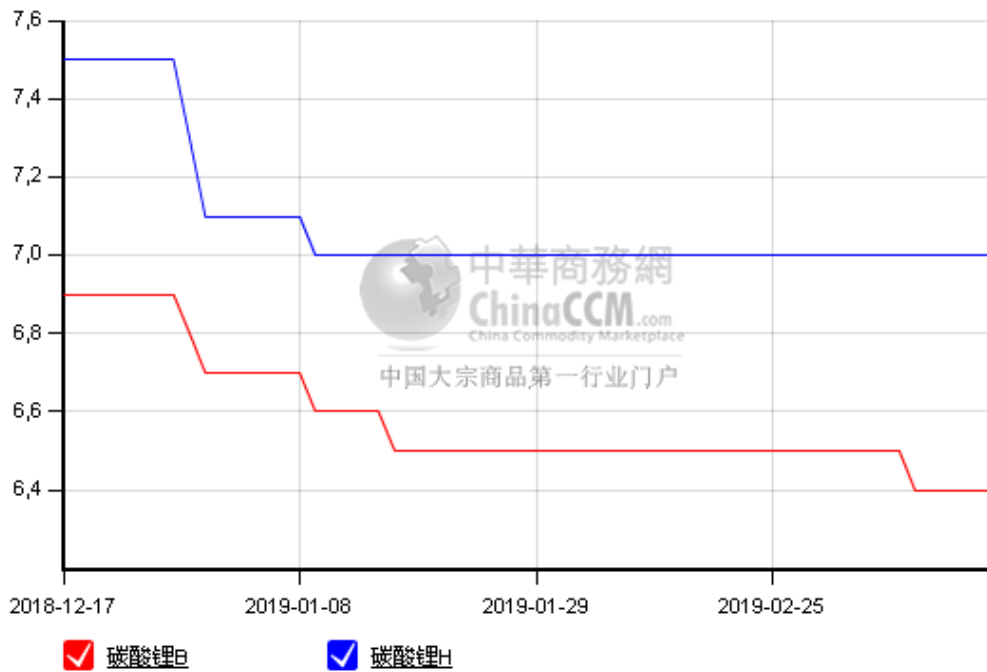
旧谨慎

目前，市场上电池级 99.5%碳酸锂价格在 7.5-8 万元/吨，主流厂商报价坚持在 7.8-8 万元/吨，出货交易价格坚守在 7.8 万元/吨附近。小厂价格多以低幅为主。

三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述

工业级 99%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨

中华商务网



注： B 最低价 H 最高价

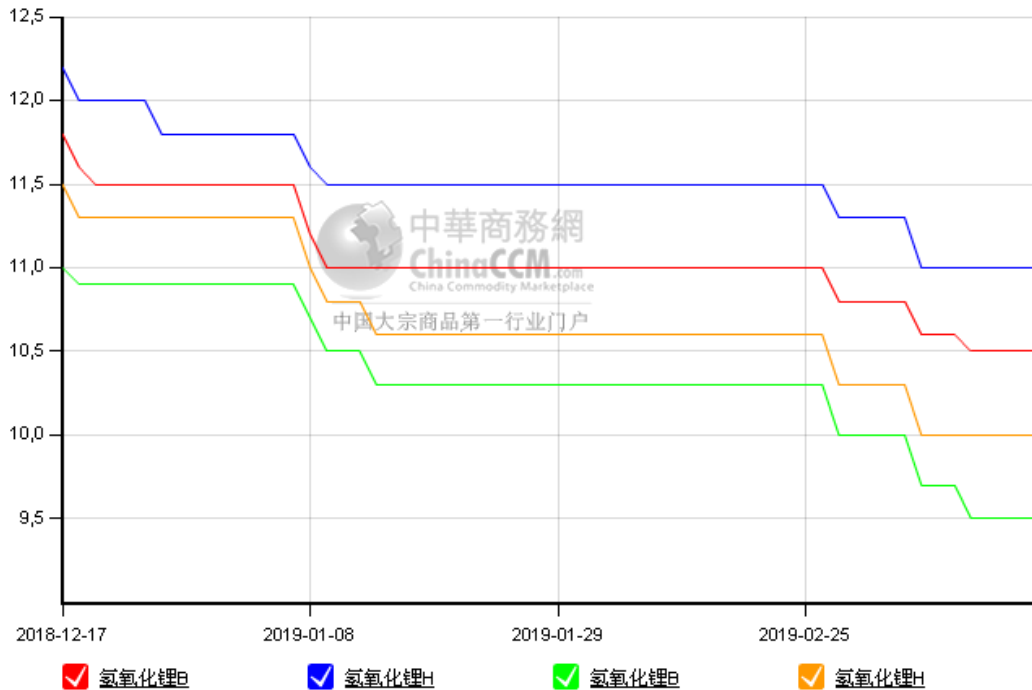
本周工业级碳酸锂市场运行迟缓，现货交易有限。随着天气的转暖，青海等地区的生产也逐步回归正轨，市场整体供应量有所增加。下游市场也在缓慢回温，但其对碳酸锂的采购上还是略显谨慎，加之市场供应量的提升，部分碳酸锂厂商出货价格也出现了小幅下调的现象。针对买家的还盘以及实际的采购量，碳酸锂厂商会让价 1000-2000 元/吨。

目前工业级 99%碳酸锂价格区间在 6.4-7 万元/吨，主流企业报价维持在 6.8-7 万元/吨。小厂出货价格在 6.3-6.5 万元/吨。

四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述

单水氢氧化锂 56.5%价格走势 单位：万元/吨

中华商务网



本周氢氧化锂市场价格变化不大，整体基本以稳为主。由于整体行情并不明朗，且现货货源充足，下游终端采购商买货并不积极，仍旧维持按需采购原则，市场实际交易有限。

目前，市场上电池级微粉氢氧化锂价格在 10.5-11 万元/吨，主流成交基本在低幅价位。电池级粗粉氢氧化锂价格在 9.5-10 万元/吨。工业级氢氧化锂价格在 8-8.5 万元/吨。

五. 锂市场一周动态

锂电池产业生存维艰 多起兼并收购事件终止

爱康科技终止收购鑫成泰、八菱科技终止收购宇量电池、中利集团终止收购比克动力，2019 年刚过去两个月，已有 3 起锂电企业兼并失败事件发生。

赣锋锂业拟斥资 1 亿美元推动阿根廷 Cauchari-Olaroz 锂盐湖项目开发建设

赣锋锂业宣布，公司 2019 年 3 月 7 日召开的第四届董事会第二十九次会议审议通过了《关于批准全资子公司赣锋国际通过参股子公司 Exar Capital 为参股子公司 Minera Exar 提供 2019 年度财务资助额度暨关联交易的议案》，同意全资子公司赣锋国际在 2019 年度，为参股子公司 Exar Capital BV（原定名“荷兰 NHC”，最终荷兰公司注册处登记名称为“Exar Capital BV”）提供总额不超过 1 亿美元的财务资助额度，并通过 Exar Capital 将该项财务资助提供给参股子公司阿根廷 Minera Exar 公司，用于推动 Minera Exar 公司 Cauchari-Olaroz 锂盐湖项目的开发建设。

亿纬锂能：获韩国现代选定通报 乘用车电池业务继续发力

公司参与韩国现代起亚的电芯采购活动，并于近日收到现代起亚发出的供应商选定通报，未来六年的订单预计需求达 13.48GWh。根据 Marklines 数据，现代起亚 2018 年电动车销量 6.2 万辆，同比增长 140%；装机电量 2.5GWh 左右，走软包路线，配套供应商为 LG 和 SK。

厦门钨业：引入钴锂战略投资者 巩固锂电业务优势

厦门钨业日前发布公告，子公司厦钨新能源引入 A 类、B 类战略投资者分别选定天齐锂业和盛屯矿业，其投资资格已经福建省产权交易中心厦门分部审核并经厦钨新能源确认。本次增资以协议方式成交，天齐锂业和盛屯矿业的入股价格为 8.82 元/股，拟分别增资金额为 4992 万元，增资后均将持有 3% 股权；其他六家非公开协议增资投资人也将按 8.82 元/股入股厦钨新能源。

SQM 获得智利批准扩建碳酸锂生产工厂

智利锂矿商 SQM 获得环境部门批准，将扩建其碳酸锂生产工厂。这个耗资 4 亿美元的扩建项目一旦完成，将使这家由中国投资的 SQM 公司在智利的阿塔卡马盐滩 (Atacama salt flat) 年产碳酸锂 18 万吨。SQM 此前曾表示，希望到 2020 年年产量能达到 12 万吨，几乎是目前 7 万吨产能的两倍。

六. 月新能源汽车产销量

2月乘用车市场零售达到117.0万台，同比下降19.0%，环比下降45.9%，由此今年1-2月的累计零售333.3万台，零售同比累计下降9.8%。其中，2019年新能源车继续保持开门红的强势走势。2月新能源车销量5.08万台，同比增长74.4%；1-2月累计批发新能源车14.3万台，累计增量8万台，批发累计增长133.8%。2月A级电动车占比纯电动的53.0%，实现更高质量的增长。

崔东树表示，今年全国人大13届二次会议，政府工作报告相对汽车行业的要求提出的不多，但分量很重。第一项工作是推动消费稳定增长。稳定汽车消费，继续执行新能源汽车购置优惠政策。相关的第二项工作是促进新兴产业加快发展。深化大数据、人工智能等研发应用，培育新一代新能源汽车等新兴产业集群，壮大数字经济。第三项是持续巩固扩大蓝天保卫战成果，加强工业、燃煤、机动车三大污染源治理。

“回顾上届人大的政府工作报告，提出了2018年的汽车重点工作，发布了部分与汽车产业相关的工作要求，落实成绩斐然。2018年提出：1 推动新能源车发展。结果18年新能源车超高速增长，年产销超过120万台，世界份额50%以上。2、柴油货车治理。2018年轻卡、中重卡等商用车发展高于乘用车增速，老旧车型更新表现良好。3、取消二手车限迁促和新能源车免税。商务部和流通协会推动二手车2018年快速发展，形成远高于新车的增速。4、促进开放投资稳定增长，2018年中国和德国两国总理推动的华晨宝马的开放合作和加大投资是很好的开放方向。5、降低汽车进口关税，2018年7月进口整车关税下降10个百分点到15%。”崔东树表示，“因此，相信2019年的政府工作报告促进行业增长意义重大，其效果也是可以期待的。”

七. 锂市场后市预测

本周锂盐市场整体价格相对较稳，但行情依旧处于弱势。下游市场采购情绪有所升温，但依旧谨慎，实际采购仍采取按需原则。随着天气的逐渐转暖，盐湖生产也会提升，碳酸锂整体的供应增加，行情又将面临下行的压力。同时，扩产的厂也将会陆续释放，碳酸锂市场的压力可想而知。目前市场上价格呈现弱稳，但现货一旦释放到一定程度，也将继续考验锂盐厂商们的信心。