

锂市场周报（5.13-5.17）

一. 锂市场一周评述.....	2
二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述.....	2
三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述.....	3
四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述.....	4
五. 锂市场一周动态.....	4
“亚洲最大固体锂辉矿”四川康定甲基卡锂辉矿即将开工.....	4
中矿资源拟投 4.5 亿建设年产 1.5 万吨电池级氢氧化锂生产线.....	5
寒锐钴业：产业布局驱动业绩增长 深耕钴业未来可期.....	5
对美实施加征关税锂电材料商品清单.....	5
嘉能可：到 2025 年电动汽车中钴和镍的使用量将大幅上涨.....	6
4 月我国动力电池产量环比降 10.9% 三元电池产量下降为主因.....	6
六. 4 月新能源汽车产销量.....	6
七. 锂市场后市预测.....	7

锂市场周报（5.13-5.17）

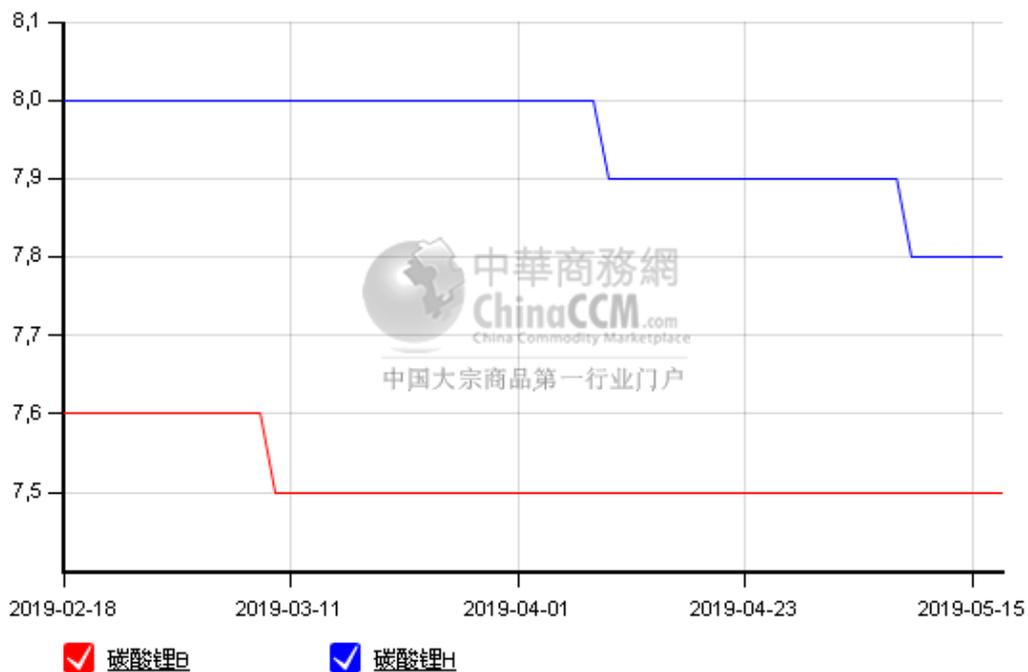
一. 锂市场一周评述

本周碳酸锂市场延续活跃氛围，现货市场在询盘以及交易增加的支撑下再度走高，其主要表现还是体现在工业级碳酸锂市场。目前，下游磷酸铁锂以及锰酸锂市场对工业级碳酸锂采购始终保持较高活跃度，而当前工业级碳酸锂现货供应上仍处于偏紧状态，支撑了现货交易价格的小幅走高。电池级碳酸锂受此影响，也表现出调价的意向，但下游市场接受有限，当前价格仍以稳为主。氢氧化锂行情仍弱，现货价格继续承压下行。

二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述

电池级 99.5%碳酸锂价格走势 单位：万元/吨

中华商务网



注： B 最低价 H 最高价

本周电池级碳酸锂市场因工业级碳酸锂价格走高的影响，也表现出涨价的意向，但下游正极市

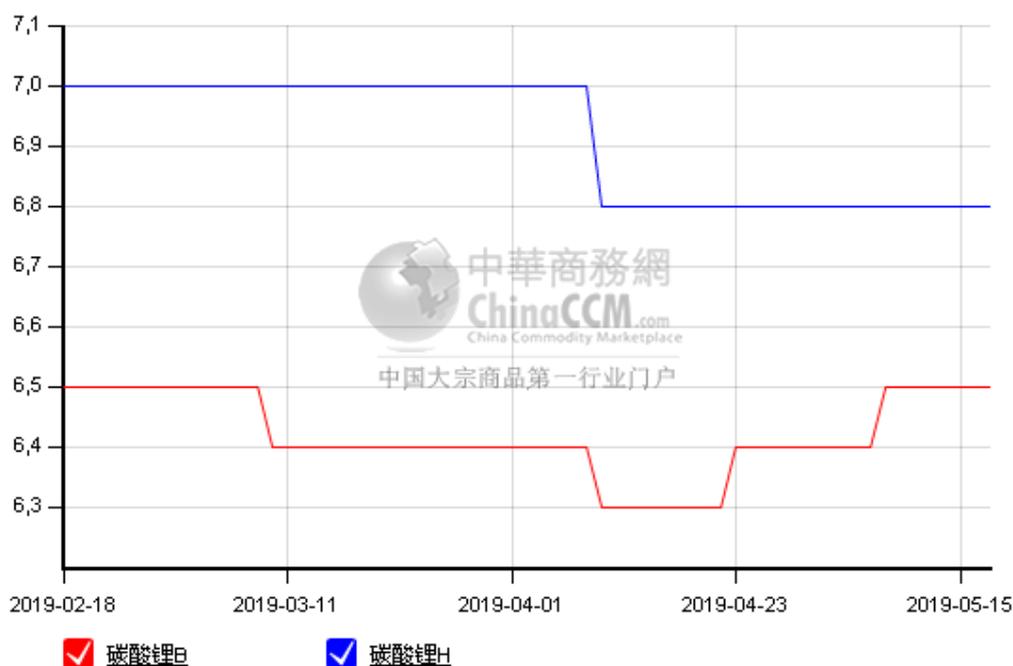
场的采购意愿不强，且拒绝接受涨价后的价格，交易难以达成，涨价暂缓。虽然下游采购商拒绝接受涨价，但有一部分电池级碳酸锂厂商试探性上调了 1000 元/吨报价，低幅 7.5 万元/吨的货源有所减少。

目前，电池级 99.5%碳酸锂暂稳在 7.5-7.8 万元/吨，主流厂商报价在 7.8-7.9 万元/吨，出货价格在 7.6-7.8 万元/吨。

三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述

工业级 99%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨

中华商务网



注： B 最低价 H 最高价

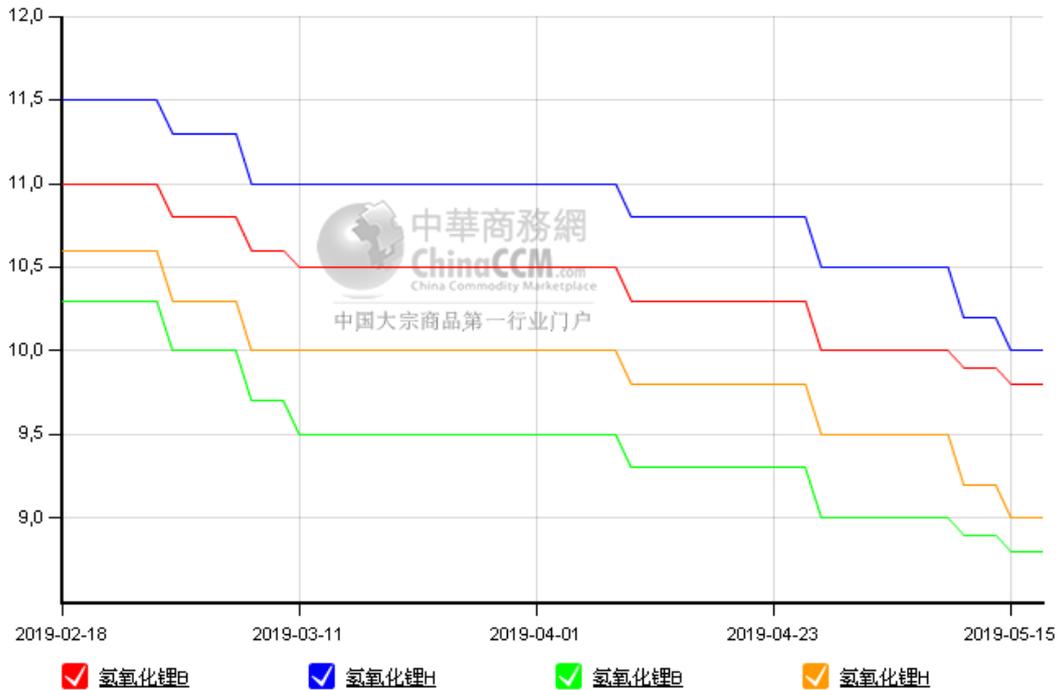
本周工业级碳酸锂市场依旧表现活跃，受到需求以及交易的提升，现货市场价格再度小幅上涨。了解到，下游磷酸铁锂以及锰酸锂厂商对工业级碳酸锂需求依旧表现积极，而近两个月以来，碳酸锂厂商的陆续检修，影响了市场整体的供应，当前工业级碳酸锂现货供应仍显紧张，继续支撑价格走高。

目前，市场上工业级 99%碳酸锂价格在 65000-68000 元/吨，部分厂商最低出货价格调整到 66000 元/吨。整体较上周涨了 1000 元/吨。

四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述

单水氢氧化锂 56.5%价格走势 单位：万元/吨

中华商务网



本周氢氧化锂市场延续疲弱运行，现货市场价格再度走跌。下游高镍三元市场整体需求依旧有限，而国内几家氢氧化锂厂商产量却在不断提升，现货供应持续增加，再度激化了市场供需矛盾。尽管有厂商挺价渐强，但厂商们出货压力与日俱增，部分厂商不得不下调出货价格，整体市场价格也连带下滑。

目前，市场上电池级微粉氢氧化锂价格在 9.8-10 万元/吨附近。电池级粗粉氢氧化锂价格在 8.8-9 万元/吨；工业级氢氧化锂价格在 8 万元/吨附近。

五. 锂市场一周动态

“亚洲最大固体锂辉矿”四川康定甲基卡锂辉矿即将开工

5月10日，四川甘孜州康定市人民政府新闻办公室召开新闻发布会，宣布该市大型新能源项目甘孜州融达锂业有限公司所属的甲基卡锂辉矿即将开工。该项目产业链计划总投资160亿元，正式投产后，预计年产值8亿元。

中矿资源拟投 4.5 亿建设年产 1.5 万吨电池级氢氧化锂生产线

中矿资源称，为提升公司整体竞争力，建立公司在新能源、新材料领域的领先优势，公司全资子公司江西东鹏新材料有限责任公司(以下简称“东鹏新材”)瞄准新能源、新材料市场快速发展对锂盐产品的需求，依托其技术优势，拟投资新建年产 1.5 万吨电池级氢氧化锂、1 万吨电池级碳酸锂生产线项目。项目分两期建设，第一期 1.5 万吨电池级氢氧化锂生产线项目建设投资为 4.5 亿元人民币。

寒锐钴业：产业布局驱动业绩增长 深耕钴业未来可期

5 月 10 日，寒锐钴业举办 2018 年度业绩网上说明会，对行业发展趋势、企业业绩情况及未来战略规划进行了详尽解答。钴产品曾在 2018 年期间出现价格大幅波动，在一定程度上影响了公司钴产品的盈利能力。在整个行业震荡下行的状态下，公司受益于募投项目产能的进一步释放及多年深耕所沉淀出的技术优势、行业经验，实现 2018 全年营业收入 278,246.75 万元，同比增长 89.94%；归属于母公司净利润 70,762.85 万元，同比增长 57.46%。

对美实施加征关税锂电材料商品清单

对美实施加征 25%关税商品清单
25041091 球化石墨
25049000 其他天然石墨
26020000 锰矿砂及其精矿
26030000 铜矿砂及其精矿
26040000 镍矿砂及其精矿
28070000 硫酸、发烟硫酸
28220090 其他钴的氧化物及氢氧化物；商品氧化钴
28269020 六氟磷酸锂
28273910 氯化锂
28369100 锂的碳酸盐
28429040 磷酸铁锂
28429030 锂镍钴锰氧化物
28419000 其他金属酸盐及过金属酸盐

对美实施加征 20%关税商品清单
28252010 氢氧化锂
28332400 镍的硫酸盐
对美实施加征 10%关税商品清单
25041010 鳞片状天然石墨
28273930 氯化钴
28332990 其他硫酸盐
对美实施加征 5%关税商品清单
28051910 锂
28201000 二氧化锰

嘉能可：到 2025 年电动汽车中钴和镍的使用量将大幅上涨

嘉能可预计钴到 2025 年的使用量或将达到 13.1 万吨，到 2030 年达到 26.3 万吨。镍的涨势更加迅猛，其在电动汽车中的使用量到 2025 年也将升至 40 万吨左右，到 2030 年猛增至 130 万吨。

4 月我国动力电池产量环比降 10.9% 三元电池产量下降为主因

相比 3 月环比增长 82.0%，4 月，三元电池产量环比下降了 21.4%，成为整个电池行业产量下降主因。磷酸铁锂电池产量的小幅增长尚未能填补这一下降空间，毕竟三元电池占据了 60% 以上的市场份额。

六. 4 月新能源汽车产销量

4 月，新能源汽车产销分别完成 10.16 万辆和 9.68 万辆，比上年同期分别增长 25.03% 和 18.15%。其中纯电动汽车产销分别完成 8.19 万辆和 7.10 万辆，比上年同期分别增长 28.23% 和 9.61%；插电式混合动力汽车产销分别完成 1.97 万辆和 2.58 万辆，比上年同期分别增长 13.59% 和 50.90%。

1-4月，新能源汽车产销分别完成36.76万辆和36万辆，比上年同期分别增长58.47%和59.79%。其中纯电动汽车产销分别完成28.63万辆和27.76万辆，比上年同期分别增长66.05%和65.20%；插电式混合动力汽车产销分别完成8.10万辆和8.22万辆，比上年同期分别增长36.32%和43.66%。

简单来看，4月新能源汽车产销增速均有了极大下滑，与3月相比，则是分别下降了25.5%和29.9%。

2019年4月我国新能源汽车合格证数为10.6万，同比增长22.8%，环比下滑1.1%；新能源乘用车合格证数为9.8万，同比增长30%，环比下滑3%；新能源客车4月合格证数为0.52万，同比下滑29%，为今年以来增速首次转负。同时，新能源专用车4月份合格证数为0.18万，同比下滑51%，连续8个月同比下滑。

资料显示，我国汽车市场在2018年经历了28年以来的首次销量下跌。进入2019年，车市也未见起色。现如今，在汽车市场一直保持高速增长的新能源汽车市场似乎也遭遇低气压。

中汽协认为，当今市场低迷的主要原因是消费信心不足。另外，受国五国六标准切换的影响，以及对国家刺激消费政策期待等因素影响，消费者观望情绪明显。

不过，随着国家减税、降费等一系列政策的逐步落地，基建投资对消费市场促进作用的逐步显现，因此对全年的汽车市场稳定发展仍然充满信心。

七. 锂市场后市预测

工业级碳酸锂市场依旧表现活跃，受到下游需求增加以及现货供应趋紧的支撑，后期现货价格存在进一步上涨的可能。但下游厂商也会为了控制成本，拒绝接受高价位的报价，所以现货价格涨幅不会太大。电池级碳酸锂厂商试探性小幅上调价格，但涨价后下游采购商接受受限。随着工业级碳酸锂价格的进一步上涨，电池级碳酸锂也会小幅跟涨。氢氧化锂市场矛盾突出，市场价格或将继续承压走跌。