

7 月锂盐市场评述

一. 锂盐市场评述.....	2
二. 电池级碳酸锂行情走势及评述.....	2
三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述.....	3
四. 氢氧化锂市场行情走势及评述.....	4
五. 金属锂市场行情走势及评述.....	4
六. 6 月新能源汽车产销量.....	5
七. 锂市场动态:	8
*ST 嘉陵变更经营范围 锂电池研究等打主力.....	8
特斯拉传出正自行研发先进锂离子电池.....	8
佛塑科技拟逾 10 亿元建设新能源汽车动力锂离子电池及系统项目.....	9
中航锂电 100 亿元锂电池生产线项目落户厦门.....	9
亿纬锂能: 与上海瀚舜合作推进电动船舶产业发展.....	9
格林美拟定增 30 亿 加码电池包拆解及三元材料等项目.....	9
新能源, 新机遇 瑞达全面进军锂电池产业.....	9
我国盐湖提锂技术取得重大突破.....	10
研究人员研发半液态金属阳极 将锂电池容量提升 10 倍.....	10
*ST 嘉陵扣非净利累亏 33 亿 拟改名彻底转型锂电池.....	10
6 月动力电池装车量 6.6GWh.....	10
赣锋锂业预计上半年业绩下降 45%-65%.....	11
杉杉集团 29 亿割舍奥莱 集中资源做大做强锂电池业务.....	11
中材科技拟 9.97 亿元增资控股湖南中锂.....	11
锂电正极材料销量同比增长 当升科技预计上半年净利超 1.4 亿元.....	11
藏格锂业碳酸锂一期项目预计 9 月份满负荷生产.....	11
锦泰锂业年产 3000 吨碳酸锂产线“入市” 蓝晓科技力促打造盐湖提锂标杆.....	12
锦泰锂业碳酸锂二期 7000 吨项目生产线投产 投资总约 11 亿元.....	12
国轩高科部分项目延期 1 年 后补贴时代押宝磷酸铁锂.....	12
杉杉股份对外投资 1.09 亿元 认购澳大利亚 Altura 公司 8.6%股份.....	12
锂威华股份上半年业绩增长达预期 着手收购盛屯锂业.....	12
2019 上半年高镍三元装机占比大幅提升 比克电池领跑高镍圆柱.....	13
贤丰控股拟与玻利维亚锂业局合作开发锂资源.....	13
星恒电源获 8.1 亿元人民币 Pre-IPO 轮融资 研发锰酸锂为核心的动力电池.....	13
补贴退坡下的天齐锂业为何“逆市”拿矿、扩产?	13
亿纬锂能再扩张: 5 亿增资子公司 近 1 年投资额达 22 亿.....	14
宝马为增加锂电池产能 将扩建斯帕坦堡工厂.....	14
锂电池业务盈利能力提升 多氟多上半年营收 19.73 亿元.....	14
碳酸锂价格同比大幅下滑 江特电机上半年净利 7174.34 万元.....	14
西藏珠峰: PLASA 锂盐湖计划在 2020 年四季度前达到年产 2.5 万吨碳酸锂.....	14
八. 后市分析:	15

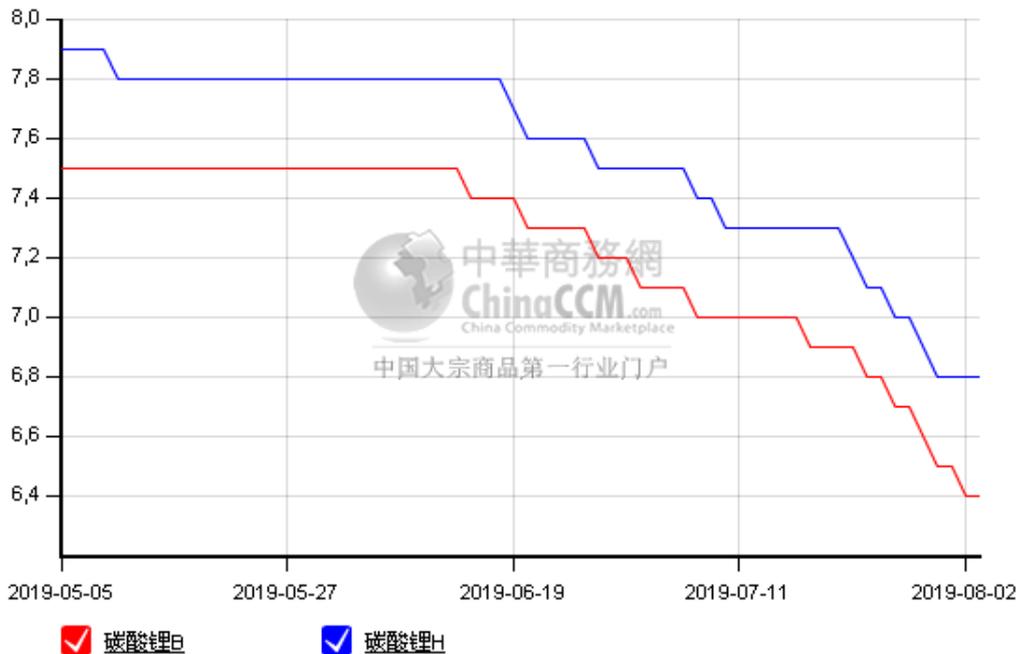
一. 锂盐市场评述

新能源补贴政策过渡期结束，本月市场悲观氛围浓厚，行情走势连续大幅下跌。由于下游电池市场整体采购需求大幅减弱，而传统 3C 市场消费也处于淡季，令原料市场不断承压，价格一跌再跌。对于当前市场而言，买卖双方均在持续承压，价格的不断走跌，加深了参与者们看跌的心态。对于后市，车企也很迷茫，谨慎观望情绪始终不减。而原料锂盐厂商而言，下游需求的骤减，但锂盐现货供应充足，尽管厂商一味降价为求出货，但实际交易终究有限。虽然，当前锂盐价格近乎跌至成本线水平，但整体悲观情绪不减，下行的压力依旧存在。

二. 电池级碳酸锂行情走势及评述

2019 年 7 月电池级 99.5%碳酸锂价格走势 万元/吨

中华商务网



注： B 最低价 H 最高价

本月电池级碳酸锂行情不佳，下游电池市场需求骤减，供需失衡，碳酸锂价格下跌明显。本月电池级 99.5%碳酸锂月均价格在 6.93-7.27 万元/吨，较上月的 7.39-7.71 万元/吨，环比下跌了 5.96%。去年同期月均价在 10.92-11.45 万元/吨，同比下跌了 36.49%。

本月电池级碳酸锂悲观氛围蔓延，现货价格一跌再跌，甚至比 6 月更甚。现货价格不断走跌，整体行情一直处于下行通道。一是市场正值淡季，此外，政策面的空窗期，让下

游终端消费者不断谨慎观望，对于现货的采购也是一再延迟。尽管此前碳酸锂厂商料想价格在7万元/吨或许会有一定支撑，但事与愿违。价格在破7万元/吨后，价格拼杀的更为厉害，下跌的速度也在加快。本月也有一些厂商为减少损失而停产或减产，但整体现货供应依旧充足，市场仍将继续承压。

月初电池级99.5%碳酸锂价格在7.2-7.5万元/吨，月末价格下跌至6.5-6.8万元/吨，月均下跌了7000元/吨。月末主流碳酸锂企业报价调整至6.8万元/吨，但该价交易也愈发困难，下游采购商仍在不断打压价格。

三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述

2019年7月工业级99%碳酸锂价格走势图 万元/吨

中华商务网



注： B 最低价 H 最高价

本月工业级碳酸锂99%月均价在6.17-6.48万元/吨，上月均价在6.46-6.76万元/吨，环比下跌了4.39%。去年同期月均价格在9.04-9.76万元/吨，同比下跌了32.77%。

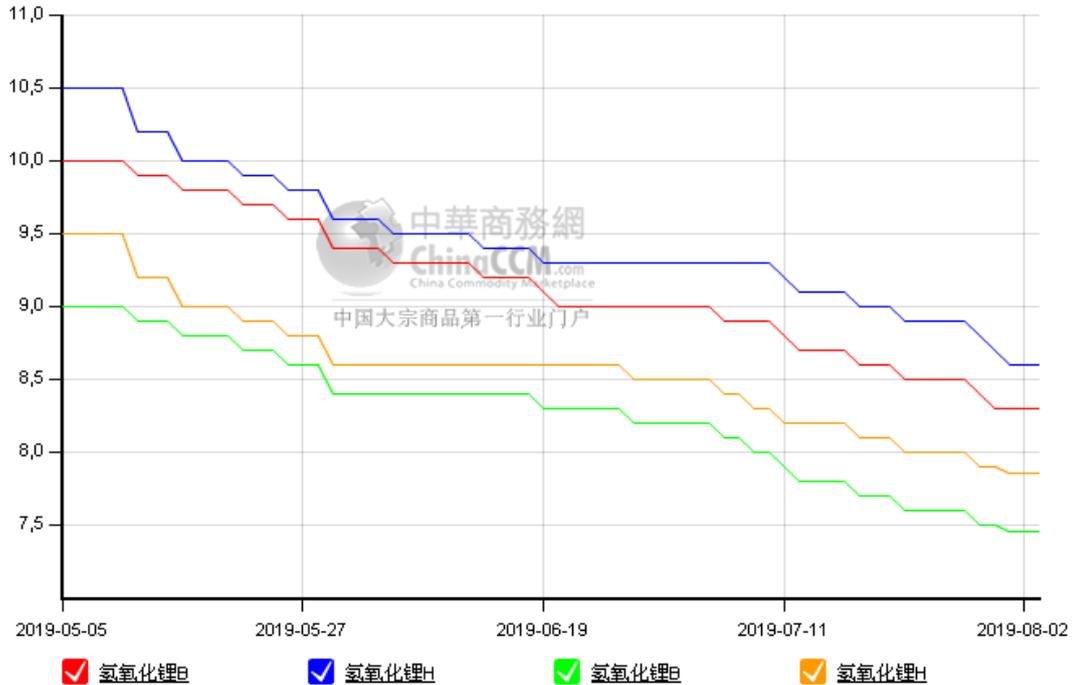
本月工业级碳酸锂延续下行趋势，但较电池级碳酸锂而言，下跌速度略缓。其主要是下游磷酸铁锂以及锰酸锂市场存在一定的需求，进而对工业级碳酸锂形成一定支撑。虽然跌势较缓，但受到电池级碳酸锂不断走跌的影响，其走势也在跟随持续走跌。且下游采购商买货也很谨慎，不断打压采购价格。

月初，工业级 99%碳酸锂价格在 6.3-6.6 万元/吨，月末价格下跌至 5.9-6.2 万元/吨。

四. 氢氧化锂市场行情走势及评述

2019 年 7 月氢氧化锂 56.5%价格走势 万元/吨

中华商务网



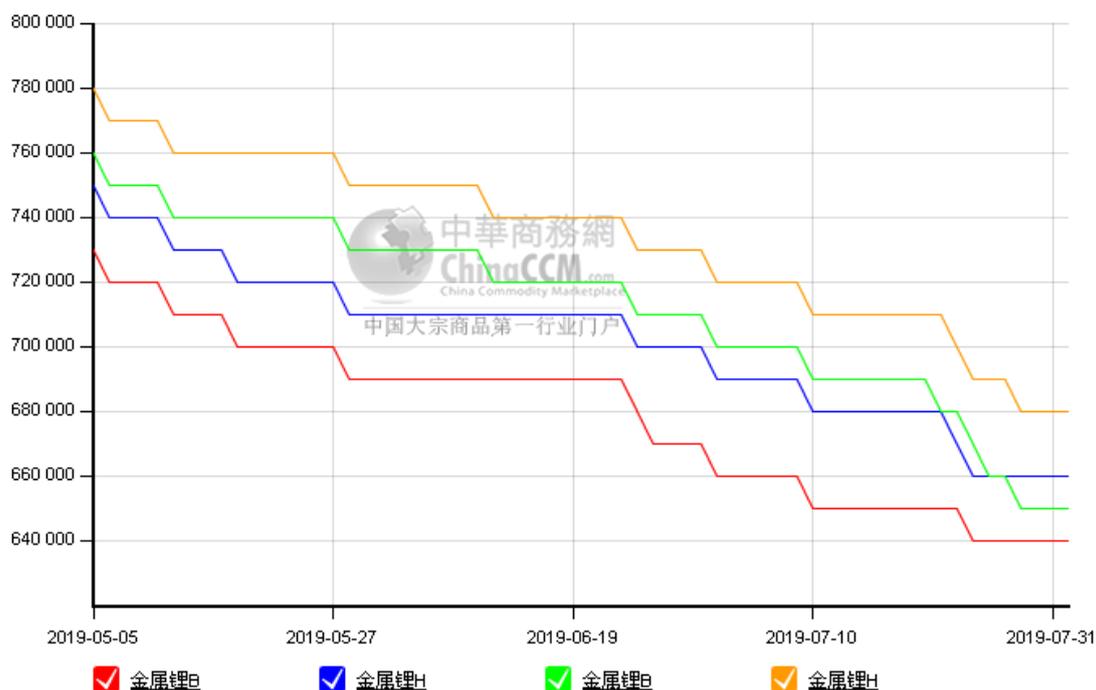
氢氧化锂行情延续跌势，受到需求持续低迷的影响，短期疲弱局面或难得到改善，价格行情依旧存在下跌的可能。

由于下游高镍三元市场不及预期，整体的采购有限。而润滑脂等市场需求变化不大，但实际需求量有限。整体需求低迷，且行情持续走跌，采购商们也不看好市场，实际的采购意愿较低。

目前，市场上电池级微粉氢氧化锂价格下滑至 8.3-8.7 万元/吨；电池级粗粉氢氧化锂价格在 7.5-7.9 万元/吨。工业级氢氧化锂跌至 7-7.4 万元/吨。

五. 金属锂市场行情走势及评述

2019 年 7 月金属锂 (≥99%; ≥99.9%) 价格走势 元/吨



本月金属锂市场延续下跌走势。下游终端市场的采购需求依旧疲软，整体的采购量也较为有限。由于行情持续下跌，下游采购商们买货的意愿也不强。同时，碳酸锂以及氯化锂价格持续走跌，也对金属锂市场形成下行压力。

含量 99%金属锂价格在 64-66 万元/吨；含量 99.9%金属锂价下跌至 65-68 万元/吨。

六. 6月新能源汽车产销量

7月10日，中国汽车工业协会（以下简称“中汽协”）发布了6月份全国汽车产销数据。根据中汽协数据统计，今年6月我国新能源汽车产销分别完成13.4万辆和15.2万辆，比上年同期分别增长56.3%和80.0%。

2019年6月新能源汽车生产情况

单位：万辆、%

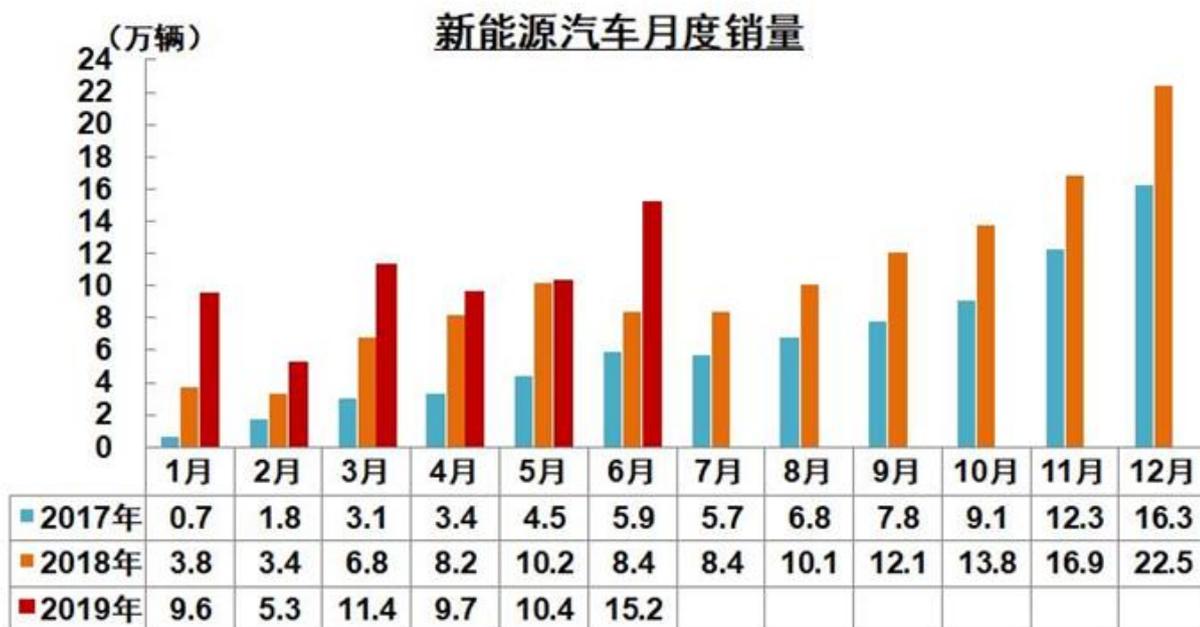
	6月	1-6月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	13.4	61.4	19.4	56.3	48.5
新能源乘用车	12.1	56.2	19.5	65.1	58.4
纯电动	10.1	44.5	22.4	96.1	72.0
插电式混合动力	1.9	11.7	6.4	-9.9	21.6
新能源商用车	1.3	5.2	18.6	5.0	-11.6
纯电动	1.2	4.8	12.7	-0.1	-12.4
插电式混合动力	0.1	0.3	582.8	39.4	-28.0

2019年6月新能源汽车销售情况

单位：万辆、%

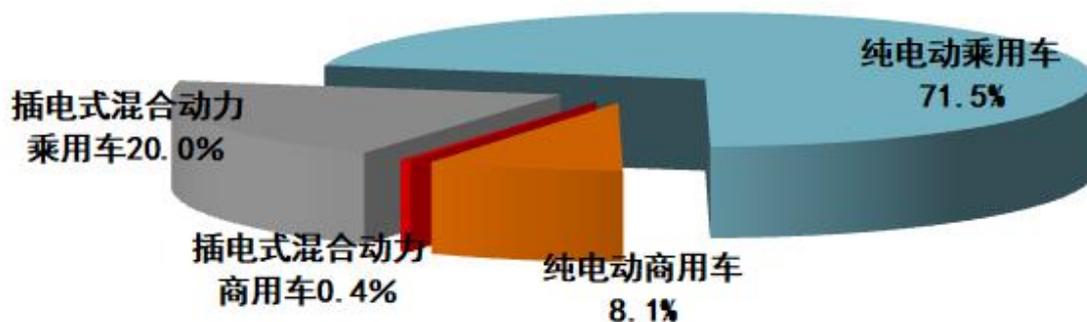
	6月	1-6月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	15.2	61.7	45.6	80.0	49.6
新能源乘用车	13.7	56.3	43.6	87.6	58.7
纯电动	11.5	44.0	54.2	123.6	69.8
插电式混合动力	2.2	12.3	5.3	1.5	28.5
新能源商用车	1.5	5.4	67.9	30.6	-6.6
纯电动	1.4	5.0	63.2	26.2	-6.9
插电式混合动力	0.1	0.3	558.4	38.2	-28.1

其中纯电动汽车产销分别完成 11.3 万辆和 12.9 万辆，比上年同期分别增长 78.0%和 106.7%；插电式混合动力汽车生产完成 2 万辆，比上年同期下降 8.9%，销售完成 2.2 万辆，比上年同期增长 2.2%；燃料电池汽车产销分别完成 508 辆和 484 辆，比上年同期分别增长 9.8 倍和 14.6 倍。



今年上半年，我国新能源汽车产销分别完成 61.4 万辆和 61.7 万辆，比上年同期分别增长 48.5%和 49.6%。其中纯电动汽车产销分别完成 49.3 万辆和 49.0 万辆，比上年同期分别增长 57.3%和 56.6%；插电式混合动力汽车产销分别完成 11.9 万辆和 12.6 万辆，比上年同期分别增长 19.7%和 26.4%；燃料电池汽车产销分别完成 1170 辆和 1102 辆，比上年同期分别增长 7.2 倍和 7.8 倍。

2019年1-6月新能源汽车销量构成



从销量占比可以看出，纯电动汽车依然占新能源汽车市场的绝对份额。虽然在补贴大幅退坡时期纯电动的补贴降幅远远大于插电混动汽车，但其市场地位依然不可撼动，也表现出我国新能源汽车以纯电动汽车为发展目标的一个方向。同时，插电式混合动力商用车则占比越来越少，预计随着氢燃料电池车的崛起，插电式混合动力的商用车将会逐渐退出新能源汽车的舞台。

今年6月我国新能源汽车市场销量较前几个月有较大提升，对此，中汽协秘书长助理陈士华表示，因为今年6月25日是补贴过渡期截止日期，很多车企都在6月推出了优惠政策对新能源车进行促销，在终端销量上有较大促进作用。不过他同时表示，因为补贴退坡幅度较大，市场会有一些波动，预计7-8月两个月份的数据可能会有所下滑。

对于工信部刚刚发布的《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》修正案（征求意见稿），陈士华认为双积分政策的初衷很好，但之前在政策制定中存在一些问题，导致积分卖不出去。此次调整政策思路是让双积分能真正为新能源汽车发展起到帮助，也在一定程度上可以缓解补贴退坡给车企带来的压力。

对于今年新能源汽车全年销量，陈士华认为目前仍保持年初160万辆的销量目标预测不变，预计下半年我国新能源汽车的销量可达100万辆。

七. 锂市场动态:

***ST 嘉陵变更经营范围 锂电池研究等打主力**

根据公告，*ST 嘉陵原经营范围为摩托车及全地形车、专用车的制造销售等，现变更为锂离子电池的研究，针对卫星用电源、军用电源等特殊要求，开展新技术、新产品、新工艺的研究，包括基础电池机理的研究，电池制备新工艺的开发及应用，卫星和装备用电源产品的应用研究；电池材料，化学电源，物理电源，电源系统等；信息服务（指导使用和保障），安装调试服务，维修服务，供应服务（备件及易损件），检测服务，技术文件服务，培训服务，加工及代工服务等。

特斯拉传出正自行研发先进锂离子电池

Tesla 正着手打造自有先进锂离子电池，预期借此摆脱仰赖 Panasonic 供应电池的情况，并且也能让车辆设计能有更高自主性。

佛塑科技拟逾 10 亿元建设新能源汽车动力锂离子电池及系统项目

佛塑科技公告，公司拟设立项目公司，致力于先进动力锂离子电池及系统的研发、生产和销售。项目公司拟投资 10.76 亿元，建设新能源汽车动力锂离子电池及系统项目和动力锂离子电池研发中心。

中航锂电 100 亿元锂电池生产线项目落户厦门

厦门火炬高新区管委会、金圆集团与中航锂电科技有限公司签署《投资合作协议》，总投资 100 亿元的中航锂电“新型动力锂电池生产线项目”落户厦门火炬高新区。

亿纬锂能：与上海瀚舜合作推进电动船舶产业发展

亿纬锂能 6 月 28 日晚间公告，公司与上海瀚舜签订《新混合电推散货船项目合作协议》，双方在新能源船舶技术开发和市场推广开展密切合作，共同推进电动船舶产业发展。

格林美拟定增 30 亿 加码电池包拆解及三元材料等项目

格林美发布 2019 年非公开发行股票募集资金使用可行性分析报告，公司本次发行计划募集资金总额不超过 300,000.00 万元。扣除发行费用后的募集资金净额将用于投资以下项目：绿色拆解循环再造车用动力电池包项目、三元动力电池产业链项目（3 万吨/年三元动力电池材料前驱体生产项目、年产 5 万吨动力三元材料前驱体原料及 2 万吨三元正极材料）、补充流动资金。

新能源，新机遇 瑞达全面进军锂电池产业

瑞达电源作为国内第一家固态铅酸电池厂商，通过不断的技术创新和多年的沉淀积累，从一个传统的电池制造商变身为全球新能源储能系统电池制造商和服务商新贵，目前全球排名前十的铅酸蓄电池品牌已经有四家委托瑞达 OEM。基于目前锂电池存在的安全隐患和锂电池的废品回收的困难，瑞达正是瞄准这一机遇，整合最优秀的技术全面进军固态锂电池这个领域。

我国盐湖提锂技术取得重大突破

根据 2019 年碳酸锂行业研究报告显示，2018 年，全国碳酸锂产量达 11.7 万吨，青海省海西州碳酸锂（不含氯化锂）产量占全国的 27.8%。目前，海西州龙头企业的产品已经进入特斯拉、三星、大众、比亚迪等国际新能源产业厂商的供应链。随着盐湖提锂技术的不断突破，碳酸锂的产能将进一步释放。预计到 2022 年，盐湖提锂的市场占有率将突破 50%，行业产值达到千亿元以上。

研究人员研发半液态金属阳极 将锂电池容量提升 10 倍

Li 和 Wang 与 Matyjaszewski 和 Jay Whitacre 合作，创造出一种双导电聚合物/碳基复合材料，锂微粒在其上面可均匀分布。该碳基复合材料能够在室温下保持流动，从而可与固体电解质进行足够的接触。与使用固体电解质和传统锂箔阳极制成的电池相比，通过将半液态金属阳极与石榴石固体陶瓷电解质结合，能够使此类电池的能量密度高出 10 倍，从而使此类电池比传统电池的生命循环周期也 longer。

*ST 嘉陵扣非净利累亏 33 亿 拟改名彻底转型锂电池

7 月 9 日，*ST 嘉陵发布公告称，拟变更公司名称，变更后的公司名称为中电科能源股份有限公司，已经国家市场监督管理总局核准。曾经辉煌一时的摩托行业龙头企业*ST 嘉陵准备退出摩托行业转向锂电池业务。

6 月动力电池装车量 6.6GWh

2019 年 6 月，我国动力电池产量共计 6.4GWh，环比下降 35.7%。其中三元电池产量 4.5GWh，环比下降 29.5%，占总产量比 71.2%；磷酸铁锂电池产量 1.7GWh，占总产量比 26.5%，环比下降 27.3%。

从销量来看，2019 年 6 月，我国动力电池销量共计 7.2GWh，其中三元电池仍旧为销售主体，6 月份共计销售 5.2GWh，占总销量比 72.8%；磷酸铁锂电池销售 1.8GWh，占总销量比达 25.1%。

赣锋锂业预计上半年业绩下降 45%-65%

赣锋锂业 7 月 13 日披露 2019 年半年度业绩预告，公司预计上半年盈利 2.93 亿元至 4.6 亿元，同比下降 45%至 65%。上年同期，公司盈利 8.38 亿元。

杉杉集团 29 亿割舍奥莱 集中资源做大做强锂电池业务

此次公司以 29 亿价格割舍其奥莱业务，主要是巩固其锂电池材料业务的战略重心地位，专心将锂电池这块蛋糕做好，做大。2018 年面对政策调整带来的不确定性，以及上游原材料的波动所带来的影响，公司锂电池材料业务坚持产品创新、成本控制和管理提升，在风险可控的前提下，经营业绩稳健发展。在此期间，锂电池材料业务实现主营业务收入 70.05 亿元，同比增长 16.06%。

中材科技拟 9.97 亿元增资控股湖南中锂

中材科技公告，公司拟与长园集团及湘融德创共同向湖南中锂新材料有限公司（以下简称“湖南中锂”）增资，合计增资金额为 11.37 亿元，其中公司出资 9.97 亿元，长园集团出资 0.26 亿元，湘融德创出资 1.14 亿元。

锂电正极材料销量同比增长 当升科技预计上半年净利超 1.4 亿元

当升科技预计 2019 年 1-6 月归属上市公司股东的净利润 1.40 亿至 1.55 亿，同比变动 24.10%至 37.40%，化学制品行业平均净利润增长率为-13.77%。公司 2019 年上半年净利润同比增长的主要原因是：报告期内公司锂电正极材料销量同比增长，所持中科电气股票公允价值变动上升，利润同比上升。

藏格锂业碳酸锂一期项目预计 9 月份满负荷生产

藏格锂业碳酸锂项目一期项目已于 2018 年建成投产，由于吸附剂供应量的限制，装置在陆续投入运行，产能逐步提升。截止目前吸附剂装填量达到 50%，预计 9 月份可全部装填完毕进行满负荷生产。公司已着手准备二期工程。

锦泰锂业年产 3000 吨碳酸锂产线“入市”蓝晓科技力促打造盐湖提锂标杆

去年 6 月，蓝晓科技与青海锦泰锂业签订了 3000 吨/年的碳酸锂生产线建设、运营与技术服务合同。历时一年后，该项目已于 7 月 16 日举行投产仪式，正式宣布投产。锦泰锂业位于青海省巴伦马海矿区，现已规划建设 1 万吨/年碳酸锂产线建设；此次投产的 3000 吨/年产线正是上述规划产线的一部分。在投产仪式上，蓝晓科技总经理寇晓康表示，在良好的资源、领先的技术、务实的战略合作模式下，锦泰项目必将成为一个行业标杆。

锦泰锂业碳酸锂二期 7000 吨项目生产线投产 投资总约 11 亿元

青海锦泰锂业有限公司 7000 吨碳酸锂二期生产线目前已投产，标志着青海实现碳酸锂生产线工艺和智能化、自动化生产，该项目的投产也填补了国内“萃取+树脂法吸附+膜工艺浓缩”等完整的碳酸锂生产线工艺智能化、自动化生产系统的空白。

国轩高科部分项目延期 1 年 后补贴时代押宝磷酸铁锂

年产 10000 吨高镍三元正极材料项目截至目前部分产线进入生产阶段，受补贴退坡影响，成本升高而延期。此外，公司生产的磷酸铁锂产品能量密度提升较快，替代了部分三元电芯产品。年产 5000 吨硅基负极材料项目延期主要因为，生产线核心设备依赖进口，制造安装调试周期较长。同时，还存在设备工艺成熟度不高，材料市场增速低于预期，补贴退坡等因素。

杉杉股份对外投资 1.09 亿元 认购澳大利亚 Altura 公司 8.6%股份

杉杉股份公司通过下属香港子公司永杉国际有限公司以每股 0.112 澳元，总价 2,240 万澳元（折合人民币约 1.09 亿元）的价格认购 Altura 2 亿股股份，占其本次股份发行完成后股份总数的 8.60%。Altura Mining Limited，其为在澳大利亚证券交易所上市的从事锂矿项目运营的公司，股票代码 AJM。

锂威华股份上半年业绩增长达预期 着手收购盛屯锂业

目前，威华股份在新能源材料领域的布局仍在持续。公司自今年年初以来，正在着手通过增发推进收购盛屯锂业 100% 股权。据悉，盛屯锂业拥有奥伊诺矿业 75% 的股权，而奥

伊诺矿业拥有业隆沟锂辉石矿的采矿权和太阳河锂多金属矿的探矿权。

2019 上半年高镍三元装机占比大幅提升 比克电池领跑高镍圆柱

今年 1-6 月，动力电池装机总电量约 30.01GWh，同比增长达 93%，发展不断提速。其中，三元电池持续占据主导地位，同比增长超 131%，比克电池作为国内高镍三元圆柱领军企业维持优势，装机量领先。

贤丰控股拟与玻利维亚锂业局合作开发锂资源

贤丰控股 7 月 25 日晚间公告，公司前一交易日，与玻利维亚锂业局（Yacimientos de Litio Boliviano）及深圳市聚能永拓科技开发有限公司，拟就矿藏资源合作开发、钾肥资源和锂资源的综合开发利用及其延伸产业展开全面合作，签署《战略合作方案》：三方协作，借助公司吸附法提锂技术、聚能永拓锂提纯技术，开展年产 3 万吨碳酸锂建设项目（需遵守玻利维亚相关法律的规定）。

星恒电源获 8.1 亿元人民币 Pre-IPO 轮融资 研发锰酸锂为核心的动力电池

动力锂电池厂商星恒电源近日宣布获得 8.1 亿元人民币的 Pre-IPO 轮融资，由盈科资本管理的多支基金领投，本轮融资计划完成 12 亿元人民币，将主要用于股权结构调整和全球市场扩张。星恒电源成立于 2003 年 12 月，以中科院技术为起点，提出了锰酸锂方形平板层叠式电芯工艺，拥有以锰酸锂为核心的，包括锰系多元复合锂在内的多条动力电池生产线，在苏州有生产基地，产品主要应用于轻型电动车和新能源汽车。

补贴退坡下的天齐锂业为何“逆市”拿矿、扩产？

目前天齐锂业三大生产基地（射洪、铜梁、张家港）均保持满负荷生产，库存维持低位。天齐锂业称实施中的所有扩产项目均是基于匹配未来下游需求而做出的决策，短期内的市场波动不会影响公司对锂行业的长期看好。上游资源主要以控股公司泰利森的格林布什矿为主，以四川甘孜甲基卡为资源储备。

亿纬锂能再扩张：5 亿增资子公司 近 1 年投资额达 22 亿

根据亿纬锂能最新公告，董事会通过增资议案，同意公司使用非公开发行股票募资 5 亿元向子公司荆门创能进行增资，用于实施“荆门亿纬创能储能动力锂离子电池项目”。增资完成后，荆门创能的注册资本将由 5.5 亿元增加至 10.5 亿元。今年 4 月 26 日，亿纬锂能已收到定增实际募资 24.67 亿元，募集金额中的 19.15 亿元将用于荆门创能储能动力锂离子电池项目，其余 5.85 亿元用于面向物联网应用的高性能锂离子电池项目。

宝马为增加锂电池产能 将扩建斯帕坦堡工厂

宝马集团表示，计划将其全球最大工厂斯帕坦堡工厂进行扩建，并将锂电池产能翻倍，以支持未来电动车产能。据了解，该工厂的电池生产设施可生产新款第四代电池，这类电池可被用于宝马 X5 和宝马 X3 的插电式混动车型。

锂电池业务盈利能力提升 多氟多上半年营收 19.73 亿元

多氟多发布 2019 年半年度业绩快报，报告期公司实现营业总收入 197,267.95 万元，较上年同期增长 15.17%；营业利润 9,890.78 万元，较上年同期下降 49.11%；利润总额 11,798.17 万元，较上年同期下降 40.07%；归属于上市公司股东的净利润 8,331.50 万元，较上年同期下降 36.32%，环比 2019 年第一季度该指标下降幅度有所收窄。

碳酸锂价格同比大幅下滑 江特电机上半年净利 7174.34 万元

江特电机发布 2019 年半年度业绩快报，2019 年上半年公司实现营业收入 135,962.76 万元，较上年同期下降 18.53%，实现归属母公司净利润 7,174.34 万元，较上年同期下降 76.49%。主要原因是：公司三大产业中，碳酸锂价格同比大幅下滑，毛利率降低；新能源汽车补贴退坡，销量下降；伺服电机产品下游需求减少影响销量同比下降；导致 2019 年上半年利润较去年同期有所下滑。

西藏珠峰：PLASA 锂盐湖计划在 2020 年四季度前达到年产 2.5 万吨碳酸锂

西藏珠峰董事长黄建荣表示，根据公司目前正在甄选的盐湖提锂技术及整体的投资安排，PLASA 锂盐湖项目计划在 2020 年四季度前达到年产 2.5 万吨以上 LCE（碳酸锂当量）

的产能。目前，经过公司前期大量工作，工厂的选址论证、市场调研等已基本完成，建设工厂的选址也和阿根廷萨尔塔省的有关政府部门进行了沟通。但是未来卤水运输道路、工厂生产用电等还存在一些困难，目前的条件还不能满足公司大规模生产的要求。

八. 后市分析:

本月碳酸锂价格下跌明显，补贴退坡对市场的影响巨大，整体行情依旧处于夏日中的寒冬。电池级碳酸锂并未在7万元/吨有所支撑，反而在跌破该价时，下跌趋势更为明显。下游电池市场需求骤减，增加了碳酸锂厂商们的出货压力，厂商们虽然在不断调整出货价格以促交易，但行情持续走跌，实际现货交易依旧惨淡。由于价格不断下跌，下游采购商们看跌情绪也很浓厚，不断打压采购价格的同时，采购量也在缩减。碳酸锂厂商们也在用减产或者停产，来应对疲惫不堪的市场，但收效甚微。有厂商表示，8月下旬的需求会有一定改善。但目前锂盐市场依旧显弱。待看下旬是否会有转变。此外，锂盐价格依旧存在下行压力，但愈发跌到厂商们的承受低位，后期跌幅有望减小。