

锂市场周报（10.21-10.25）

一. 锂市场一周评述	2
二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述	2
三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述	3
四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述	3
五. 锂市场一周动态	4
巨头纷纷涉足 锂资源全球争夺战升温	4
丰元股份：拟 5.85 亿元投建锂离子电池高镍三元材料项目	5
智利锂业公司获得 Turi 锂项目勘探钻探的环境许可	5
取消中间商 宝马 2020 年起将直接采购钴和锂	5
雷诺 2025 年将使用钴含量为零的固态电池	5
中企投资的德国最大锂电池工厂正式动工	5
天齐锂业：前三季度营收 37.97 亿元 产业布局进一步强化	6
KORE Power 计划建设 10GWh 锂电池工厂	6
六. 锂市场后市预测	6

锂市场周报（10.21-10.25）

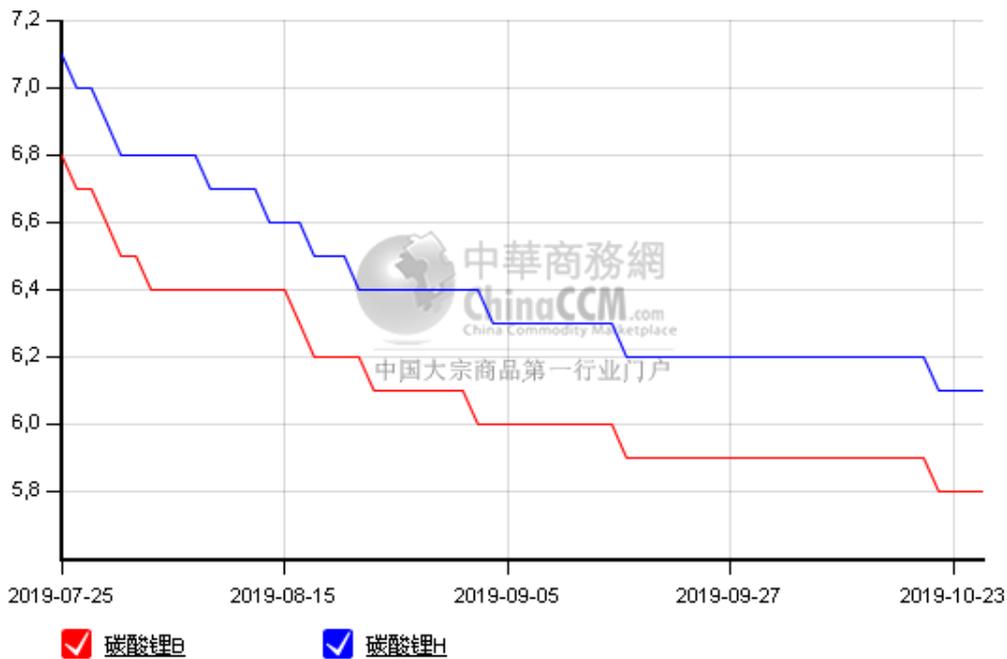
一. 锂市场一周评述

锂盐市场依旧承受压力，虽然主流碳酸锂企业继续坚挺报价，但当前下游市场整体需求增量有限，小厂为了出货，下调出货价格也较为普遍，也因此，现货市场上价格也存在阴跌的现象。锂盐价格因跌至厂商们的成本线价位，近期厂商们出货价格一直较为坚挺，加之近期下游的采购量稍有增加，价格得以支撑。但厂商们也有担忧，下游新能源汽车销量缩减，整体的采购也受到影响，需求没有持续提升，价格行情还会存在下行压力。

二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述

电池级 99.5%碳酸锂价格走势 单位：万元/吨

中华商务网



注：B 最低价 H 最高价

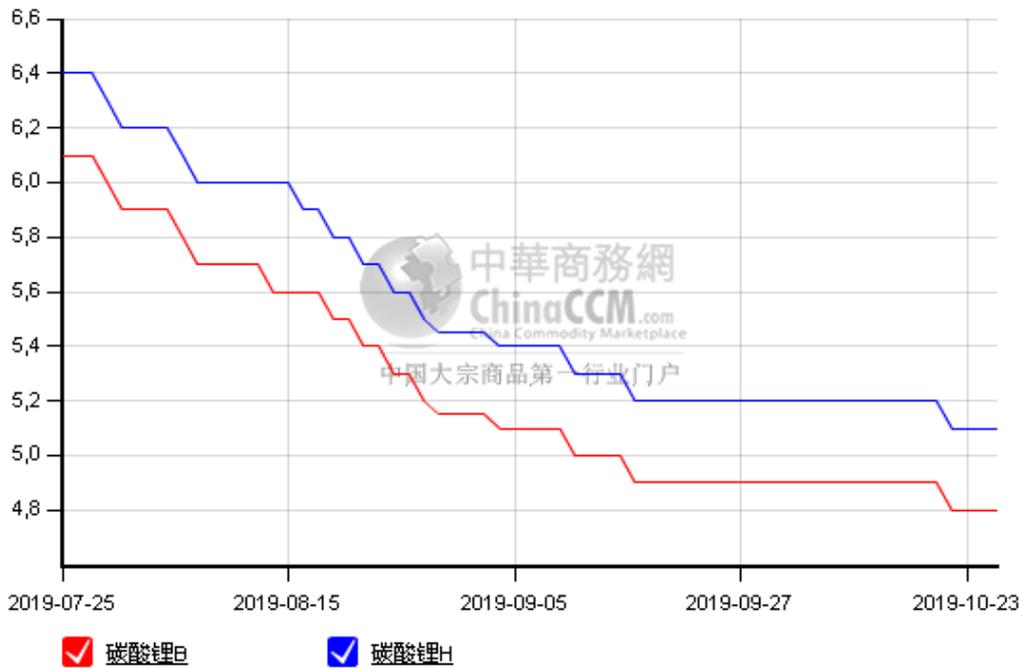
本周电池级碳酸锂继续弱稳运行，小厂急于出货，现货交易价格略有下调。目前，主流碳酸锂企业报价依旧坚挺，主要还是受到成本支撑。小厂因资金以及出货压力，在下游采购商的打压下，出货价格不得不小幅下调。部分碳酸锂厂商表，近期的出货有一定好转，现货库存并不多，所以出货价格一直维持稳定。

目前，电池级 99.5%碳酸锂价格依旧稳定在 5.8-6.1 万元/吨，主流碳酸锂企业报价在 6-6.1 万元/吨。市场整体交易价格集中在 5.8-6 万元/吨。

三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述

工业级 99%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨

中华商务网



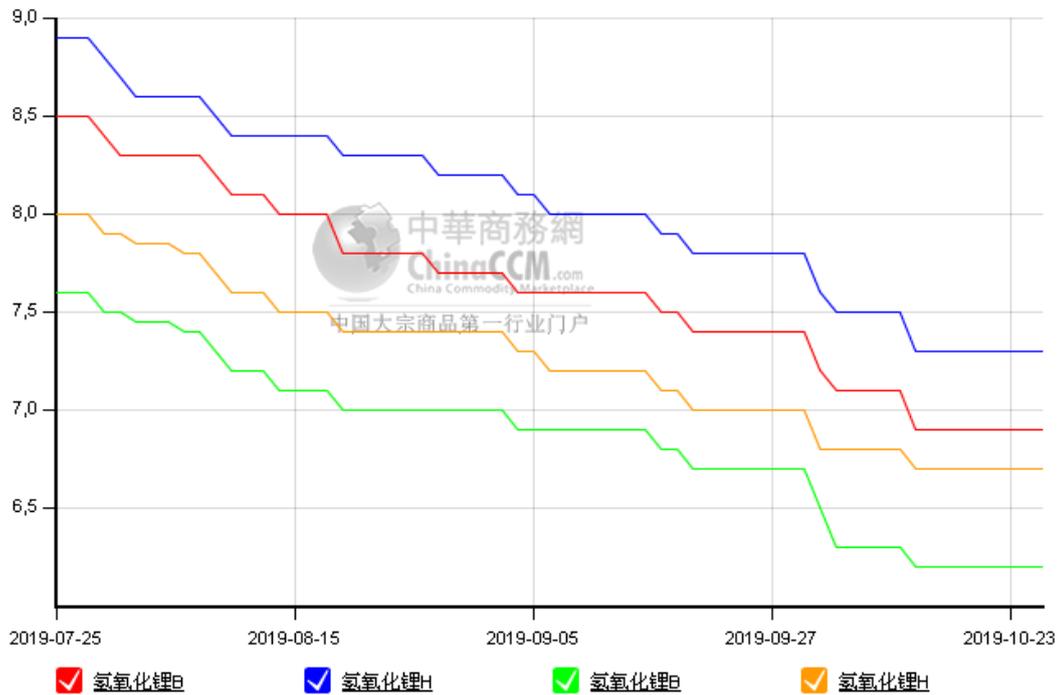
注：B 最低价 H 最高价

本周工业级碳酸锂市场也基本以稳为主，主流厂商出货价格坚挺，并表示短期出货价格将会继续保持稳定。同电池级碳酸锂一样，一些小厂出货压力始终不减，为了减少资金压力，出货价格在下游采购商的打压下，也不得不小幅下调。

目前，市场上工业级 99%碳酸锂价格稳定在 4.8-5.1 万元/吨。

四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述

单水氢氧化锂 56.5%价格走势图 单位：万元/吨



氢氧化锂市场依旧维弱运行，虽然价格略稳，但受到需求的影响，现货交易价格仍存在下行的压力。临近年底，下游终端市场的需求并没有太大起色，厂商们的采购基本还是维持按需采购为主，因此，部分厂商为了回笼资金，不得不适当降价出货。即便如此，市场整体的交易也难有大的变化。

目前，市场上工业级氢氧化锂暂稳在 5.8-6 万元/吨附近。电池级微粉氢氧化锂价格在 6.9-7.3 万元/吨；电池级粗粉氢氧化锂价格在 6.2-6.7 万元/吨。

五. 锂市场一周动态

巨头纷纷涉足 锂资源全球争夺战升温

最新消息显示，日本软银集团正大举进军锂矿产业。

加拿大尼马斯卡锂业公司拥有的魁北克省的全球重要锂矿山霍布奇，目前正在做生产前的准备工作。而该公司的重要出资方，正是日本软银集团。据悉，软银集团去年 4 月投入约 80 亿日元(1 日元约合 0.06 元人民币)，取得了尼马斯卡锂业公司的 9.9% 股权。对软银集团来说，这是首个矿山投资项目。该矿山的预计锂产量为 3.3 万吨，软银集团将长期直接采购最多 20%。

丰元股份：拟 5.85 亿元投建锂离子电池高镍三元材料项目

丰元股份 10 月 20 日晚间公告，全资子公司丰元锂电拟实施年产 10000 吨锂离子电池高镍三元材料项目，预计总投资约 5.85 亿元。项目完全建成后，按照目前市场情况进行预测，预计实现年均销售收入约 20 亿元，净利润约 2 亿元。公司同日披露三季报，2019 年前三季度实现营业收入 3.36 亿元，同比增长 70.49%；净利润 1761.55 万元，同比增长 10.27%。

智利锂业公司获得 Turi 锂项目勘探钻探的环境许可

智利锂业公司（Lithium Chile Inc.）（TSXV: LITH）周五表示，智利环境影响评估局（SEIA）已经批准了这家加拿大矿商的 Turi 勘探钻井计划。除智利政府和 SQM 外，智利锂盐矿是智利最大的锂盐矿拥有者。该公司拥有 17 个项目，占地 166,950 公顷，有 6 个盐湖。

取消中间商 宝马 2020 年起将直接采购钴和锂

据外媒报道，宝马集团将改变其电动汽车原材料采购战略。在锂和钴等重要材料的采购中，中间商将会从供应链中消失。

雷诺 2025 年将使用钴含量为零的固态电池

汽车动力电池发展的下一步将是固态锂离子电池组，因为它更轻、更安全，并且充电更快。像丰田、雷诺-日产-三菱联盟都对固态电池情有独钟，后者曾提出明确目标，2025 年将推出搭载固态电池的电动车。

现今，雷诺对固态电池又有了新的想法，不含钴的固态电池似乎更让它感兴趣。日前，雷诺汽车高级副总裁吉斯·诺曼德（Gilles Normand）对外表示，到 2025 年，雷诺旗下电动汽车可能会使用钴含量为零的固态电池。

中企投资的德国最大锂电池工厂正式动工

从宁德时代公司获悉，该公司位于德国图林根州的首个海外工厂日前已正式动工。该项目建成后将成为德国最大的锂电池工厂，同时也将是中国在德投资金额最大的生产型绿地投资项目。

天齐锂业：前三季度营收 37.97 亿元 产业布局进一步强化

天齐锂业晚间披露第三季度报告，公司前三季度实现营收 37.97 亿元，归属于上市公司股东的净利润为 1.39 亿元；经营活动产生的现金流量净额 13.84 亿元，基本每股收益为 0.12 元。截至报告期末，公司总资产为 488.21 亿元，较上年度末增长 9.38%；归属于上市公司股东的净资产为 101.63 亿元，较上年度末增长 0.27%；加权平均净资产收益率为 1.38%。

KORE Power 计划建设 10GWh 锂电池工厂

KORE Power 公司的目标是每天生产 5000 多块电池，或者是可以部署 10 个 Mark1 电池储能系统的电池数量。外媒报道称，美国储能解决方案开发商 KORE Power 公司宣布将在美国建立一座锂离子电池制造厂，以支持其 Mark1 储能系统在全球的发展。

六. 锂市场后市预测

锂盐市场价格弱势偏稳运行，主流锂盐厂商因原料支撑，报价依旧坚挺，并表示短期不会调整出货报价。但市场上有部分小厂因资金回笼的压力以及下游采购商不断的打压价格，多重压力下，小厂出货的价格也会适当下调，也因此，现货价格也出现了阴跌的现象。虽然部分碳酸锂厂商表示下游市场的采购有所增加，但当前供应仍较充足，加之小厂让价出货，现货价格仍将受到承压。