

## 锂市场周报（11.25-11.29）

一. 锂市场一周评述.....	2
二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述.....	2
三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述.....	3
四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述.....	3
五. 锂市场一周动态.....	4
新能源科技等投资创企 1.27 亿 将锂离子电池阳极材料成本降低 30% .....	4
海西州盐湖提锂技术取得新突破.....	4
天能电池再度加码锂电池它还能否赶上产业风口 .....	5
动力电池行业面临深度洗牌 新能源多元化是大势所趋 .....	5
国轩高科动力电池领先企业 铁锂有望再发力.....	5
川能动力成川能鼎盛第一大股东 携手推动锂动力电池产业规划 .....	5
六. 锂市场后市预测.....	6

## 锂市场周报（11.25-11.29）

### 一. 锂市场一周评述

锂盐市场依旧处于下行通道，尽管当前价格已经跌至厂商们的成本线价位，但由于下游整体需求的低迷，现货买卖交易持弱，整体行情走势依旧面临下跌的可能。临近年底，下游电池企业也在调整生产模式，对锂盐的需求也有很大程度降低。由于需求减少，正极厂商们多是以消化库存为主，按需采购模式进行。对于部分锂盐厂商而言，出货压力进一步增大，悲观情绪浓厚，价格不排除再度下调的可能。

### 二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述

电池级 99.5%碳酸锂价格走势 单位：万元/吨

中华商务网



注：B 最低价 H 最高价

电池级碳酸锂依旧走弱，现货市场价格延续下跌局面。由于下游正极市场行情不佳，生产调整或减产，对碳酸锂的采购需求也有明显减少。而碳酸锂市场的买卖活跃度在低幅降低，碳酸锂厂商们出货压力再度增加，现货交易价格也被打压下行。

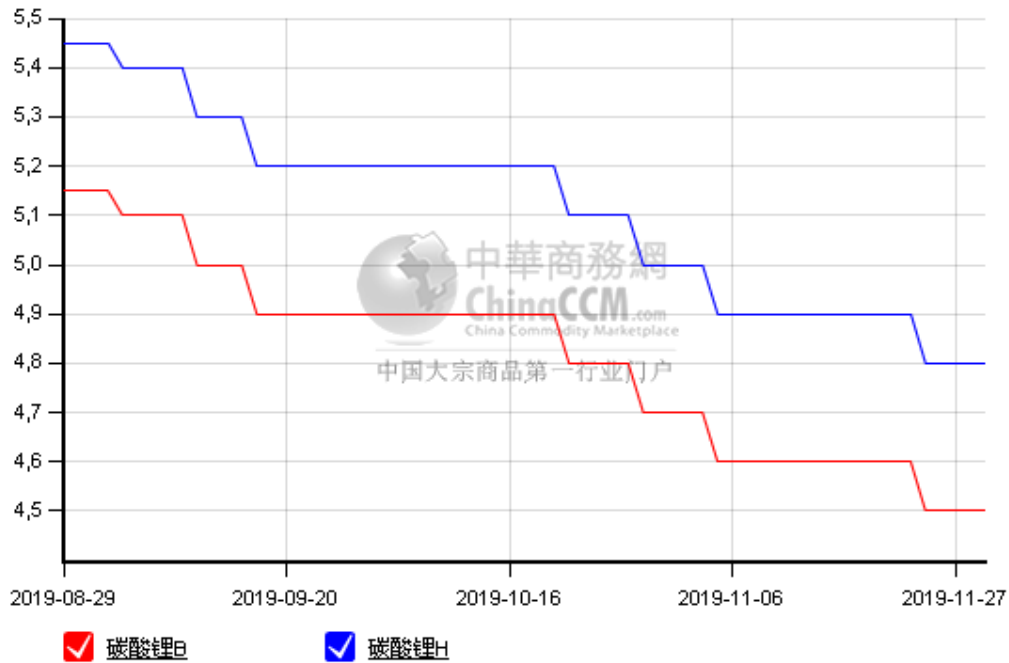
目前，电池级 99.5%碳酸锂价格暂稳于 5.3-5.6 万元/吨，主流碳酸锂企业报价在 5.6-5.8 万元/吨。但近期厂商们出货压力持续增加，且下游采购商也在不断打压，现货市场交易价

格逐渐下滑至 5.2-5.3 万元/吨低价。

### 三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述

工业级 99%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨

中华商务网



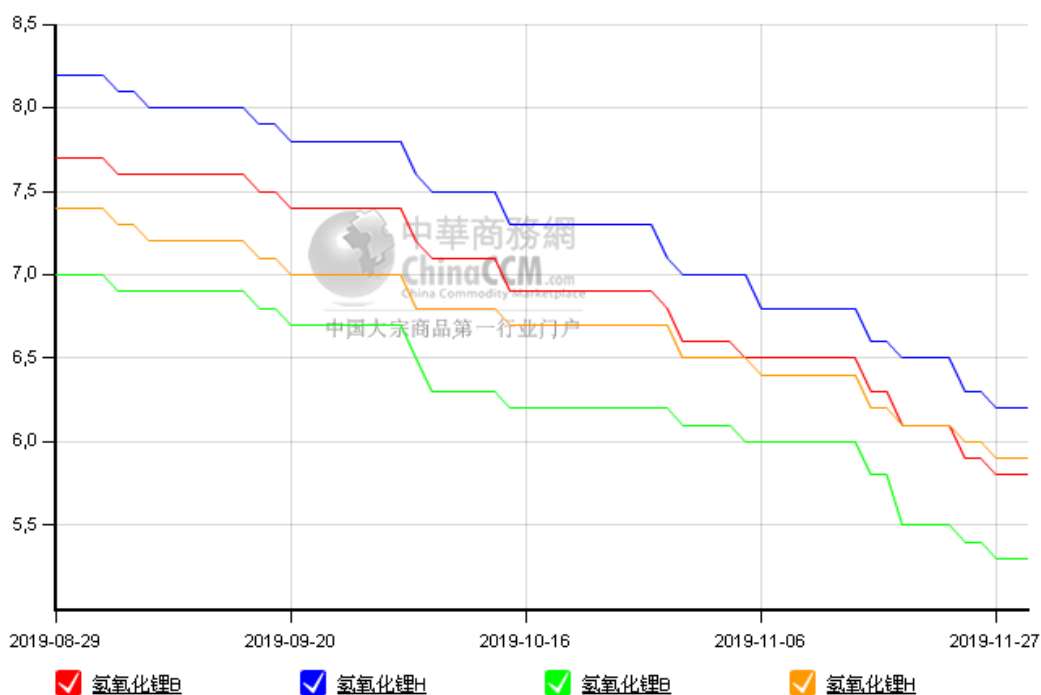
注：B 最低价 H 最高价

本周工业级碳酸锂小幅下滑，但相较电池级碳酸锂而言，跌幅相对较缓。主要还是碳酸锂下游市场整体需求减少，但工业级碳酸锂生产受到一定影响，碳酸锂厂商存在一定抗跌心态。此外，工业级碳酸锂市场需求好于电池级碳酸锂，价格幅度相对较小。

目前，市场上工业级 99%碳酸锂价格在 4.5-4.8 万元/吨，较上周下跌了 0.1 万元/吨。

### 四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述

单水氢氧化锂 56.5%价格走势图 单位：万元/吨



氢氧化锂市场需求依旧低迷，下游消费市场买货积极性不强，基本都是按需采购为主，整体交易持续较弱。由于行情不断走跌，下游采购商们买货也在不断打压，而氢氧化锂厂商为了出货，价格也在不断被压低。

目前，市场上工业级氢氧化锂价格在 5-5.5 万元/吨附近。电池级微粉氢氧化锂价格在 5.8-6.2 万元/吨；电池级粗粉氢氧化锂价格在 5.3-5.9 万元/吨。

## 五. 锂市场一周动态

### 新能源科技等投资创企 1.27 亿 将锂离子电池阳极材料成本降低 30%

美国西雅特初创公司 Group14 Technologies 宣布，从中国新能源科技有限公司 (ATL)、日本昭和电工 (Showa Denko)、美国卡博特公司 (Cabot Corporation)、巴斯夫风投 (BASF Venture Capital) 和 OVP Venture Partners 等投资者处获得了 1800 万美元 (约合 1.27 亿元人民币) 资金，该公司表示将利用新资金扩大生产新一代电池阳极材料，推进商业化生产。

### 海西州盐湖提锂技术取得新突破

海西蒙古族藏族自治州大柴旦工业园柴达木兴华锂盐有限公司实施的盐湖卤水萃取锂无皂化工艺攻关项目和盐湖低品位卤水磁性粉体吸附提锂技术联合攻关项目通过专家技术

鉴定和验收，标志着柴达木循环经济试验区盐湖提锂技术取得新突破。

### **天能电池再度加码锂电池它还能否赶上产业风口**

天能控股集团旗下的天能电池集团股份有限公司(以下简称“天能电池”)宣布与法国道达尔集团旗下帅福得电池有限公司一起成立一家合资公司，专注于技术开发、制造和销售可靠度强的锂离子电池、模块及高端电池组。天能控股集团董事长张天任直言：“这次合作是推动公司转型升级、技术创新与商业模式创新的重要契机，在天能控股集团发展史上有着里程碑意义。”

### **动力电池行业面临深度洗牌 新能源多元化是大势所趋**

随着今年 6 月补贴的大幅退坡，新能源汽车急转直下，电池行业也进入冬眠期。数据显示，今年 1-10 月，我国新能源汽车产销分别完成 98.3 万辆和 94.7 万辆，比上年同期分别增长 11.7%和 10.1%，且近 4 个月连续出现下滑。于清教预测，2019 年中国新能源车产销将在 115 万-125 万辆左右，与去年持平或略减。

### **国轩高科动力电池领先企业 铁锂有望再发力**

磷酸铁锂为本，三元并举。公司主要业务分为动力锂电池和输配电设备两大板块。其中合肥国轩主要从事动力锂电池业务，东源电器主要从事输配电业务。公司 2018 年动力电池业务收入占比 89%，装机量稳居国内动力电池企业排名前三名，仅次于 宁德时代(88.100, 0.69, 0.79%) 和 比亚迪(43.480, 0.30, 0.69%)。公司的磷酸铁锂电池在能量密度方面不断取得突破，单体电芯能量密度已提升至 190Wh/kg，配套乘用车系统能量密度突破 140Wh/kg，并已成功研发出能量密度达 302Wh/kg，循环次数超过 1,500 次的软包三元电芯。

### **川能动力成川能鼎盛第一大股东 携手推动锂动力电池产业规划**

四川省新能源动力股份有限公司(简称“川能动力”或“公司”)发布公告称，公司于 2019 年 11 月 21 日与成都川能锂电股权投资基金合伙企业(有限合伙)(以下简称“川能锂电基金”)签订了《股权收购意向协议》(简称“意向协议”)，经双方友好协商，川能动力拟受让川能锂电基金持有的四川能投川能鼎盛有限公司(以下简称“标的公司”或“川能鼎盛”)51%股

权。

## 六. 锂市场后市预测

虽然当前锂盐价格已经持续下跌至厂商们承受的低位，近乎成本线价位，但受到下游市场整体需求的再度减少，锂盐价格依旧难以止跌。而锂盐厂商们迫于出货以及资金等压力，加之买家也在不断打压采购价格，现货市场价格仍在不断下探。目前来看，终端需求持续减弱，锂盐价格也将进一步承压下行。