

锂市场周报（12.2-12.6）

一. 锂市场一周评述.....	2
二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述.....	2
三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述.....	3
四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述.....	3
五. 锂市场一周动态.....	4
投资 73.82 亿！SK 创新在江苏盐城建电池厂供应给起亚汽车.....	4
松下否认在特斯拉建造在华电池工厂.....	4
嘉能可半年度利润大降 Katanga 铜矿成焦点 铜、钴产量预增加.....	5
动力电池市场或呈现多元供给能源结构.....	5
工信部：2021-2035 年新能源车发展规划.....	5
嘉能可与韩国 SK 签署 3 万吨钴供应协议.....	5
六. 锂市场后市预测.....	5

锂市场周报（12.2-12.6）

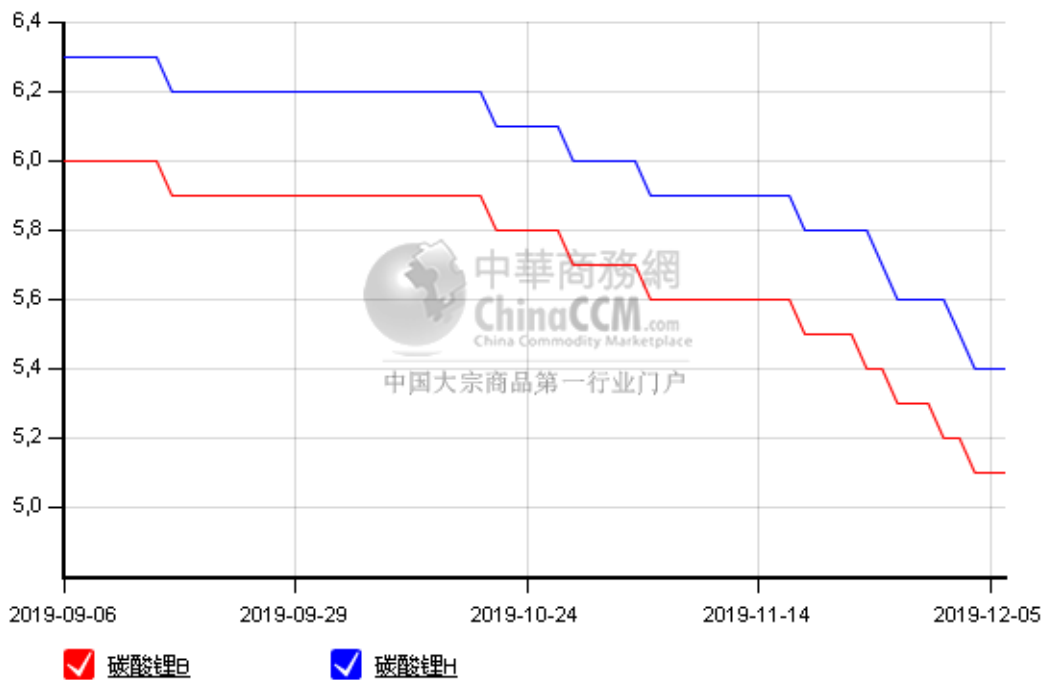
一. 锂市场一周评述

本周锂盐市场行情依旧处于下跌通道,由于下游整体需求持续萎靡,现货交易逐渐减少,锂盐厂商们出货价格也在被迫不断下调。尽管主流企业一直在坚挺报价,但下游正极市场整体采购需求持续减少,尤其是近一段时间以来,减产的消息不断,对锂盐的采购持续减少。而一些锂盐厂商在受到资金压力以及现货库存较大的多重压力下,再加上下游采购商一直在不断打压采购价格,锂盐现货交易价格一跌再跌。

二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述

电池级 99.5%碳酸锂价格走势图 单位: 万元/吨

中华商务网



注: B 最低价 H 最高价

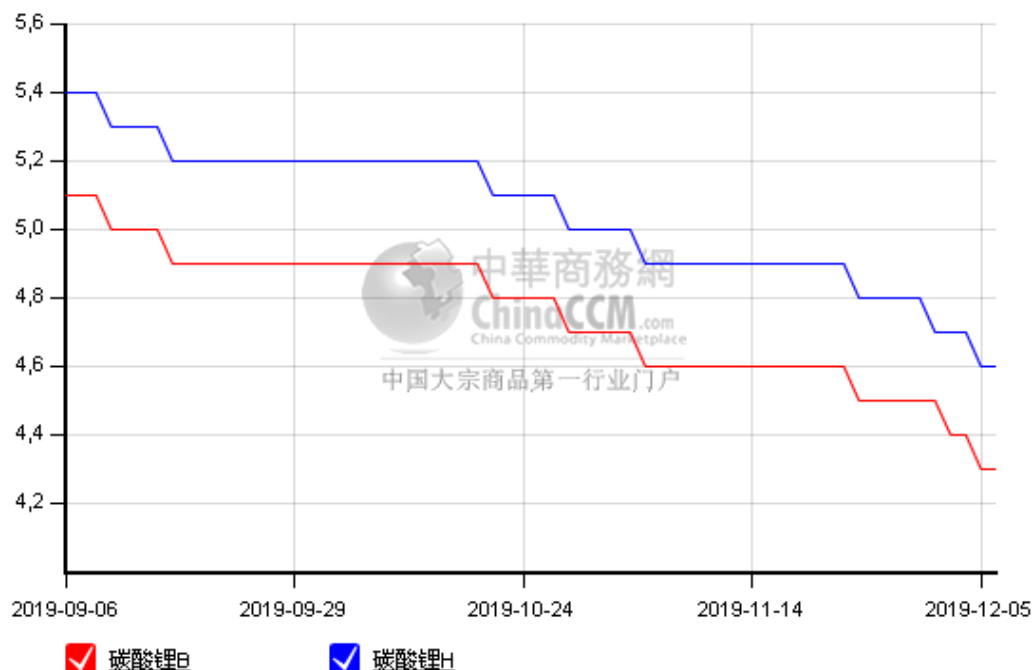
电池级碳酸锂依旧走跌,当前买卖双方悲观心态加剧,现货交易活跃度持续减弱,短期价格走势或将继续下行。据悉,多数碳酸锂厂商表示,下游正极厂商的采购在不断减少,现货多数都在消化库存为主。一些碳酸锂企业为了出货,也在不断调整出货价格,但并未刺激到下游的采购,价格存在进一步下跌的可能。

目前，电池级 99.5%碳酸锂价格逐渐下滑至 5.1-5.4 万元/吨，一周平均下跌了 2000 元/吨。主流碳酸锂企业报价仍在高幅，但高价位较难达成交易。

三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述

工业级 99%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨

中华商务网



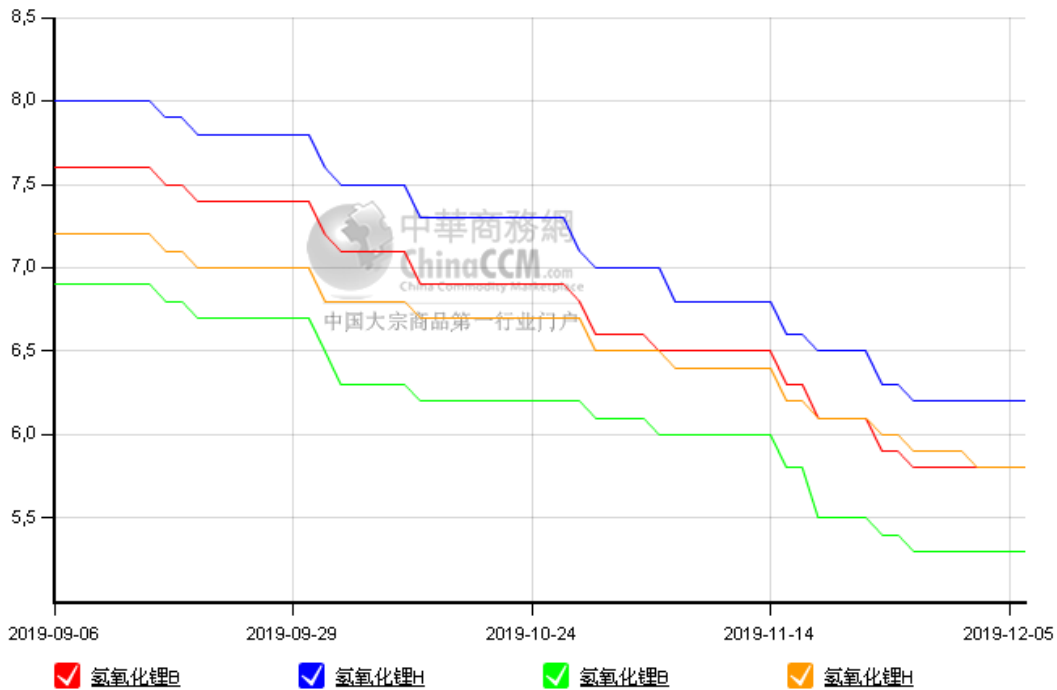
注：B 最低价 H 最高价

本周工业级碳酸锂价格走跌。临近年底，下游市场整体采购需求减弱，碳酸锂市场交易减少，现货价格将会继续承压下行。一些厂商们库存较充足，出货压力不断增加，交易价格也在不断向下调整。

目前，市场上工业级 99%碳酸锂价格在 4.3-4.6 万元/吨，较上周下跌了 0.2 万元/吨。市场上也可见低价位 4.1-4.2 万元/吨价位的现货。

四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述

单水氢氧化锂 56.5%价格走势图 单位：万元/吨



本周氢氧化锂价格下跌幅度不大，但仍难出现止跌的迹象。下游整体需求低迷，整体的采购还是较为谨慎，基本维持按需采购原则。由于现货交易持续不佳，部分企业出货价格也会有适当调整，价格存在继续下跌的可能。

目前，市场上工业级氢氧化锂价格在 4.9-5.4 万元/吨附近。电池级微粉氢氧化锂价格在 5.8-6.2 万元/吨；电池级粗粉氢氧化锂价格在 5.3-5.8 万元/吨。

五. 锂市场一周动态

投资 73.82 亿！SK 创新在江苏盐城建电池厂供应给起亚汽车

韩国电池制造商 SK 创新(SK Innovation, SKI)计划投资 10.5 亿美元(约合 73.82 亿元人民币)在中国江苏省盐城市建一家电动汽车(EV)电池制造厂，很有可能会成为 SK 创新在中国的第二家电动汽车电池制造厂。此前，该公司在江苏省常州市还有一家电池厂。

松下否认在特斯拉建造在华电池工厂

特斯拉即将与中国的几家电池制造商就上海Gigafactory 3超级工厂供货事宜达成协议，但该公司或许最终或将生产自己的电池。特斯拉Gigafactory 1超级工厂的合作伙伴松下，否认了在Gigafactory 3超级工厂与特斯拉合作投产电池的计划。

嘉能可半年度利润大降 Katanga 铜矿成焦点 铜、钴产量预增加

这家总部位于瑞士的公司一直在努力应对刚果和赞比亚的一系列问题,这些问题已经导致嘉能可半年度利润急剧下滑。对此,嘉能可表示已经为恢复 Katanga 矿盈利(刚果最大的矿山)制定了详细计划。此外,刚果露天铜矿 Mutanda 的生产将暂停至少 2 年。

动力电池市场或呈现多元供给能源结构

今年下半年以来,新能源汽车销量同比“四连降”,动力电池产销量增速随之放缓。动力电池应用分会研究部统计数据显示,2019 年 10 月我国新能源(4.870, 0.00, 0.00%)汽车产量约 8.29 万辆,同比下降 39.06%,环比增长 8.51%;动力电池装机量约 4.07GWh,同比下降 31.35%,环比增长 3.02%,动力电池装机量连续第三个月同比下滑。

工信部: 2021-2035 年新能源车发展规划

预计到 2035 年,我国纯电动汽车将成为主流,燃料电池汽车实现商业化应用,公共领域用车全面电动化,高度自动驾驶智能网联汽车趋于普及。

到 2025 年,预计我国新能源汽车市场竞争力明显提高,动力电池、驱动电机、车载操作系统等关键技术取得重大突破。新能源汽车新车销量占比达 25%左右,智能网联汽车新车销量占比达到 30%,高度自动驾驶智能网联汽车可实现在限定区域和特定场景下的商业化应用。

嘉能可与韩国 SK 签署 3 万吨钴供应协议

世界最大的钴生产商多元化的自然资源公司嘉能可(Glencore)已签署了一项为期六年的协议,向韩国的 SK Innovation 供应多达 30,000 公吨的氢氧化钴。

六. 锂市场后市预测

锂盐市场整体行情依旧不乐观,现货价格虽然已跌破厂商们的成本线价位,但仍难有止跌的迹象。由于电池市场整体采购需求减弱,一些正极厂商们也在减少产量,对锂盐的采购逐渐降低,而锂盐厂商们面临资金以及库存等压力,不得不随行就市不断跟随下调市场报价。目前来看,年底市场疲弱局面难有改善,需求也难有改观,现货价格或将继续走跌。