

# **油 品 周 报**

**2020.3.12**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、国际原油市场回顾 3](#_Toc533771861)

**[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）](#_Toc533771862)** [3](#_Toc533771862)

**[1.2 2020年国际原油价格走势图](#_Toc533771863)** [3](#_Toc533771863)

[二、近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc533771864)

**[2.1影响国际原油市场的主要因素](#_Toc533771865)** [4](#_Toc533771865)

**[2.2国际市场MTBE价格](#_Toc533771866)** [8](#_Toc533771866)

[三、本周国内市场 8](#_Toc533771867)

**[3.1 国内炼厂装置运行情况](#_Toc533771868)** [8](#_Toc533771868)

**[3.2本周成品油市场行情](#_Toc533771869)** [9](#_Toc533771869)

**[3.3 国内汽油价格周报](#_Toc533771870)** [10](#_Toc533771870)

**[3.4国内柴油价格周报](#_Toc533771871)** [14](#_Toc533771871)

**[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报](#_Toc533771872)** [16](#_Toc533771872)

**[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报](#_Toc533771873)** [18](#_Toc533771873)

[四、2017年10月份进出口统计数据 20](#_Toc533771874)

**[4.1 2017年10份全国](#_Toc533771875)****[车用汽油和航空汽油进出口统计数据](#_Toc533771875)** [20](#_Toc533771875)

**[4.2 2017年10月份全国轻柴油进出口统计数据](#_Toc533771876)** [20](#_Toc533771876)

**[4.3 2017年10月份全国原油进出口统计数据](#_Toc533771877)** [21](#_Toc533771877)

**[4.4 2017年10月份全国航空煤油进出口统计数据](#_Toc533771878)** [22](#_Toc533771878)

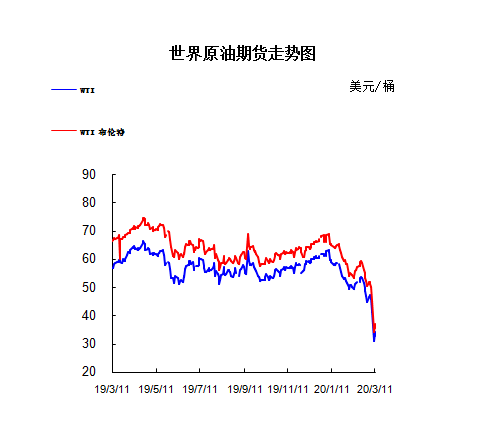
**[4.5 2017年10月份全国其他煤油进出口统计数据](#_Toc533771879)** [24](#_Toc533771879)

# 一、国际原油市场回顾

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 纽交所 | 伦交所 | 影响因素 |
| 2020/3/11 | 32.98 | 35.79 | OPEC月报与EIA月报均下调2020年油价预期，且EIA原油库存创逾四个月最大增幅，原油利空压力增加。 |
| 2020/3/10 | 34.36 | 37.22 | 各国为了应对新型冠状病毒疫情提出的经济刺激计划预期提振原油需求前景，以及美国页岩油生产商削减开支，可能会导致产量下降，为油价提供了支撑。 |
| 2020/3/9 | 31.13 | 34.36 | 由于俄罗斯拒绝了OPEC国家一致支持的深化减产协议，欧佩克+(OPEC+)大会无果而终，未能就进一步减产计划达成协议。这意味着在月内未出台更多补救措施的情况下，现有减产协议将自4月起正式时效，届时各产油国的产出将不再受到任何条款限制。此后，沙特阿拉伯国家石油公司(Saudi Aramco)在延迟发布的定价声明中称，将该国在4月期间出口至各地的原油船货官方售价都进行大幅下调，幅度在6-8美元不等。OPEC+减产协议面临失效以及沙特降价敲响市场份额之争，油价受此影响暴跌。 |
| 2020/3/6 | 41.28 | 45.27 | 维也纳举行的欧佩克+(OPEC+)大会无果而终，由于俄罗斯拒绝了OPEC国家一致支持的深化减产协议，欧佩克未能就进一步减产计划达成协议。OPEC现有的减产协议将会在三月份到期，从理论上讲，OPEC和非OPEC成员国已经可以开始恢复原油产量。 |
| 2020/3/5 | 45.9 | 49.99 | 虽然OPEC会议上提议深化减产150万桶/日，但该提议未能获得俄罗斯的支持，因此协议能否真正达成实施仍存变数。 |

## **1.2 2020年国际原油价格走势图**

****

# 二、近期影响国际原油市场的主要因素

## **2.1影响国际原油市场的主要因素**

**1.美国原油库存情况**

本周美国能源信息署(EIA)周三(3月4日)公布报告显示，截至2月28日当周美国原油库存连续六周录得增加，但汽油和精炼油库存继续大降。EIA公布，截至2月28日当周，美国原油库存增加78.4万桶至4.441亿桶，市场预估为增加264.4万桶。更多数据显示，上周俄克拉荷马州库欣原油库存减少197.1万桶。美国精炼油库存减少400.8万桶，连续七周录得下降且出现自2019年3月以来最大降幅，市场预估为减少185.2万桶。美国汽油库存减少433.9万桶，连续五周录得减少，市场预估为减少223.9万桶。美国石油协会(API)公布的数据显示，美国截至2月28日当周API原油库存增加169万桶，预期增加333.3万桶;汽油库存减少390万桶;精炼油库存减少170万桶。

**2.美国经济形势**

本周北京时间12日凌晨，美股周三暴跌，道指重挫逾1460点，率先坠入熊市。盘中三大股指一度悉数跌入熊市。市场仍在担忧疫情蔓延将重创全球经济。传特朗普将宣布“国家灾难”救助计划。英国央行意外宣布降息50个基点。

道指收盘暴跌1464.94点，或5.86%，报23553.22点;纳指跌392.20点，或4.70%，报7952.05点;标普500指数跌140.85点，或4.89%，报2741.38点。

衡量市场恐慌程度的Cboe波动率指数(VIX)大涨14%，报53.90点。该指数的长期历史平均值约为19点。

美股延续了近来的暴跌局面，尾盘时三大股指曾悉数跌入熊市。所谓熊市，指的是股指从近期高点下跌20%以上。道指、纳指与标普500指数的近期盘中最高点分别是29551.42点、9817.18点和3386.15点，意味着三者的熊市分界线分别是23654.85点、7870.69点和2714.81点。

道指30成分股悉数收跌。波音收盘暴跌18.16%，成为跌幅最大的道指成分股。其他成分股当中，陶氏化学收跌10.86%，联合技术公司收跌9.93%。美国运通、思科、宝洁、辉瑞制药及强生公司跌幅均超过7%。

投资者普遍预计长达11年的美股牛市即将结束。高盛表示：“我们相信标普500指数的牛市将会很快结束，预计标普500指数今年年中的目标点位是2450点，较昨日收盘价低15%，较上一高点低28%。”

同时，诺贝尔经济学奖获得者、率先提出“非理性繁荣”概念的经济学家罗伯特-席勒(RobertShiller)也警告称，市场崩溃远没结束，“恐慌才刚刚开始”，全球股市和经济目前都极度脆弱。他担心很有可能会陷入经济衰退，疫情正破坏商业活动和投资意愿，而“基于事实描述的恐惧症流行病不一定与科学现实保持同步，但往往令人印象深刻，这对股市来说非常危险。”

CMCUK首席市场分析师MichaelHewson表示：“美国期货市场对今天早间欧洲股市的反弹做出了反应。但美股仍然走低，因为人们对美国政府迅速采取行动来应对冠状病毒疫情的意愿产生了怀疑。”

疫情发展带来压力传特朗普将宣布“国灾”救助计划

新冠病毒疫情的发展、及其对全球经济的潜在负面影响，令市场忧心忡忡。截至周三，美国确诊的新冠病毒感染病例超过1000例，成为第8个超过这1000关口的国家。美国参议院民主党领袖查克-舒默正准备要求总统特朗普发布关于新冠肺炎疫情的全国紧急状态声明。

据报道，美国总统特朗普正在考虑宣布全国性灾难(救助)计划。稍早前，据美国政治媒体Politico报道，特朗普政府正在积极考虑援引《斯坦福法案》宣布疫情为“国家级灾难”，此举将释放最多400亿美元的特别经费。

本周初，美国总统特朗普呼吁减免工资税并采取其他措施，以帮助企业应对经济放缓，但国会两党立法者对这些措施的效果均表示怀疑。

美国财政部长姆努钦周三表示，鉴于国会无法迅速通过强有力的经济刺激措施，因此他转而支持那些旨在帮助小型企业和工人应对冠状病毒爆发的、规模较小的一些措施。

根据白宫新闻办公室，美国总统特朗普周三会见了一些美国最大银行的负责人，讨论金融业对于新冠疫情的应对以及疫情对于小企业、市场和经济的影响。据报道，美国银行、花旗集团、富国银行、高盛等银行的首席执行官参与了此次会议。

特朗普称，与华尔街银行的高管们讨论了就业和美国经济形势，将在当地时间周三晚些时候就新冠病毒问题发表声明。特朗普说，他认为在疫情过去后会存在潜在的需求，希望在不久的将来实现。

美国政府目前正面临巨大压力，急需给市场恢复信心，特朗普和政府高官都承诺将尽快推出经济刺激措施。

为平息金融市场对疫情影响的担忧，特朗普周二宣布了大幅削减工资税、减轻小时工负担的新计划，并有针对性地帮助航空、游轮、酒店和旅游业。

NedDavisResearch公司首席全球宏观策略师JoeKalish表示，仅仅采取削减薪资税的措施还不够。他表示：“我们需要看到对经济活动和信贷担保给与大力支持，尤其是对小型企业，而不仅仅是由行政部门针对特定目标采取一些措施。我们可能需要国会的参与。这是一个潜在的偿付能力问题。”

2008年诺奖得主保罗-克鲁格曼称，特朗普和他的政党想要维持减税就能解决所有问题的假象，但削减工资税对那些拿不到工资的人没有任何好处。

一名白宫官员透露，特朗普周二在国会与共和党议员会面时提出了将薪资税率下调至0%的提议，这一税率在今年剩余时间里适用。这位不愿透露姓名的官员表示，双方还讨论了将薪资税减免永久化的问题。

但克鲁格曼说，如果短期刺激的目标是把钱交到国民手中，那就直接照做好了：只要寄出支票就行。没有理由把它转变成工资税削减，这对那些拿不到工资的人没有任何好处。

克鲁格曼还表示，要应对这场危机，对州和地方政府提供援助也是一个强有力的措施，这也将有助于维持支出。

此前，欧洲央行前副行长维托-康斯坦西奥表示，实施大规模财政刺激是避免衰退的关键，这需要增加公共支出，而不是减税——在当前环境下减税额会被储蓄，而很难用于开支。

欧洲疫情吃紧英国央行意外降息50个基点

眼下对疫情蔓延及其对经济增长产生潜在影响的担忧重新笼罩市场，欧洲方面的疫情尤为吃紧，其中意大利确诊人数已经破万。德国总理默克尔警告称，将有60%至70%的德国人感染新冠病毒。

周三英国央行突然降息50个基点，并宣布采取紧急措施帮助企业应对冠状病毒危机。就在财政大臣瑞希-苏纳克准备提交其预算的数小时前，该行宣布将利率从0.75%下调至0.25%。

英国央行表示，宣布该项决定的目的在于抗击疫情，将采取进一步措施支撑英国经济。英国央行维持企业债购债规模在100亿英镑不变，维持国债购买目标为4350亿英镑。

英国央行还将英国反周期资本缓冲率从1%下调至0%，以释放多达1900亿美元的银行资金，这些资金可以贷给受到冠状病毒影响的企业。这是自2016年英国脱欧公投以来英央行采取的第二次削减资本缓冲行动。

英国央行还指出，新一期资助计划将为中小企业提供额外的资助。新的中小企业贷款计划可提供超过1000亿英镑的贷款，为期四年。

据媒体报道，德国总理默克尔10日在在议会党团会议上发出警告，预计将有约60%至70%的德国人感染新冠病毒(相当于5300万人口)。当默克尔说出这一数字时，议会陷入了沉默。默克尔警告称，这种传染病有可能席卷整个欧洲。默克尔表示，我们将“不惜一切代价”来应对危机。

因疫情影响且经济数据表现欠佳，市场对欧洲央行降息的预期有所升温，越来越多的人猜测欧洲央行将在周四的会议上宣布宽松货币政策。美联储在上周宣布紧急降息，市场预计该机构还将在下周的常规政策会议上进一步放宽政策。

经济数据

美国经济数据面，美国2月季调后的消费者价格指数(CPI)月率实际公布0.1%，预期0.0%，前值0.1%。美国2月未季调CPI年率实际公布2.3%，预期2.2%，前值2.5%。

美国2月未季调CPI指数实际公布258.68，预期258.46，前值257.97;美国2月未季调核心CPI年率实际公布2.4%，预期2.3%，前值2.3%。

机构评美国2月季调后CPI月率指出，美国2月CPI月率意外上涨，但未来几个月有可能下滑，因疫情抑制了部分商品和服务的需求，其影响将超过因供应链中断而带来的物价上涨。报告显示上月潜在通胀稳步上升，但不太可能改变市场对美联储将在下周降息的预期。

美国通胀水平一直是美联储进行货币政策调整的核心关切。在近来的美联储议息会议声明当中，美联储主席鲍威尔几乎每一次都提到了当前美国核心通胀水平不达目标，并表示美联储对于挽救通胀的决心。

上个月美联储主席鲍威尔表示，我们将密切留意疫情的最新进展。目前美国低利率环境可能会限制央行在经济低迷时期下调利率以支撑经济的能力，更加可持续的联邦预算路径将给予政策制定者在经济低迷时期运用财政政策的空间，并在更长期内提振经济增长。鲍威尔预计未来几个月通胀将接近2%。

分析指出，对于今年美国的通胀走势，从收入的角度来看，当前美国平均周薪同比增速趋势性向下，平均薪资增速对于核心PCE上行的有所拖累。从投资的角度来看，目前美国投资增速下行明显，难以起到拉动通胀的作用。从消费的角度来看，美国消费数据略微向好，保持温和增长，消费增长或将成为通胀水平上升的动力。

另一份数据表明，美国2月份预算赤字达到创纪录的2353亿美元，表明即使在白宫和国会针对新冠疫情推出可能的财政激励措施前，美国预算赤字已经在扩大。

焦点个股

美股石油股持续下挫，切萨皮克能源、荷兰皇家壳牌、西方石油、马拉松石油等悉数走低。

其他市场

纽约商品交易所4月交割的西德克萨斯中质原油(WTI)期货价格下跌1.38美元，跌幅为4%，报收于每桶32.98美元。

作为全球价格基准的伦敦洲际交易所5月布伦特原油期货价格下跌1.43美元，跌幅为3.8%，收于每桶35.79美元。

美国能源信息署(EIA)周三报告显示，美国上周原油库存增加766.4万桶，超出预期。与此同时，在上周欧佩克+会议谈崩、沙特单方面决定增产而引发的价格战中，原油价格仍面临着巨大压力。

**3.世界经济形势**

全球市场经历了“黑色星期一”之后，美国、欧洲、日本纷纷酝酿出台更多经济刺激措施，从财政政策到货币政策均已提上日程，进入新一轮经济刺激模式以抵御下行风险。分析人士说，当前经济金融形势严峻程度超出预期，须采取多重紧急措施加以应对。

美国将加大经济刺激力度

美国总统特朗普9日说，将与国会商讨采取“非常重大”的薪资税下调等纾困措施和一系列重要经济措施，支持遭受新冠肺炎疫情冲击的行业与个人，稳定美国经济。

据美国《政治报》网站报道，特朗普9日下午与白宫及财政部高层商讨财政刺激措施。除申请国会批准下调薪资税外，联邦政府考虑的选项包括对特定就业群体提供带薪休假待遇、为小企业纾困、向受到疫情冲击的行业提供财政支持。一些经济官员还提出向疫情严重地区提供援助。

消息人士说，白宫顾问及经济官员过去10天一直在研究应对疫情冲击的政策选项，9日国际油价及金融市场大幅动荡将加快决策进程。纽约股市9日开盘出现暴跌，随后跌幅达到7%上限，触发熔断机制，三大指数当日跌幅均超过7%。彭博社报道，特朗普的声明标志着美国政府对经济刺激必要性的立场发生转变。

美联储9日也发出了进一步刺激的信号，通过增加短期回购操作规模来维持短期融资市场的运行。

纽约联邦储备银行表示，将增加隔夜和14天期回购操作规模，以满足来自金融机构的不断上升的需求，避免让美国的银行和企业进一步承压。

它在一份声明中称，美联储的政策调整是为了“在市场参与者实施业务弹性计划以应对疫情之际，帮助支持融资市场平稳运行。”

美联储公开市场委员会上周将基准联邦基金利率下调0.5个百分点，将利率目标区间降至1%至1.25%。美联储预定在3月18日召开下次会议，投资者预计美联储届时将会再次降息，甚至有可能更早行动。

欧盟商讨打开补贴窗口

欧洲官员和学者对疫情影响的担忧情绪也在加大，称该地区面临经济衰退风险，并表态将紧急出台经济刺激措施应对。

德国智库Ifo经济研究所所长福斯特10日对德国SWR广播公司表示，受疫情影响，德国经济可能将陷入衰退，呼吁德国政府必须做出更多努力。

实际上，德国政府9日发布一系列财政补助和经济刺激措施，补助方案包括放宽劳务补助政策，对受疫情影响不得不减少工时的劳工提高补助标准，新标准4月1日起生效，持续至今年年底。政府同时承诺将召集德国各大产业和工会代表商讨制定具体措施，向受损失最重的企业提供财政支持，缓解企业资金紧张。另外，德国政府决定2021年至2024年每年增加投资31亿欧元、四年合计124亿欧元，作为全面经济刺激计划的一部分。

其他欧洲国家也纷纷开展自救行动。法国经济与财政部长勒梅尔9日说，受疫情影响，法国2020年经济增长率可能降至1%以下，对此，法国政府将进一步采取措施扶持企业，包括允许企业延期缴纳社会保险金、减税、加强法国国家投资银行对中小企业的资金扶持、全国性互助等措施。斯洛文尼亚则宣布价值10亿欧元的经济刺激计划，以减轻疫情对企业的影响。

欧盟层面也在加紧部署新一轮经济刺激计划。欧盟官员9日表示，欧盟领导人将很快举行紧急电话会议，讨论联合应对疫情影响的方案。欧盟委员会主席冯德莱恩当日也表示，欧盟委员会正在考虑所有能够支持经济的选项，同时评估给予各国政府灵活性、向受疫情打击的行业提供公共补贴的条件。

日本财政货币政策将加码

由于日本股市已经步入技术性熊市，为防止市场过度恐慌和经济进一步下行，该国官员纷纷表态将准备出台新的经济刺激政策。

据外电报道，日本首相安倍晋三10日指出，日本政府将毫不迟疑执行一切必要措施，应对当前的全球公共卫生事件。

两名直接了解情况的政府消息人士10日对路透社表示，日本政府计划在第二批疫情应对措施方案中投入4308亿日元(约合41.29亿美元)。消息人士还表示，日本政府还将计划采取总额为1.6万亿日元(约合153.34亿美元)的财政措施支持企业融资。

日本央行行长黑田东彦日前在讲话中强调，因日本经济不确定性加剧，投资者信心恶化，市场走势不稳定，央行将根据此前声明中设定的行为准则进行毫不犹豫的行动，以实现市场稳定。

有调查显示，大多数经济学家预计日本央行将在本月货币政策会议上加码刺激，同时维持负利率不变。

1. **后市预测**

本周美国WTI原油原油价格在32.98-45.9美元/桶。布伦特原油价格在34.36-49.9美元/桶震荡。周内国际油价格震荡下滑。伴随着新冠肺炎疫情的威胁和原油市场的价格战，原油期货重新下行。Oanda的高级市场分析师Edward Moya表示。“周二的油价是过高的，每个人都想到的下一个问题应该是价格何时重新测试周一低点”。EIA在周三的发布月度报告中下调了油价和美国原油产量预估——报告本应昨天公布，特意推迟一天，以便更好评估市场。EIA将其2020年WTI油价预测定位每桶38.19美元，比之前的预期下跌31%。报告还将布伦特原油预期价格下调了43.30美元。该机构预测，美国今年的原油产量为每天1299万桶，比先前的预期下降1.6%。消息人士指出，美国参议员John Thune周三表示，特朗普政府正在评估战略石油储备和其他措施的使用，以帮助石油生产商应对由于冠状病毒的石油价格战而导致的原油价格暴跌。基本面看多：周三美国能源信息署(EIA)数据显示，汽油库存下降了逾500万桶，馏分油库存下降了640万桶。普氏能源资讯(S&P Global Platts)报告显示，预计汽油和馏分油库存均会下降270万桶。周三英国央行也降息了，据新华社伦敦报道，英格兰银行11日宣布将基准利率下调50个基点至0.25%，以应对新冠肺炎疫情对英国经济的冲击。目前英国新冠肺炎确诊病例382例。目前已经降息的央行包括美联储，澳大利亚央行，加拿大央行等，预计对缓解经济冲击能起到一定的作用。加拿大阿尔伯塔省正预备进一步降低原油产量应对石油价格战。对于美国的页岩油产业而言，灾难已经来临，2014年-2016年的债务潮的爆发即将带来。美国石油和天然气公司的债务超过2000亿美元，其中400亿美元债务于今年到期。基本面看空：EIA周三数据显示，截止3月6日当周，美国原油库存增加了770万桶。S&P Golbal Platts接受调查的分析师预期该数据将显示增加250万桶。周三，石油输出国组织(OPEC)的实际领导沙特宣布将石油产能提高到1300万桶/日。周二沙特阿美还声明说原油产能提高到1230万桶/日，不料今天再次加码;而OPEC成员国阿联酋表示其国有Abu Dhabi石油公司将在下个月把月产能提高100万桶，至400万桶/日。俄罗斯周二表示会提高产量来回击沙特。周三OPEC下调了对今年全球石油需求市场增长的预期，并表示可能会进行更多的修正。OPEC在月度报告中表示，预计2020年全球需求每天仅增加6万桶/日，而预期增值是98万桶/日。OPEC+的减产协议将于本月底到期，从目前的情况看来，还没有重新签订减产协议的明显迹象。

预测下周WTI油价将触及31-46美元/桶，布油在之后几个月触及33-50美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 新加坡(美元/吨) | 纽约 (美分/加仑) | 鹿特丹(美元/吨) |
| 3月11日 | 401.00 | 141.03 | 435.25 |
| 3月10日 | 412.00 | 145.71 | 443.25 |
| 3月9日 | 402.00 | 143.69 | 431.25 |
| 3月6日 | 516.50 | 168.90 | 531.00 |
| 3月5日 | 536.00 | 182.18 | 599.00 |

# 三**、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 起始时间 | 结束时间 |
| 石家庄炼化 | 渣油加氢 | 150 | 2020-3-1 | 2020-4-8 |
| 青岛炼化 | 全厂检修 | 1200 | 2019-5-25 | 2019-8-8 |
| 武汉石化 | 连续重整 | 40 | 2019-4月初 | 2019-4月底 |
| 金陵石化 | 3#常减压 | 800 | 2019-3-31 | 2019-5-24 |
| 金陵石化 | 1#连续重整 | 80 | 2019-3-31 | 2019-5-24 |
| 高桥石化 | 3#催化裂化 | 140 | 2020-3-31 | 2020-5-14 |
| 茂名石化 | 1#渣油加氢 | 200 | 2019-4-10 | 2019-5-25 |
| 茂名石化 | 常减压 | 300 | 2020-2-15 | 2020-4-15 |

（2）国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 停工时间 | 开工时间 |
| 海右（晨曦）石化 | 常减压 | 350 | 2018-5-1 | 待定 |
| 金诚石化 | 部分装置 | - | 2020-2月初 | 待定 |
| 岚桥石化 | 全厂检修 | 350 | 2019-9-10 | 待定 |
| 尚能石化 | 全厂停工 | 200 | 2020-2-1 | 待定 |

## 

## **3.2本周成品油市场行情**

本周，国际原油期货震荡下行，第七个工作日参考原油变化率为-20.66%。受此影响，国内成品油市场购销氛围清淡，各地主营单位汽柴油价格下调。与此同时，山东地炼成品油行情弱势下行，各炼厂主流成交保持100元/吨左右优惠。具体来看出货方面：周初，因此前受原油暴跌打压，区内油市看空气氛浓厚，中下游商家购进意向淡薄，市场交投气氛低迷。随后外盘油价反弹给予业者一定信心，且当下地炼方面又采取推涨策略以刺激下游买涨情绪，场内成交表现好转。然而好景不长，临近周末原油再次大幅收跌，中间商囤货操作戛然而止，仅少数终端用户按需采购，市场购销氛围迅速转淡。

后市前瞻：进入下周，国际原油期货市场价格战在短期内或无法妥善解决，俄罗斯方面不减产态度强硬，但同时表示"并未关闭与OPEC合作的大门"。除非OPEC+能重新回到谈判桌，否则原油价格还将继续回落。以WTI为例，主流运行区间在28-34(均值31)美元/桶之间，环比下跌6.13美元/桶或16.51%。在缺少基本面需求有力支撑下，消息面多空因素变幻频繁，使得山东地区成品油行情难以摆脱跌宕起伏态势，市场观望气氛浓厚。综上所述，预计山东地炼汽柴油价格涨跌频繁。

本周(3月6日-3月12日)，华中地区消息面强势打压,区内主营成品油价格接连下挫。具体分析如下，本周，国际原油均价大幅回调，并一度创近十年来单日最大跌幅，导致变化率负向宽幅加深运行，消息面对市场形成强势打压。地炼前期跌幅较大，区内主营汽柴油价格基本处于高位水平。故本周各主营价格纷纷承压回落，且实际成交多存宽松优惠空间。不过目前市场需求恢复缓慢，尤其湖北部分地区仍处于封城状态。且前期下游多已备货，社会库存有待消化。加上市场悲观气氛浓郁，下游入市采购十分有限。后市而言，国际原油或较为震荡，若排除国家宏观调控因素的可能，本轮零售价下调幅度或再创最高记录，消息面利空难有缓解。故预计短期内区内汽柴油行情或继续承压运行。

本周(3月6日-3月12日)，华东地区成品油行情遭遇重挫，交投气氛降至冰点。具体来看，周内国际原油期价“一泻千里”，导致零售价对应跌幅急剧扩大，预计调价窗口跌幅或达千元的历史新高，消息面形成重大利空打压。与此同时，据了解东北地炼低价资源销往市场，对市场价格形成明显冲击。而目前区内工矿、基建等行业复工步伐缓慢，民众心态谨慎，出行依旧受限，成品油刚性需求仍无实质提升，从而令业者前期备货难以转嫁。诸多利空积聚，区内主营成品油价格大幅下滑，业者谨慎看空，采购情况寥寥。后期来看，国际原油或弱势震荡，下周二成品油零售价将兑现大降，加之基本面疲弱，故预计下周华东地区成品油行情依旧弱势难改。

本周(3月6日-3月12日)，华南地区成品油行情大幅下挫，市场购销气氛清淡。具体来看，国际原油期货一度连续暴跌，变化率负向区间延伸，零售价预计下调幅度持续增大，消息方面利空油市。山东地炼汽柴油价格以下跌为主，主营单位外采成本不断降低，区内主营单位汽柴油价格顺势连续下行。市场悲观情绪浓郁，业者大多场外消库观望，零星入市刚需购进，市场交投气氛清淡。后市来看，国际原油期货弱势震荡为主，消息方面难寻支撑。与此同时，业者消库之余按需购进，市场交投气氛改善不易。预计下周华南地区汽柴油行情或继续下跌。

本周(3月6日-3月12日)，华北地区主营汽柴油行情遭遇重挫，整体成交寥寥。分析来看，周内国际原油收盘暴跌，变化率负向区间大幅拉宽运行，本轮零售价预期下调幅度达上千元，强势利空打压市场。与此同时，汽柴油终端需求恢复仍显缓慢，下游前期库存消化有限。众多利空消息施压市场，区内主营单位承压纷纷大幅回落，业者对后市信心不足，观望情绪愈加浓厚，整体购销表现寥寥。后市来看，国际原油短期继续维持弱势，本轮零售价下调幅度或创最高纪录，消息面利空盘踞市场。故预计区内汽柴油行情或仍有下探可能。

本周(3月6日-3月12日)，西南地区汽柴行情延续下行，市场成交气氛清淡。分析来看：周内国际油价大幅跳水，变化率负向区间拉宽，本轮零售价下调预期强烈，且预计跌幅将接近千元，消息面利空弥漫。受此影响，主营单位价格纷纷回落，且优惠幅度逐步加深。不过，目前工矿基建等行业复工初期阶段，而居民出行依旧受限，下游需求恢复缓慢。业者谨慎观望为主，消库之余小单补货，市场购销两淡。就后市而言，国际油价弱势震荡，下周二成品油零售价跌幅或刷新历史新高，预计西南地区汽柴行情将继续下滑。当前下游需求对市场无明显支撑，业者入市补货谨慎，市场成交难有提升。

本周(3月6日-3月12日)，西北地炼汽柴行情淡稳运行，市场成交气氛平平。分析来看：周内国际油价现史诗级暴跌，致使变化率负向区间大幅拉宽，预计下调幅度目前已达到700元/吨，消息面利空对市场打压明显。虽然下游工矿基建等行业相继复工，但整体需求仍维持平淡。此外，业者前期多已备货到位，随着消息面转弱，再度退市消库，市场成交氛围寡淡。就后市而言，国际油价弱势震荡，下周二成品油零售价跌幅巨大，消息面利空难以消除。业者谨慎观望，消库之余小单补货，市场成交难有起色。销售公司出货不畅，但目前汽柴价格处于市场偏低水平，预计下周西北地炼汽柴行情跌幅有限。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/3/12 | 2020/3/5 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | -300 | 5800 | 6100 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | -200 | 6100 | 6300 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | -200 | 5800 | 6000 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | -200 | 6100 | 6300 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 6050 | 6150 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 6250 | 6350 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -400 | 6100 | 6500 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 6500 | 6700 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 6050 | 6150 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 6250 | 6350 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -450 | 6050 | 6500 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 6500 | 6700 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 6050 | 6150 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -400 | 6100 | 6500 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -400 | 6100 | 6500 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 6500 | 6700 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 6050 | 6150 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -100 | 6250 | 6350 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 6050 | 6150 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 6050 | 6150 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -400 | 6100 | 6500 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 6000 | 6200 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 6200 | 6400 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 6050 | 6250 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 6250 | 6450 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 6000 | 6200 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 6200 | 6400 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 6000 | 6200 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 6050 | 6250 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 6250 | 6450 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -250 | 6000 | 6250 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -500 | 5600 | 6100 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -500 | 5850 | 6350 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -500 | 5600 | 6100 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -500 | 5850 | 6350 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -500 | 5400 | 5900 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -450 | 5600 | 6050 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -450 | 5800 | 6250 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -450 | 5600 | 6050 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -450 | 5600 | 6050 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -450 | 5800 | 6250 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -450 | 5800 | 6250 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -500 | 5300 | 5800 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | -500 | 5300 | 5800 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -500 | 5850 | 6350 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -500 | 5600 | 6100 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -450 | 5800 | 6250 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -450 | 5600 | 6050 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -450 | 5800 | 6250 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -450 | 5800 | 6250 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -450 | 5600 | 6050 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -450 | 5600 | 6050 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | -500 | 5850 | 6350 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | -500 | 5850 | 6350 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -500 | 5600 | 6100 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | -500 | 5600 | 6100 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -500 | 5850 | 6350 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -500 | 5600 | 6100 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -450 | 5800 | 6250 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -450 | 5600 | 6050 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6800 | 6800 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6600 | 6600 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 6400 | 6450 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 6200 | 6300 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 6650 | 6700 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 6400 | 6450 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 6650 | 6700 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 6350 | 6400 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | -150 | 6350 | 6500 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | -150 | 6550 | 6700 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -100 | 6450 | 6550 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | -100 | 6250 | 6350 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -150 | 6400 | 6550 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -150 | 6700 | 6850 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 6250 | 6300 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -100 | 6600 | 6700 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -250 | 6500 | 6750 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -150 | 6800 | 6950 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -400 | 6300 | 6700 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -400 | 6700 | 7100 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -170 | 6330 | 6500 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -170 | 6310 | 6480 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6950 | 6950 |
| 华北 | 枣庄市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6950 | 6950 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6800 | 6800 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -100 | 6580 | 6680 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 6580 | 6680 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -100 | 6730 | 6830 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -600 | 6300 | 6900 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -600 | 6500 | 7100 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7947 | 7947 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 8442 | 8442 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -600 | 6250 | 6850 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -600 | 6450 | 7050 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7947 | 7947 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 8442 | 8442 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 6200 | 6400 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -1000 | 6000 | 7000 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 6500 | 6700 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -1000 | 6400 | 7400 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 6200 | 6400 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -100 | 6350 | 6450 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -250 | 6400 | 6650 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -400 | 6500 | 6900 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -400 | 6200 | 6600 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -400 | 6500 | 6900 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -400 | 6200 | 6600 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6700 | 6700 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6700 | 6700 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -300 | 6150 | 6450 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 6100 | 6300 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -350 | 6250 | 6600 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -150 | 6250 | 6400 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -500 | 6400 | 6900 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 6500 | 6700 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -300 | 6350 | 6650 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -300 | 6350 | 6650 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6450 | 6450 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -20 | 5750 | 5770 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/3/12 | 2020/3/5 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | -250 | 5800 | 6050 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | -250 | 5850 | 6100 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 5950 | 6150 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 5950 | 6200 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 5950 | 6150 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 5950 | 6200 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 5950 | 6150 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 5950 | 6200 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 5950 | 6150 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 5950 | 6200 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 5900 | 6100 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 5950 | 6150 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 5950 | 6200 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 5900 | 6100 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 6000 | 6100 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 6050 | 6200 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 5850 | 6100 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 6050 | 6200 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6000 | 6200 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 6050 | 6150 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 6000 | 6250 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 6050 | 6150 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -500 | 5700 | 6200 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -450 | 5600 | 6050 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -650 | 5300 | 5950 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -450 | 5600 | 6050 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -500 | 5600 | 6100 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -450 | 5600 | 6050 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -500 | 5600 | 6100 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -500 | 5600 | 6100 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -450 | 5600 | 6050 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -450 | 5600 | 6050 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -550 | 5600 | 6150 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -450 | 5600 | 6050 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -650 | 5200 | 5850 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -500 | 5600 | 6100 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 6250 | 6300 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 6250 | 6300 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 6250 | 6300 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 6150 | 6250 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6600 | 6600 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -500 | 6250 | 6750 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -550 | 6200 | 6750 |
| 华北 | 北京市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6000 | 6200 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -130 | 6130 | 6260 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -130 | 6130 | 6260 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 6300 | 6550 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -350 | 6100 | 6450 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -300 | 6150 | 6450 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6546 | 6546 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -300 | 6200 | 6500 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6546 | 6546 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -300 | 6150 | 6450 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6150 | 6350 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -230 | 5970 | 6200 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -160 | 5990 | 6150 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -230 | 5950 | 6180 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -160 | 5990 | 6150 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -230 | 5950 | 6180 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -160 | 5990 | 6150 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -300 | 6100 | 6400 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6100 | 6300 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 6050 | 6300 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -300 | 6100 | 6400 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -400 | 6100 | 6500 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 6200 | 6350 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 6100 | 6350 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -300 | 6050 | 6350 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6000 | 6200 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 6250 | 6400 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 6250 | 6400 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -300 | 6200 | 6500 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 6150 | 6400 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -300 | 6250 | 6550 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -300 | 6250 | 6550 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 5550 | 5520 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/3/12 | 2020/3/5 |
| 山东 | 利津石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -300 | 5250 | 5550 |
| 山东 | 利津石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -300 | 5400 | 5700 |
| 山东 | 神驰化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 山东 | 神驰化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6250 | 6250 |
| 山东 | 华联石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -200 | 5610 | 5810 |
| 山东 | 华联石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -200 | 5760 | 5960 |
| 山东 | 华联石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -200 | 5610 | 5810 |
| 山东 | 正和集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -600 | 5900 | 6500 |
| 山东 | 正和集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 7000 | 7000 |
| 山东 | 华星石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -600 | 5900 | 6500 |
| 山东 | 华星石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -230 | 5470 | 5700 |
| 山东 | 东方华龙 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东方华龙 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6690 | 6690 |
| 山东 | 海科集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -230 | 5605 | 5835 |
| 山东 | 海科集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -200 | 5755 | 5955 |
| 山东 | 海科瑞林 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -300 | 5250 | 5550 |
| 山东 | 恒源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -300 | 5400 | 5700 |
| 山东 | 恒源石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 京博石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -194 | 5681 | 5875 |
| 山东 | 京博石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -200 | 5774 | 5974 |
| 山东 | 京博石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -193 | 5938 | 6131 |
| 山东 | 永鑫化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -340 | 5300 | 5640 |
| 山东 | 永鑫化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -340 | 5350 | 5690 |
| 山东 | 东明石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -290 | 6220 | 6510 |
| 山东 | 东明石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -290 | 6380 | 6670 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -230 | 6060 | 6290 |
| 山东 | 金诚石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -250 | 5950 | 6200 |
| 山东 | 金诚石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -250 | 6150 | 6400 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | -240 | 5960 | 6200 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -240 | 6080 | 6320 |
| 山东 | 寿光联盟 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -370 | 5620 | 5990 |
| 山东 | 寿光联盟 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -370 | 5750 | 6120 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -370 | 5750 | 6120 |
| 山东 | 弘润石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -250 | 5650 | 5900 |
| 山东 | 弘润石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -250 | 5650 | 5900 |
| 山东 | 昌邑石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -600 | 5900 | 6500 |
| 山东 | 昌邑石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -600 | 6200 | 6800 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -380 | 5300 | 5680 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -380 | 5400 | 5780 |
| 山东 | 石大科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 7300 | 7300 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 浙江 | 金澳科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5600 | 5700 |
| 浙江 | 金澳科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5900 | 6000 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6900 | 6900 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 7050 | 7050 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/3/12 | 2020/3/5 |
| 山东 | 利津石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -670 | 5750 | 6420 |
| 山东 | 神驰化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -260 | 5530 | 5790 |
| 山东 | 正和集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 正和集团 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 6650 | 6650 |
| 山东 | 华星石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 6600 | 6600 |
| 山东 | 华星石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科瑞林 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -1080 | 5320 | 6400 |
| 山东 | 京博石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 永鑫化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 7# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -90 | 5940 | 6030 |
| 山东 | 汇丰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -200 | 5940 | 6140 |
| 山东 | 寿光联盟 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 6650 | 6650 |
| 山东 | 昌邑石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 常压 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -150 | 5510 | 5660 |
| 山东 | 胜华化工 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 鑫泰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5955 | 5955 |
| 山东 | 岚桥港口石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 浙江 | 金澳科技 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -200 | 5870 | 6070 |
| 浙江 | 金澳科技 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **四、2017年10月份进出口统计数据**

## **4.1 2017年10份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据**

单位：千克，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产销国 | 进口数量 | 进口美元 | 出口数量 | 出口美元 |
| 澳门 | 0 | 0 | 7587771 | 3,301,058 |
| 德国 | 22210 | 156,730 | 0 | 0 |
| 法国 | 15000 | 56,581 | 0 | 0 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 3646718 | 2,007,026 |
| 韩国 | 0 | 0 | 34000000 | 19,040,000 |
| 马来西亚 | 0 | 0 | 218774200 | 118,252,430 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 2693872 | 1,314,836 |
| 新加坡 | 0 | 0 | 641653961 | 357,448,350 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 61420166 | 31,301,552 |
| 2017 | 37210 | 213,311 | 969776688 | 532,665,252 |

## **4.2 2017年10月份全国轻柴油进出口统计数据**

单位：千克，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产销国 | 进口数量 | 进口美元 | 出口数量 | 出口美元 |
| 安提瓜和巴布达 | 0 | 0 | 277500 | 144,828 |
| 澳大利亚 | 0 | 0 | 130101619 | 68,222,651 |
| 澳门 | 0 | 0 | 7388223 | 3,029,171 |
| 巴哈马 | 0 | 0 | 434980 | 237,591 |
| 巴拿马 | 0 | 0 | 3694541 | 2,288,765 |
| 比利时 | 0 | 0 | 48500 | 29,991 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 445500 | 239,003 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 296938115 | 156,073,954 |
| 韩国 | 0 | 0 | 183172428 | 91,294,389 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 75000 | 34,688 |
| 基里巴斯 | 0 | 0 | 1040850 | 504,813 |
| 利比里亚 | 0 | 0 | 1120980 | 610,382 |
| 马耳他 | 0 | 0 | 230000 | 130,978 |
| 马来西亚 | 35770 | 21,712 | 7963000 | 3,178,494 |
| 马绍尔群岛共和国 | 0 | 0 | 161000 | 87,905 |
| 美国 | 24460 | 12,597 | 0 | 0 |
| 蒙古 | 0 | 0 | 1529201 | 1,045,920 |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 31128291 | 15,483,174 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 12637897 | 5,736,675 |
| 墨西哥 | 0 | 0 | 38427769 | 19,829,797 |
| 挪威 | 0 | 0 | 149000 | 83,440 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 251173 | 127,146 |
| 日本 | 45411 | 29,962 | 75000 | 42,821 |
| 塞浦路斯 | 0 | 0 | 123900 | 65,323 |
| 台湾省 | 0 | 0 | 117610 | 54,395 |
| 泰国 | 0 | 0 | 59300 | 33,801 |
| 希腊 | 0 | 0 | 300500 | 175,650 |
| 香港 | 0 | 0 | 153137308 | 76,765,706 |
| 新加坡 | 81504029 | 41,148,313 | 337056354 | 168,151,681 |
| 伊朗 | 0 | 0 | 47600 | 30,607 |
| 意大利 | 0 | 0 | 157500 | 88,418 |
| 印度尼西亚 | 42488938 | 22,003,607 | 84300 | 51,263 |
| 英国 | 21 | 773 | 209700 | 112,780 |
| 越南 | 0 | 0 | 20000 | 12,000 |
| 智利 | 0 | 0 | 30000 | 17,550 |
| 2017 | 124098629 | 63,216,964 | 1208634639 | 614,015,750 |

## **4.3 2017年10月份全国原油进出口统计数据**

单位：千克，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产销国 | 进口数量 | 进口美元 | 出口数量 | 出口美元 |
| 阿尔及利亚 | 268808230 | 112,629,289 | 0 | 0 |
| 阿根廷 | 147804285 | 56,778,979 | 0 | 0 |
| 阿拉伯联合酋长国 | 667370797 | 270,288,974 | 0 | 0 |
| 阿曼 | 1426933868 | 560,921,263 | 0 | 0 |
| 埃及 | 138563736 | 60,788,402 | 0 | 0 |
| 安哥拉 | 3566464471 | 1,424,314,016 | 0 | 0 |
| 澳大利亚 | 168845320 | 68,606,325 | 0 | 0 |
| 巴西 | 1140805278 | 431,276,134 | 0 | 0 |
| 俄罗斯联邦 | 4648660614 | 1,878,762,037 | 0 | 0 |
| 厄瓜多尔 | 255941675 | 90,055,410 | 0 | 0 |
| 刚果 | 685656949 | 263,698,781 | 0 | 0 |
| 哥伦比亚 | 565012283 | 213,404,145 | 0 | 0 |
| 哈萨克斯坦 | 218331118 | 80,787,535 | 0 | 0 |
| 加纳 | 388222900 | 167,744,176 | 0 | 0 |
| 加蓬 | 480943460 | 192,460,709 | 0 | 0 |
| 喀麦隆 | 129473074 | 47,503,607 | 0 | 0 |
| 科威特 | 1863093167 | 711,692,390 | 0 | 0 |
| 马来西亚 | 418944314 | 170,849,453 | 0 | 0 |
| 美国 | 878622762 | 369,739,811 | 0 | 0 |
| 蒙古 | 92979030 | 24,857,818 | 0 | 0 |
| 墨西哥 | 291969667 | 95,218,575 | 0 | 0 |
| 南苏丹共和国 | 463316405 | 175,661,702 | 0 | 0 |
| 挪威 | 135767304 | 59,225,000 | 0 | 0 |
| 日本 | 0 | 0 | 266398249 | 99,195,793 |
| 沙特阿拉伯 | 4613748328 | 1,810,389,425 | 0 | 0 |
| 泰国 | 35106965 | 13,745,875 | 0 | 0 |
| 委内瑞拉 | 912802565 | 287,052,275 | 0 | 0 |
| 伊拉克 | 2649378942 | 980,602,196 | 0 | 0 |
| 伊朗 | 2909543958 | 1,148,354,598 | 0 | 0 |
| 印度尼西亚 | 102026534 | 37,446,933 | 0 | 0 |
| 英国 | 644864682 | 278,218,801 | 0 | 0 |
| 越南 | 120143164 | 52,466,683 | 0 | 0 |
| 2017 | 31030145845 | 12,135,541,317 | 266398249 | 99,195,793 |

## **4.4 2017年10月份全国航空煤油进出口统计数据**

单位：千克，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 阿拉伯联合酋长国 | 0 | 0 | 17417397 | 10,741,305 |
| 阿塞拜疆 | 0 | 0 | 2573986 | 1,591,136 |
| 埃及 | 0 | 0 | 280970 | 135,650 |
| 埃塞俄比亚 | 0 | 0 | 5275128 | 3,322,060 |
| 奥地利 | 0 | 0 | 3517790 | 2,155,186 |
| 澳大利亚 | 0 | 0 | 4636949 | 2,917,652 |
| 澳门 | 14600 | 11,067 | 21152155 | 11,520,966 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 461862 | 296,033 |
| 比利时 | 0 | 0 | 2207446 | 1,340,273 |
| 波兰 | 0 | 0 | 586891 | 374,958 |
| 朝鲜 | 0 | 0 | 14025 | 8,893 |
| 德国 | 0 | 0 | 26707257 | 16,357,684 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 23534716 | 14,705,240 |
| 法国 | 0 | 0 | 11026622 | 6,810,098 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 16572399 | 7,731,091 |
| 芬兰 | 0 | 0 | 4047128 | 2,523,892 |
| 哈萨克斯坦 | 0 | 0 | 252641 | 164,358 |
| 韩国 | 288038708 | 160,421,417 | 17139231 | 9,177,021 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 100160437 | 58,777,054 |
| 加拿大 | 0 | 0 | 13168967 | 8,249,703 |
| 柬埔寨 | 0 | 0 | 550242 | 340,799 |
| 卡塔尔 | 0 | 0 | 6735599 | 4,186,187 |
| 科威特 | 0 | 0 | 14779 | 9,311 |
| 卢森堡 | 0 | 0 | 5546559 | 3,516,999 |
| 马尔代夫 | 0 | 0 | 38496 | 24,398 |
| 马来西亚 | 0 | 0 | 5226095 | 3,090,048 |
| 毛里求斯 | 0 | 0 | 915310 | 565,214 |
| 美国 | 0 | 0 | 203465662 | 110,507,764 |
| 蒙古 | 0 | 0 | 402311 | 256,689 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 3216 | 2,249 |
| 墨西哥 | 0 | 0 | 1580512 | 961,105 |
| 日本 | 0 | 0 | 31129223 | 16,883,121 |
| 瑞典 | 0 | 0 | 4023876 | 2,511,360 |
| 瑞士 | 0 | 0 | 4456296 | 2,737,501 |
| 塞舌尔 | 0 | 0 | 64896 | 39,727 |
| 斯里兰卡 | 0 | 0 | 1327734 | 824,012 |
| 台湾省 | 0 | 0 | 10737242 | 5,576,220 |
| 泰国 | 0 | 0 | 6916676 | 4,296,280 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 6436594 | 4,004,544 |
| 文莱 | 0 | 0 | 107686 | 66,244 |
| 乌兹别克斯坦 | 0 | 0 | 253893 | 165,931 |
| 西班牙 | 0 | 0 | 1037650 | 627,871 |
| 香港 | 0 | 0 | 153059226 | 82,096,690 |
| 新加坡 | 43021 | 23,253 | 71661904 | 36,034,272 |
| 新西兰 | 0 | 0 | 2044858 | 1,252,803 |
| 伊朗 | 0 | 0 | 1725907 | 1,065,161 |
| 以色列 | 0 | 0 | 561926 | 360,805 |
| 意大利 | 0 | 0 | 634469 | 374,369 |
| 印度 | 0 | 0 | 765960 | 464,975 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 4327924 | 2,687,818 |
| 英国 | 0 | 0 | 79535401 | 47,142,265 |
| 越南 | 0 | 0 | 92412844 | 48,710,932 |
| 2017 | 288096329 | 160,455,737 | 968434963 | 540,283,917 |

## 

## **4.5 2017年10月份全国其他煤油进出口统计数据**

单位：千克,美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 德国 | 26960 | 125,059 | 0 | 0 |
| 法国 | 113161 | 82,006 | 0 | 0 |
| 韩国 | 743494 | 597,536 | 0 | 0 |
| 马来西亚 | 2646082 | 2,356,237 | 0 | 0 |
| 美国 | 5290 | 17,401 | 0 | 0 |
| 南非 | 25120 | 48,959 | 0 | 0 |
| 日本 | 80351 | 121,270 | 0 | 0 |
| 新加坡 | 944663 | 851,249 | 0 | 0 |
| 英国 | 132 | 9,780 | 0 | 0 |
| 2017 | 4585253 | 4,209,497 | 0 | 0 |