

# **油 品 周 报**

**2020.3.19**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、国际原油市场回顾 3](#_Toc533771861)

**[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）](#_Toc533771862)** [3](#_Toc533771862)

**[1.2 2020年国际原油价格走势图](#_Toc533771863)** [3](#_Toc533771863)

[二、近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc533771864)

**[2.1影响国际原油市场的主要因素](#_Toc533771865)** [4](#_Toc533771865)

**[2.2国际市场MTBE价格](#_Toc533771866)** [8](#_Toc533771866)

[三、本周国内市场 8](#_Toc533771867)

**[3.1 国内炼厂装置运行情况](#_Toc533771868)** [8](#_Toc533771868)

**[3.2本周成品油市场行情](#_Toc533771869)** [9](#_Toc533771869)

**[3.3 国内汽油价格周报](#_Toc533771870)** [10](#_Toc533771870)

**[3.4国内柴油价格周报](#_Toc533771871)** [14](#_Toc533771871)

**[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报](#_Toc533771872)** [16](#_Toc533771872)

**[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报](#_Toc533771873)** [18](#_Toc533771873)

[四、成品油进出口统计数据 20](#_Toc533771874)

**[4.1 2019年12份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据](#_Toc533771875)** [20](#_Toc533771875)

**[4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据](#_Toc533771876)** [20](#_Toc533771876)

**[4.3 2019年12月份全国原油进出口统计数据](#_Toc533771877)** [21](#_Toc533771877)

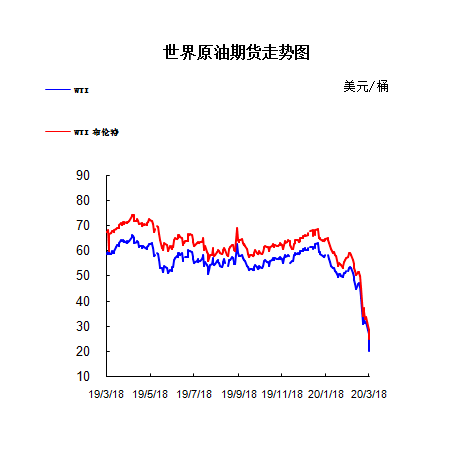
**[4.4 2019年12月份全国航空煤油进出口统计数据](#_Toc533771878)** [22](#_Toc533771878)

# 一、国际原油市场回顾

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 纽交所 | 伦交所 | 影响因素 |
| 2020/3/18 | 20.37 | 24.88 | 世界各国继续采取封锁措施以减缓新冠病毒疫情的扩散速度，而沙特阿拉伯和俄罗斯仍在进行全球价格战向全球市场大量供应原油，此外，美股大跌也令油价承压，原油延续此前下跌走势再次重挫崩盘。 |
| 2020/3/17 | 26.95 | 28.73 | 疫情导致经济增长和石油需求放缓，美国、加拿大，以及欧洲和亚洲的多个国家均宣布将采取前所未有的措施遏制疫情扩散，下游需求遭受打击，此外，沙特和俄罗斯的市场份额争夺战仍在继续，令市场忧虑加重。 |
| 2020/3/16 | 28.7 | 30.05 | 当地时间3月15日，美联储宣布，因新冠疫情已经给包括美国在内的很多国家的社会和经济造成损害，为应对疫情的影响，美联储从15日起紧急降息1个百分点至0-0.25%区间。但是，美联储宣布紧急降息，未能遏制迅速蔓延的新冠病毒在投资者中引发的恐慌情绪，原油期货与股市周一再度重挫。 |
| 2020/3/13 | 31.73 | 33.85 | 国际原油市场消息面相对清淡，由于沙特阿拉伯宣布不会参加OPEC+技术会议，月内的JTC会议进程已经取消。此外，沙特确认将在四月提高对欧洲客户的原油供应量。另一方面，因受病毒疫情影响，多国相继出台经济刺激计划，市场风险情绪暂回稳。 |
| 2020/3/12 | 31.5 | 33.22 | 沙特与俄罗斯之间的价格战加剧，OPEC和非OPEC国家联合技术委员会3月18日会议或将取消。此外，美国应对疫情措施未达市场预期，距离能够有效避免美国经济衰退所需的水平差距较大，市场忧虑情绪加重。 |

## **1.2 2020年国际原油价格走势图**

****

# 二、近期影响国际原油市场的主要因素

## **2.1影响国际原油市场的主要因素**

**1.美国原油库存情况**

本周美国能源信息署(EIA)周三(3月11日)公布报告显示，截至3月6日当周美国原油库存连续七周录得增加，且扩增幅度远超预期，不过汽油和精炼油库存大幅下降。具体数据显示，美国截至3月6日当周EIA原油库存增加766.40万桶，预期增加210.5万桶，前值增加78.4万桶。此外，美国截至3月6日当周EIA汽油库存减少504.90万桶，预期减少269.1万桶，前值减少433.9万桶;美国截至3月6日当周EIA精炼油库存实际公布减少640.40万桶，预期减少220.3万桶，前值减少400.8万桶。上周俄克拉荷马州库欣原油库存增加70.4万桶。美国石油学会(API)周二(3月10日)公布报告称，API原油库存增幅远超预期，不过汽油和精炼油库存则双双大降。API公布，截至3月6日当周，美国原油库存增加640.7万桶至4.53亿桶，预计为增加184.8万桶。库欣库存增加36.4万桶。此外，上周汽油库存减少309.1万桶，预计为减少268.6万桶。同时，上周精炼油库存减少467.9万桶，预计为减少213.3万桶。

**2.美国经济形势**

本周北京时间19日凌晨，美股周三收盘重挫，道指失守20000点关口，股指延续了近来的剧烈震荡格局。盘中标普指数暴跌7%触发熔断机制。市场密切关注各国陆续出台的冠状病毒疫情纾困计划。投资者怀疑这些措施是否足够。据称白宫敦促限制卖空。美油暴跌超过24%。

道指收跌1338.46点，或6.30%，报19898.92点;纳指跌344.94点，或4.70%，报6989.84点;标普500指数跌131.09点，或5.18%，报2398.10点。

美股继续维持近来的剧烈动荡局面。今日主要股指低开低走。在美国财政部长姆努钦表示“若不采取刺激措施，美国失业率将达20%”后，标普500指数暴跌7%，触发熔断机制。这是美股在短短两周时间内第四次熔断。

据纽约证券交易所(NYSE)的规定，当标普500指数出现大幅下跌和震荡时，可在“三个熔断门槛”处暂停交易。该交易所根据前一交易日标普500指数的收盘点位将此“门槛”分为三个级别，具体如下：

第一级：如果标普500指数下跌7%，则交易将会暂停15分钟。

第二级：如果标普500指数下跌13%，且这种发生在美国东部时间下午3点25分或这一时间之前，交易将再次暂停15分钟。若在这一时间之后，则不会暂停交易。

第三级：如果标普500指数下跌20%，则全天交易结束，美股直接收盘。

今日美股航空股大幅下挫，达美航空下跌超40%，美国航空跌超25%，美联航跌超32%。

原油暴跌，美国4月WTI原油期货收跌6.58美元，跌幅24.42%，创历史上第三大单日跌幅，报收于20.37美元/桶。最近10个交易日内，该期货价格暴跌56%，创1983年成立合约以来最大的连续10天跌幅。

美股延续近期剧烈震荡局面

自冠状病毒疫情爆发以来，美股出现了前所未见的过山车行情，在截至周三收盘的8个交易日内，标普500指数的每日涨跌幅度均超过4%，已经刷新了1929年11月创造的连续6日涨跌幅超过4%的前纪录。

全球债市也遭遇疯狂抛售，致使国债收益率狂飙，英国30年期国债收益率涨20个基点，意大利十年期国债收益率涨破3%。

美国10年期美国国债收益率在周二午盘时约为0.77%，周三该项收益率升至1.253%。本周开始时该项收益率约为0.65%。10年期美债收益率的飙升固然是造成交易者不安的原因，但其一夜之间迅速飙升的事实更令人担忧。

周三盘前，美股指数期货大幅下跌并触发了交易限制，进而暂停交易。衡量市场恐慌程度的CBOE波动率指数创历史新高。

XM市场分析师Raffi Boyadjian表示，周三美股再度下挫，未能延续前一日涨势，原因可能是投资者担心受到新冠病毒疫情影响的国家将会长时间封闭。

Boyadjian表示：“这种情况在几周前还是无法想象的，但正在迅速成为新的现实，这意味着全球经济活动可能很快就要陷入停顿，并对公司现金流造成毁灭性的打击。”

在周二美股反弹之前，美国和欧洲政府关闭了大量经济活动以减缓新冠病毒疫情的蔓延，造成周一美股暴跌，道指收盘下挫近3000点，蒙受了1987年美股崩盘以来的最大单日跌幅。

美国陷入经济衰退概率高达90%

美国股市暴涨暴跌，震惊全球。华尔街已经重新回到“现金为王”的时代。在全球经济衰退威胁、所有资产类别都陷入动荡之际，现金被视为最安全的选择。高盛认为，美股的流动性已经来到了金融危机以来最糟糕的时候。

法国巴黎银行资产管理部门高级策略师兼配置经理人Guillermo Felices表示：“由于投资者和企业疯狂抛售各种资产以换取美元现金，市场出现了资金的压力，最大的风险在于，我行预测这一现象恐引发系统性风险。”

号称“新债券之王”的DoubleLine Capital首席执行官杰弗里-冈拉克(Jeffrey Gundlach)表示：“当餐饮业、旅游业、酒店业、航空业乃至邮轮业大面积停工时，显然经济活动的支柱受到了严重的破坏。”冈拉克预计美国发生经济衰退的几率高达90%，并表示心存侥幸者是“荒谬的”。他补充说，他相信刺激措施规模最终将超过1万亿美元

冈拉克还评论了美国国债收益率的逆转攀升，并指出这可能会使美国出现经济疲软和利率上升的双重困境，这是因为，为资助刺激计划而发行的新债券充斥了债券市场。

摩根大通预计美国经济增速将在第一季度萎缩4%，第二季度萎缩14%。

而古根海姆公司的Minerd认为，美国企业界需要2万亿美元资金资助，才能避免“全球大衰退”带来的冲击。

美国多方联手救市拟推出巨额刺激计划

面对新冠病毒疫情蔓延给经济带来的越来越大的压力，美国政府、美联储和美国财政部计划联手推出救市措施。

特朗普政府周二表示，将采取1万亿美元以上的经济刺激计划，其中包括向个人直接发放现金、向企业提供一揽子救援措施等。

在周日宣布紧急降息至零并采取额外刺激措施之后，美联储周二宣布将重新在2008年金融危机之后采用过的商业票据融资机制，向那些在公开市场上难以找到买家的发行者购买公司票据。

但瑞信分析师Zoltan Pozsar认为美联储重启商业票据融资工具以帮助美国企业融资的计划不会奏效。他们指出，融资市场的所有领域——有担保、无担保和外汇掉期——仍显示出压力迹象。美联储可能还需要做更多的事。除此之外，美国还需要扩大G7集团以外新领域的合作。

美国财政部部长姆努钦表示将向纽约联储注入特别存款，提供100亿美元的信贷保护。

纽约联储周二表示，本周将每天通过隔夜回购操作提供一万亿美元。这些行动被视为对资金市场压力的回应，因为疫情造成增长放缓，使一些公司对短期现金的需求不断增加。

据媒体周三报道，美国白宫敦促限制卖空。

媒体报道称，美国白宫和国会共和党人的目标是，根据新冠肺炎疫情刺激计划，向大多数美国人派发2000美元现金，向小微企业提供3000亿美元资金。

疫情全球蔓延

世卫组织周三表示，全球新冠肺炎病例累计已超20万例。

据美国约翰斯-霍普金斯大学发布的实时统计数据显示，截至美国东部时间18日13时(北京时间19日1时)，美国累计新冠肺炎确诊病例7324例，死亡115例。

该大学数据还显示，德国累计确诊新冠肺炎病例10082例，成为全球第5个确诊数突破1万例的国家。

世界银行周三宣布，已将其为支持成员国应对新冠肺炎疫情而设立的基金规模增至140亿美元，较3月3日宣布的120亿美元增加了20亿。

欧盟称正在制定一项计划，可能使用救助基金为欧洲央行的紧急资产购买措施扫清障碍。

德国将允许银行动用资本缓冲以应对疫情影响;将从4月1日起降低资本缓冲要求，至少直至今年12月，将当前的逆周期资本缓冲比例从0.25%降低至0%。

英国央行行长贝利周三表示，英国央行将采取一切必要行动支撑经济，负利率或对英国银行业造成冲击，商业机制是重要的措施之一，鉴于经济前景存在巨大不确定性，做出最佳预测是一个挑战。

贝利表示，英国央行随时准备采取进一步行动，与财政部一道最大限度地降低冠状病毒疫情的经济影响。他在与记者的电话会议上说，英国已经面临病毒大流行的破坏，但央行正在努力避免造成会损害经济能力的持久影响。

他称，尽管央行希望避免将利率降至零以下以免损害银行体系，但随着形势的发展，英国央行将继续评估这一立场。

当地时间3月18日，美国总统特朗普在社交媒体上宣布，称将关闭美国和加拿大边境，暂停两国之间的“非必要人员流动”。特朗普称该决定是美加两国的共识。

加拿大总理特鲁多也表示，美国和加拿大双方同意暂时性关闭边境，但两国之间的必要通行不受影响。特鲁多还宣布总额为820亿加元的刺激措施，相当于加拿大GDP的3%。

特朗普周三在白宫新闻发布会上表示，他将援引1950年战时法律《国防生产法案》，扩大美国国内口罩和防护装备的生产，以防止新冠病毒的传播。此外，美国国防部长埃斯珀表示，国防部将从美国战略储备中提供多达500万个N95口罩和其他个人防护装备。

焦点个股

受油价暴跌影响，埃克森美孚、雪佛龙、英国石油、普拉格能源、巴西石油、哈利伯顿、西方石油等石油股重挫。

其他市场

纽约商品交易所4月交割的西德州中质原油(WTI)期货价格下跌6.58美元，跌幅超过24%，收于每桶20.37美元，创2002年2月20日以来新低。若经过通胀因素调整，今日油价则录得1999年3月以来最低收盘价。

作为全球原油价格基准的伦敦洲际交易所5月布伦特原油期货价格下跌3.85美元，跌幅超过13%，收于每桶24.88美元，为2003年5月8日以来的最低收盘价。

**3.世界经济形势**

“尽管全球央行已经采取了货币宽松政策，但显然还远远不够市场预期。只有货币和财政宽松进一步加码、以及新冠疫情缓解迹象出现，才有可能助推新一轮股市的好转。”

3月18日，一则关于全球最大对冲基金桥水(Bridgewater)“爆仓”的消息在网上传开，反映出新冠肺炎疫情影响下，金融市场极度的恐慌心理。

多位投资人士认为该传闻并不可信。一位前国际投行首席经济学家表示，对冲基金很难有“爆仓”一说，其赎回一般需要3-6个月，不像银行理财可以T+1。“桥水18日公布了业绩表现，其中一些主要基金跌20%左右，但是否碰到投资人赎回属于没有公开的信息。”

在国际金融市场剧烈震荡的背景下，达里奥的桥水基金、巴菲特等知名投资人也不免陷入巨亏。

“全球经济衰退正在发生”

投资人担忧经济衰退风险，来自于新冠病毒、石油价格战的传导。

3月18日，汇丰银行大中华区首席经济学家屈宏斌对21世纪经济报道记者表示，全球供应链被打乱，需求萎缩，以及国际油价的震荡，对信贷和金融市场产生一定溢出效应。多种原因叠加造成了股市的大幅波动。

油价大跌源于三方面原因：新冠肺炎疫情迅速传播抑制全球需求;欧佩克国家与俄罗斯在减产方向上未能达成一致;沙特直接反击，宣布将大幅下调官方石油售价并提高产量。

新冠肺炎疫情在全球范围内迅速传播，部分国家采取禁止人群聚集和流动的措施，对经济活动的开展形成压制。全球经济预期不同范围内下调，不确定性高涨，对市场情绪和风险预期形成较大打击。

因此，部分投资者和分析人士对未来经济增长预期较为悲观。

“全球经济衰退正在发生。”3月18日，标普全球首席经济学家龚华德发布报告称，早期数据表明，经济受到疫情冲击的程度远超预期。欧洲和美国正在沿着相似的路径发展，二季度经济活动将大幅放缓，直至今年较晚时候才能有所恢复。

规模超2500亿美元的资管公司古根海姆的全球首席投资官Scott Minerd日前发表研报表示，全球衰退已是不可避免。欧洲经济“可能正处于相当严重的衰退”，而美国也将很快陷入衰退。不过好消息是，美联储并非像市场预期的那样早已弹尽粮绝，美联储还有许多工具可用，只不过尚未付诸实施。

对于美国的情况，3月16日，招商银行首席经济学家丁安华对记者表示，美债收益率、中国国债收益率都到了历史新低，说明金融市场已经为衰退预期定价(price in)。预计我国一季度GDP负增长至-3.7%，美国经济二季度降至零附近，2020年全球经济增长可能会再次陷入技术性衰退。

屈宏斌认为，以欧元区为例，疫情的迅速传播对各国产生了广泛影响，意大利首当其冲，各国政府开始一定的封锁和隔离措施。经此一役，欧元区经济增长短期内将难以避免进入衰退。尽管每个国家受影响的程度和采取的措施不尽相同，汇丰银行的欧洲经济学家判断欧元区GDP在2020年上半年将进入负增速，其中二季度将成为最低点，但随着疫情得以控制、宽松政策作用得以显现，相信下半年经济增速会转正。

不过，汇丰银行的各国经济学家认为，新冠肺炎疫情对全球经济产生的负面影响毋庸置疑，但整体来说，疫情的影响是暂时的，得到控制后，相信经济会步入正轨。

“尽管全球央行已经采取了货币宽松政策，但显然还远远不够市场预期。只有货币和财政宽松进一步加码、以及新冠疫情缓解迹象出现，才有可能助推新一轮股市的好转。”屈宏斌说。

一天不“吃药”就会暴跌?

“原油继续暴跌，垃圾债违约的概率又上升了。感觉这个市场只要一天不‘吃药’，就会暴跌。”一位香港投研人士吐槽。

金融市场剧震使得各国不仅加大降息力度，甚至重启在金融危机时期才使用的一些手段。

3月17日，美联储发表声明称，为应对新冠肺炎疫情，将建立商业票据融资机制，以支持美国家庭和企业。美国财政部外汇稳定基金将为该机制提供100亿美元的信用保护。美联储上一次使用该工具是2008年由该国次贷危机引发的金融危机时期。

特朗普政府提出1.2万亿美元的经济刺激方案之后，美国国债收益率在周二应声上行。该刺激方案旨在缓解新冠肺炎疫情对经济的冲击。该方案包括直接发放现金或减税，其中针对家庭的部分规模高达5000亿美元，针对小企业的部分规模为3000亿美元，而至多1000亿美元的部分则将面向航空业和旅游业。

3月18日，渣打银行(中国)有限公司中国财富管理部首席投资策略师王昕杰认为，美国政府推出刺激方案，以及欧洲各国领导人讨论刺激措施，显示出全球政策制定者抗击疫情影响的努力，核心在于财政政策。

由于货币政策已经运用到极限，政府的任何努力——向家庭发放现金，允许延迟归还商贷、付息和归还房贷，帮助工人和企业在未来数月渡过难关，直至疫情缓解，有望令经济避免严重衰退/失业率飙升，有效控制潜在的衰退程度和失业率升幅。

屈宏斌对21世纪经济报道记者表示，美联储及其他国家地区央行近期的宽松政策主要基于本国疫情和经济情况的具体演变，但由于经济全球化以及疫情较强的传播性，各国的政策一定程度的联动性会更有效。

以美国为例，一方面，疫情影响不断加深，政府为控制疫情传播的进一步扩大，采取了一系列减少人群聚集的措施，对经济活动的开展和企业现金流的维持不可避免地产生一定抑制。另一方面，油价跳水对页岩油公司的经济活动造成负面冲击，企业债券利差扩大，也抑制了公司进一步的借贷和投资行为。为尽量减少由此对金融和经济产生的压力，美联储选择了降息，目前基准利率已经下降到0-0.25%水平。

再如英国方面，汇丰银行的英国经济学家预计3月26日会继续降息15个基点，并辅以新一轮的量化宽松，这主要是考虑到新冠肺炎疫情扩大对经济可能产生的影响。

1. **后市预测**

本周美国WTI原油原油价格在20.37-31.73美元/桶。布伦特原油价格在24.88-33.85美元/桶震荡。周内国际油价格持续下跌。交易员的关注点集中在全球新冠疫情对原油需求造成巨大冲击，以及沙特阿拉伯和俄罗斯为了争夺日益萎缩的市场份额而计划大规模增产。基本面利好因素：美国总统特朗普上周五(3月13日)表示，他已指示美国能源部为战略石油储备购买原油，以支持在欧佩克及其盟友之间发起的价格战中遭受重创的石油行业。特朗普说：“基于石油价格，我还指示能源部长以非常优惠的价格购买大量的原油，储存在美国战略储备中。”美国石油协会(American Petroleum Institute)将公布其每周美国石油库存预估。标普全球普氏能源资讯调查的分析师平均预计，EIA报告将显示上周原油库存增加260万桶。他们还预测，汽油供应将减少380万桶，馏分油供应将减少320万桶。基本面利空因素：原油价格今年将出现历史性下跌，WTI和布伦特原油分别下跌63%和62%。似乎任何支撑油价的最后迹象似乎都已消失，高盛和其他一些机构的分析师警告称，油价已全面跌向20美元/桶。总部位于纽约的能源情报(Energy Intelligence)的研究主管称：“主要的推动因素是，在一两周内，全球市场供过于求的情况可能会超过每日1,000万桶。"他并称这是"疯狂且史无前例的。”IHS Markit的能源市场分析师斯特维斯(Marshall Steeves)表示，在供应方面，IHS Markit预计，2020年2月至5月期间，全球月度石油供应过剩可能介于每天400万桶至每天1000万桶之间。俄罗斯和沙特阿拉伯没有显示出放弃价格战的迹象。此前，俄罗斯拒绝了OPEC提出的主要产油国进一步减产的要求。

预测下周WTI油价将触及19-32美元/桶，布油在之后几个月触及23-34美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 新加坡(美元/吨) | 纽约 (美分/加仑) | 鹿特丹(美元/吨) |
| 3月18日 | 300.00 | 93.77 | 248.25 |
| 3月17日 | 327.00 | 101.14 | 274.75 |
| 3月16日 | 304.00 | 98.99 | 276.75 |
| 3月13日 | 352.00 | 119.92 | 337.25 |
| 3月12日 | 375.00 | 119.75 | 330.75 |

# 三**、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 装置能力 | 开始时间 | 结束时间 |
| 茂名石化 | 4#常减压 | 300 | 2020/2/15 | 2020/4/15 |
| 石家庄炼化 | 渣油加氢 | 150 | 2020/3/1 | 2020/4/8 |
| 石家庄炼化 | 2#加氢装置 | 100 | 2020/8/1 | 2020/8/30 |
| 塔河石化 | 1#常减压 | 150 | 2020/3/15 | 2020/4/25 |
| 上海石化 | 2#常减压 | 350 | 2020/3/17 | 2020/4/5 |
| 上海石化 | 3#柴油加氢 | 330 | 2020/3/17 | 2020/4/5 |
| 高桥石化 | 3#催化裂化 | 140 | 2020/3/31 | 2020/5/14 |
| 镇海石化 | 1#常减压 | 800 | 2020/3/16 | 2020/4/30 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 停工时间 | 开工时间 |
| 日照岚桥 | 全厂 | 350 | 2019年9月初 | 待定 |
| 万通石化 | 全厂 | 430 | 2019年9月12日 | 待定 |
| 垦利石化 | 全厂 | 300 | 2019年10月5日 | 2019年10月下旬 |
| 汇丰石化 | 常减压 | 230 | 2019年11月18日 | 待定 |
| 奥星石化 | 常减压 | 50 | 2019年12月25日 | 2020年1月1日 |
| 恒源石化 | 减压 | 100 | 2020年1月28日 | 2020年2月底 |
| 垦利石化 | 全厂 | 300 | 2020年2月4日 | 待定 |
| 金诚石化 | 部分装置 | - | 2020年2月初 | 待定 |
| 神驰化工 | - | - | 2020年2月 | 待定 |
| 万达天弘 | 全厂 | 500 | 2020年2月初 | 待定 |
| 寿光联盟 | 全厂 | 200 | 2020年2月 | 2020年2月底 |
| 华星石化 | 全厂 | 1600 | 2020年2月中 | 待定 |
| 昌邑石化 | 全厂 | 1280 | 2020年2月中 | 待定 |
| 正和石化 | 全厂 | 500 | 2020年2月中 | 待定 |
| 滨阳燃化 | 全厂 | 910 | 2020年2月 | 待定 |
| 玉皇化工 | 全厂 | 670 | 2020年2月 | 2020年3月初 |
| 尚能石化 | 全厂 | 460 | 2020年2月 | 待定 |
| 富宇化工 | 全厂 | 340 | 2020年2月 | 待定 |
| 胜星化工 | 全厂 | 380 | 2020年2月 | 待定 |
| 科力达石化 | 全厂 | 220 | 2020年2月 | 2020年2月底 |
| 中海沥青 | 全厂 | 350 | 2020年2月 | 2020年3月初 |
| 无棣鑫岳 | 全厂 | 240 | 2020年2月 | 待定 |
| 中海精细 | 全厂 | 230 | 2020年2月 | 待定 |

## 

## **3.2本周成品油市场行情**

本周，国际原油期货重挫下行，第二个工作日参考原油变化率为-30.41%。受此影响，国内成品油市场购销氛围持淡，各地主营单位汽柴油价格下调。与此同时，山东地炼成品油行情跌跌不休，区内炼厂报价频频走低且成交保持100-200元/吨优惠。具体来看出货方面：外盘油价屡创新低严重打压业者心态，区内油市业者看空情绪浓重，另外因此前几轮下游买家不理智的抄底囤货操作，导致社会单位库存高企有待进一步消化，从而使得中下游商家入市采购步伐迟缓，市场交投气氛平平。

后市前瞻：进入下周，国际原油期价保持低位运行，20美元/桶为重要关口，油价或在此价位上反复测试。以WTI为例，主流运行区间在18-28(均值23)美元/桶之间，环比下跌4.85美元/桶或17.41%。在消息面持续利空打压下，山东地区成品油行情弱势难以得到有效改善，买卖双方操作谨慎，市场观望气氛浓厚。综上所述，预计山东地炼汽柴油价格低位震荡。

本周(3月13日-3月19日)华中地区利空消息笼罩市场，区内油价宽幅下探。具体分析如下，本周，国际原油接连暴跌，零售价于周二兑现巨幅下调，利空消息占据主导。地炼原料成本明显回落，加上库存高企出货积极，汽柴油报价连连下探。诸多因素导致区内油价续跌不止，且实盘成交均存较大优惠空间。下游前期多有备货，市场心态普遍悲观，入市操作十分有限。后市而言，国际原油或延续弱势运行，不过因新一轮原油均价已低于国家地板价，故本轮零售价将面临搁浅，消息面依然难寻支撑。后期市场需求面指引力度增加，且下游需求正逐步回归正轨，故区内油价有望逐渐止跌。但预计短期内区内汽柴油报价或延续弱势运行。

本周(3月13日-3月19日)，华东地区成品油行情接连重挫，交投气氛冷冷清清。具体来看，周内国际原油期价崩跌不止，导致零售价大幅下调，每吨跌幅高达千元，对消息面形成重大利空倾向。与此同时，区内因疫情影响工矿、基建等行业没有全面启动。民众出行仍以谨慎为主，成品油刚性需求呈现弱势。且前期业内备货充足，社会库存消化缓慢。综上所述，在各种利空影响之下区内主营成品油价格下滑严重，区内采购者更是冷清依旧，谨慎采买。后期来看，随着国际原油期价或继续下跌，消息面难改利空。故预计下周华东地区成品油行情依旧保持弱势运行。

本周(3月13日-3月19日)，华南地区成品油行情大幅下行，市场购销气氛清淡。具体来看，国际原油期货暴跌，零售价下调如期兑现，且下调幅度创下新高，消息方面施压油市。受此影响，山东地炼汽柴油价格接连下跌，主营单位外采成本不断降低，区内主营汽柴油价格顺势连续下调。市场悲观情绪浓郁，业者大多场外消库观望，零星入市刚需小单购进，市场交投气氛清淡。后市来看，国际原油期货仍不乏下探可能，但受“地板价”机制启动影响，本轮零售价面临停调，因此消息方面影响相对减弱。与此同时，下游需求疲软，业者消库之余按需购进，市场购销改善不易。预计下周华南地区汽柴油行情或稳中下探。

本周(3月13日-3月19日)，华北地区主营汽柴油行情延续跌势，整体购销气氛清淡。分析来看，周内国际原油收盘延续大幅下跌态势，零售价于周二兑现最大跌幅，消息面强势利空施压。山东地炼汽柴油行情跌跌不休，主营外采成本进一步下挫。与此同时，汽柴油终端需求恢复较为缓慢，社会库存呈现高位状态，下游消化前期库存为主。市场利空因素交织，区内主营成品油承压不断走低，实盘成交重心维持低位，业者对后市持谨慎观望态度，整体购销持淡。后市来看，国际原油短期延续弱势，消息面仍利空为主，预计区内汽柴油行情短期弱势难改，部分主营单位仍有一定下探空间。

本周(3月13日-3月19日)，西南地区汽柴行情宽幅回落，市场成交气氛提升有限。分析来看：周内国际油价继续深跌，本周二成品油零售价兑现自09年以来最大跌幅，受此影响，区内主营及社会单位价格大幅下滑。进入新一轮计价周期，由于原油均价低于40美元/桶，因此国内调价将停调，消息面利空有所缓解。不过，工矿基建等行业复工初期，下游需求提升缓慢，社会库存消耗有限。业者操作心态谨慎，入市补货小单为主，主营单位出货未见明显改善，实际成交继续加大优惠力度。就后市而言，国际油价保持低位运行，消息面对市场难有指引。此外，主营单位销售压力加重，随着低价资源陆续到货，成交价格或仍有一定下行空间。业者逢低适量补货，市场成交或小幅提升。

本周(3月13日-3月19日)，西北地炼汽柴行情有所下滑，市场成交气氛平平。分析来看：周内国际油价继续大幅下滑，本周二成品油零售价兑现巨大跌幅，消息面利空对市场打压明显。销售公司汽柴价格随之下调，其中，汽油跌450元/吨，柴油跌100元/吨。进入新一轮计价周期，国际原油均价触及“地板价”，因此本轮零售价将停调，消息面对市场影响作用减弱，供需关系转为主导。需求面逐步恢复，但整体来看仍显平淡。业者补货心态仍显谨慎，消库之余小单补货为主，市场成交一般。就后市而言，国际原油低位运行，消息面对市场难有支撑。业者操作心态谨慎，入市补货有限，市场成交难有明显提升。延安炼厂装置下月初将检修，汽柴供应量将有所减少，因此预计价格方面较有支撑。预计下周汽柴行情或维持平稳走势。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/3/19 | 2020/3/12 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | -1000 | 4800 | 5800 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | -1000 | 5100 | 6100 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | -1000 | 4800 | 5800 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | -1000 | 5100 | 6100 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -800 | 5250 | 6050 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -800 | 5450 | 6250 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -950 | 5150 | 6100 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -1100 | 5400 | 6500 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -800 | 5250 | 6050 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -800 | 5450 | 6250 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -900 | 5150 | 6050 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -1100 | 5400 | 6500 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -800 | 5250 | 6050 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -950 | 5150 | 6100 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -950 | 5150 | 6100 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -1100 | 5400 | 6500 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -800 | 5250 | 6050 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -800 | 5450 | 6250 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -800 | 5250 | 6050 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -800 | 5250 | 6050 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -950 | 5150 | 6100 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -700 | 5300 | 6000 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -700 | 5500 | 6200 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -750 | 5300 | 6050 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -750 | 5500 | 6250 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -750 | 5250 | 6000 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -750 | 5450 | 6200 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -700 | 5300 | 6000 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -750 | 5300 | 6050 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -750 | 5500 | 6250 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -700 | 5300 | 6000 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -400 | 5200 | 5600 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -400 | 5450 | 5850 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -400 | 5200 | 5600 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -400 | 5450 | 5850 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -450 | 4950 | 5400 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -550 | 5050 | 5600 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -550 | 5250 | 5800 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -550 | 5050 | 5600 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -550 | 5050 | 5600 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -550 | 5250 | 5800 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -550 | 5250 | 5800 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -500 | 4800 | 5300 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | -500 | 4800 | 5300 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -400 | 5450 | 5850 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -400 | 5200 | 5600 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -550 | 5250 | 5800 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -550 | 5050 | 5600 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -550 | 5250 | 5800 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -550 | 5250 | 5800 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -550 | 5050 | 5600 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -550 | 5050 | 5600 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | -400 | 5450 | 5850 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | -400 | 5450 | 5850 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -400 | 5200 | 5600 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | -400 | 5200 | 5600 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -400 | 5450 | 5850 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -400 | 5200 | 5600 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -550 | 5250 | 5800 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -550 | 5050 | 5600 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -1100 | 5700 | 6800 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -1100 | 5500 | 6600 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -700 | 5700 | 6400 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -550 | 5650 | 6200 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -650 | 6000 | 6650 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -700 | 5700 | 6400 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -650 | 6000 | 6650 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -650 | 5700 | 6350 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | -850 | 5500 | 6350 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | -850 | 5700 | 6550 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -800 | 5650 | 6450 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | -800 | 5450 | 6250 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -1000 | 5400 | 6400 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -1000 | 5700 | 6700 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -1050 | 5200 | 6250 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -1200 | 5400 | 6600 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -500 | 6000 | 6500 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -1000 | 5800 | 6800 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -500 | 5800 | 6300 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -500 | 6200 | 6700 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -420 | 5910 | 6330 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -410 | 5900 | 6310 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -1400 | 5550 | 6950 |
| 华北 | 枣庄市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -1400 | 5550 | 6950 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -1350 | 5450 | 6800 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -430 | 6150 | 6580 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -300 | 5900 | 6200 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -300 | 5900 | 6200 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -430 | 6150 | 6580 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -430 | 6300 | 6730 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -300 | 6100 | 6400 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -800 | 5500 | 6300 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -750 | 5750 | 6500 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -707 | 7240 | 7947 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -712 | 7730 | 8442 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -800 | 5450 | 6250 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -800 | 5650 | 6450 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -707 | 7240 | 7947 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -712 | 7730 | 8442 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -900 | 5300 | 6200 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -700 | 5300 | 6000 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -900 | 5600 | 6500 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -700 | 5700 | 6400 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -900 | 5300 | 6200 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -550 | 5800 | 6350 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -550 | 5850 | 6400 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -600 | 5800 | 6400 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -600 | 5800 | 6400 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -1000 | 5500 | 6500 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -1000 | 5200 | 6200 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -900 | 5600 | 6500 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -900 | 5300 | 6200 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -1000 | 5700 | 6700 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -1000 | 5700 | 6700 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -650 | 5500 | 6150 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -550 | 5550 | 6100 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -1000 | 5250 | 6250 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -1000 | 5250 | 6250 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -900 | 5500 | 6400 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -1050 | 5450 | 6500 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -650 | 5700 | 6350 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -650 | 5700 | 6350 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -550 | 5600 | 6150 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -550 | 5900 | 6450 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E97# | 批发价 | -600 | 5700 | 6300 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E97# | 批发价 | -600 | 5900 | 6500 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -400 | 5350 | 5750 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/3/19 | 2020/3/12 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | -700 | 5100 | 5800 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | -750 | 5100 | 5850 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -650 | 5300 | 5950 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -750 | 5200 | 5950 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -650 | 5300 | 5950 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -750 | 5200 | 5950 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -650 | 5300 | 5950 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -750 | 5200 | 5950 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -650 | 5300 | 5950 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -750 | 5200 | 5950 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -600 | 5300 | 5900 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -650 | 5300 | 5950 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -750 | 5200 | 5950 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -600 | 5300 | 5900 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -700 | 5300 | 6000 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -750 | 5300 | 6050 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -600 | 5250 | 5850 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -750 | 5300 | 6050 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -700 | 5300 | 6000 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -750 | 5300 | 6050 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -700 | 5300 | 6000 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -750 | 5300 | 6050 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -400 | 5300 | 5700 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -550 | 5050 | 5600 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -400 | 4900 | 5300 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -550 | 5050 | 5600 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -400 | 5200 | 5600 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -550 | 5050 | 5600 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -400 | 5200 | 5600 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -400 | 5200 | 5600 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -550 | 5050 | 5600 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -550 | 5050 | 5600 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -400 | 5200 | 5600 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -550 | 5050 | 5600 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -400 | 4800 | 5200 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -400 | 5200 | 5600 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -750 | 5500 | 6250 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -750 | 5500 | 6250 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -750 | 5500 | 6250 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -650 | 5500 | 6150 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -1100 | 5500 | 6600 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -750 | 5500 | 6250 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -750 | 5450 | 6200 |
| 华北 | 北京市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -800 | 5200 | 6000 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -500 | 5500 | 6000 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -900 | 5200 | 6100 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -800 | 5200 | 6000 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -540 | 5590 | 6130 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -500 | 5500 | 6000 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -540 | 5590 | 6130 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -400 | 6100 | 6500 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -500 | 5500 | 6000 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -700 | 5600 | 6300 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -450 | 5650 | 6100 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -650 | 5500 | 6150 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -641 | 5905 | 6546 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -600 | 5600 | 6200 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -641 | 5905 | 6546 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -650 | 5500 | 6150 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -900 | 5600 | 6500 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -900 | 5600 | 6500 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -700 | 5450 | 6150 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -900 | 5600 | 6500 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -560 | 5410 | 5970 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -690 | 5300 | 5990 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -550 | 5400 | 5950 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -690 | 5300 | 5990 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -550 | 5400 | 5950 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -690 | 5300 | 5990 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -900 | 5200 | 6100 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -900 | 5200 | 6100 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -750 | 5300 | 6050 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -850 | 5250 | 6100 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -700 | 5400 | 6100 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -740 | 5560 | 6300 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -700 | 5600 | 6300 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -555 | 5645 | 6200 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -450 | 5650 | 6100 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -800 | 5700 | 6500 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -800 | 5700 | 6500 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -550 | 5500 | 6050 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -450 | 5550 | 6000 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -1000 | 5250 | 6250 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -1000 | 5250 | 6250 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -700 | 5500 | 6200 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -700 | 5450 | 6150 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -550 | 5700 | 6250 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -550 | 5700 | 6250 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -255 | 5595 | 5850 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -305 | 5595 | 5900 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5500 | 5550 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/3/19 | 2020/3/12 |
| 山东 | 利津石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -800 | 4450 | 5250 |
| 山东 | 利津石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -700 | 4700 | 5400 |
| 山东 | 神驰化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -1350 | 4800 | 6150 |
| 山东 | 神驰化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -1350 | 4900 | 6250 |
| 山东 | 华联石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -620 | 4990 | 5610 |
| 山东 | 华联石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -620 | 5140 | 5760 |
| 山东 | 华联石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -620 | 4990 | 5610 |
| 山东 | 正和集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -900 | 5000 | 5900 |
| 山东 | 正和集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -900 | 5000 | 5900 |
| 山东 | 华星石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -770 | 4700 | 5470 |
| 山东 | 东方华龙 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东方华龙 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -600 | 5005 | 5605 |
| 山东 | 海科集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -600 | 5155 | 5755 |
| 山东 | 海科瑞林 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -850 | 4400 | 5250 |
| 山东 | 恒源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -850 | 4550 | 5400 |
| 山东 | 恒源石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 京博石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -459 | 5222 | 5681 |
| 山东 | 京博石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -461 | 5313 | 5774 |
| 山东 | 京博石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -464 | 5474 | 5938 |
| 山东 | 永鑫化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -590 | 4710 | 5300 |
| 山东 | 永鑫化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -590 | 4760 | 5350 |
| 山东 | 东明石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -460 | 5760 | 6220 |
| 山东 | 东明石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -460 | 5920 | 6380 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -520 | 5540 | 6060 |
| 山东 | 金诚石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -650 | 5300 | 5950 |
| 山东 | 金诚石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -650 | 5500 | 6150 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | -680 | 5280 | 5960 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -680 | 5400 | 6080 |
| 山东 | 寿光联盟 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -550 | 5070 | 5620 |
| 山东 | 寿光联盟 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -550 | 5200 | 5750 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -550 | 5200 | 5750 |
| 山东 | 弘润石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -250 | 5400 | 5650 |
| 山东 | 弘润石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -250 | 5400 | 5650 |
| 山东 | 昌邑石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -900 | 5000 | 5900 |
| 山东 | 昌邑石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -1050 | 5150 | 6200 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -600 | 4700 | 5300 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -600 | 4800 | 5400 |
| 山东 | 石大科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -450 | 5400 | 5850 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -450 | 5700 | 6150 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -450 | 5200 | 5650 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -450 | 5400 | 5850 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -450 | 5200 | 5650 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -450 | 5400 | 5850 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -450 | 5700 | 6150 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -450 | 5200 | 5650 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -450 | 5500 | 5950 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -450 | 5400 | 5850 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -450 | 5200 | 5650 |
| 浙江 | 金澳科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -580 | 5020 | 5600 |
| 浙江 | 金澳科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -580 | 5320 | 5900 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/3/19 | 2020/3/12 |
| 山东 | 利津石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -500 | 5250 | 5750 |
| 山东 | 神驰化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -440 | 5090 | 5530 |
| 山东 | 正和集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 正和集团 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | -1550 | 5100 | 6650 |
| 山东 | 华星石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -1500 | 5100 | 6600 |
| 山东 | 华星石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科瑞林 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -470 | 4850 | 5320 |
| 山东 | 京博石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 永鑫化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 7# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -580 | 5360 | 5940 |
| 山东 | 汇丰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -580 | 5360 | 5940 |
| 山东 | 寿光联盟 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 常压 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -410 | 5100 | 5510 |
| 山东 | 胜华化工 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 鑫泰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 岚桥港口石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 5300 | 5400 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 5600 | 5700 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 5300 | 5400 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 5500 | 5600 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 5300 | 5400 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 5500 | 5600 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 5300 | 5400 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 5500 | 5600 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 5300 | 5400 |
| 浙江 | 金澳科技 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -450 | 5420 | 5870 |
| 浙江 | 金澳科技 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **四、2019年12月份进出口统计数据**

## **4.1 2019年12份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 产销国 | 出口数量 | 出口美元 | 出口均价 |
| 澳大利亚 | 35065.127 | 21318750 | 607.98 |
| 澳门 | 6553.082 | 4193972 | 640 |
| 菲律宾 | 35000 | 23100000 | 660 |
| 韩国 | 29932.458 | 16746119 | 559.46 |
| 马来西亚 | 267948.487 | 155514099 | 580.39 |
| 蒙古 | 9829.859 | 5972593 | 607.6 |
| 缅甸 | 8449.862 | 5420356 | 641.47 |
| 墨西哥 | 33426.8 | 20632211 | 617.24 |
| 日本 | 35000 | 23100000 | 660 |
| 斯里兰卡 | 68350.1 | 36179040 | 529.32 |

## 

## **4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 105125.293 | 69892814 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 18170.052 | 12976857 |
| 塞浦路斯 | 0 | 0 | 966.84 | 759340 |
| 香港 | 0 | 0 | 262963.309 | 179445201 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 99.5 | 64576 |
| 日本 | 0 | 0 | 397.4 | 327750 |
| 老挝 | 0 | 0 | 63.913 | 47224 |
| 澳门 | 0 | 0 | 6847.894 | 4588089 |
| 马来西亚 | 3995.198 | 2556927 | 94.515 | 77748 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 74.2 | 61438 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 175973.373 | 119332061 |
| 新加坡 | 499.536 | 399629 | 270770.818 | 188315354 |
| 韩国 | 49882.569 | 34382246 | 173054.409 | 117620635 |
| 泰国 | 0 | 0 | 82.765 | 72922 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 32.8 | 27060 |
| 越南 | 0 | 0 | 41937 | 28282001 |
| 台澎金马关税区 | 0 | 0 | 188.9 | 156577 |
| 利比里亚 | 0 | 0 | 4541.022 | 3624752 |
| 多哥 | 0 | 0 | 25 | 20750 |
| 比利时 | 0 | 0 | 139.8 | 125261 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 509.5 | 423410 |
| 英国 | 0 | 0 | 981.955 | 787173 |
| 意大利 | 0 | 0 | 180 | 130290 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 40755.789 | 26653192 |
| 希腊 | 0 | 0 | 384.8 | 313417 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 224.073 | 156493 |
| 直布罗陀 | 0 | 0 | 114.5 | 82350 |
| 马耳他 | 0 | 0 | 1318.39 | 1072844 |
| 挪威 | 0 | 0 | 216.847 | 165273 |
| 摩尔多瓦 | 0 | 0 | 367.5 | 294000 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 90 | 72475 |
| 克罗地亚 | 0 | 0 | 20 | 19500 |
| 安提瓜和巴布达 | 0 | 0 | 263.103 | 206211 |
| 巴哈马 | 0 | 0 | 506.059 | 397552 |
| 伯利兹 | 0 | 0 | 20 | 17200 |
| 多米尼克 | 0 | 0 | 170 | 136400 |

## **4.3 2019年12月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产销国 | 进口数量/吨 | 进口金额/美元 | 出口数量/吨 | 出口金额/美元 |
| 印度尼西亚 | 35234.63 | 35.23 | 0 | 0 |
| 伊朗 | 404716 | 404.72 | 0 | 0 |
| 伊拉克 | 4714096.36 | 4714.1 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |
| 科威特 | 2120465.52 | 2120.47 | 0 | 0 |
| 马来西亚 | 953093.39 | 953.09 | 0 | 0 |
| 蒙古 | 77782.26 | 77.78 | 0 | 0 |
| 阿曼 | 4157725.34 | 4157.73 | 0 | 0 |
| 卡塔尔 | 70022.1 | 70.02 | 0 | 0 |
| 沙特阿拉伯 | 6991258.87 | 6991.26 | 0 | 0 |
| 泰国 | 75880.46 | 75.88 | 0 | 0 |
| 阿联酋 | 1582454.56 | 1582.45 | 0 | 0 |
| 也门 | 270730.91 | 270.73 | 0 | 0 |
| 越南 | 65572.91 | 65.57 | 0 | 0 |
| 哈萨克斯坦 | 295094.2 | 295.09 | 0 | 0 |
| 安哥拉 | 4744611.42 | 4744.61 | 0 | 0 |
| 喀麦隆 | 127624.9 | 127.62 | 0 | 0 |
| 乍得 | 192502.86 | 192.5 | 0 | 0 |
| 刚果(布) | 1314270.58 | 1314.27 | 0 | 0 |
| 赤道几内亚 | 185069.92 | 185.07 | 0 | 0 |
| 加蓬 | 344562.9 | 344.56 | 0 | 0 |
| 加纳 | 258978.65 | 258.98 | 0 | 0 |
| 利比亚 | 1317949.94 | 1317.95 | 0 | 0 |
| 尼日利亚 | 270651 | 270.65 | 0 | 0 |
| 南苏丹共和国 | 249510.59 | 249.51 | 0 | 0 |
| 英国 | 1042440.07 | 1042.44 | 0 | 0 |
| 阿尔巴尼亚 | 0.01 | 0 | 0 | 0 |
| 挪威 | 298652 | 298.65 | 0 | 0 |
| 俄罗斯联邦 | 7362320.82 | 7362.32 | 0 | 0 |
| 巴西 | 3093433.62 | 3093.43 | 0 | 0 |
| 哥伦比亚 | 1674776.27 | 1674.78 | 0 | 0 |
| 厄瓜多尔 | 592849.29 | 592.85 | 0 | 0 |
| 墨西哥 | 65400.25 | 65.4 |  |  |
| 加拿大 | 301133.58 | 301.13 |  |  |
| 澳大利亚 | 232115.32 | 232.12 |  |  |

## **4.4 2019年12月份全国航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 不丹 | 0.000 | 0.00 | 15.295 | 11818.00 |
| 文莱 | 29252.589 | 17776051.00 | 94.928 | 67480.00 |
| 缅甸 | 0 | 0.00 | 166.922 | 121853.00 |
| 柬埔寨 | 0 | 0.00 | 1215.541 | 853660.00 |
| 朝鲜 | 0.000 | 0.00 | 360.424 | 255415.00 |
| 香港 | 0 | 0.00 | 535195.602 | 321995603.00 |
| 印度 | 0 | 0.00 | 3802.265 | 2492505.00 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0.00 | 6472.757 | 4412418.00 |
| 伊朗 | 0.000 | 0.00 | 2884.594 | 2017955.00 |
| 伊拉克 | 0 | 0.00 | 238.574 | 183641.00 |
| 以色列 | 0.000 | 0.00 | 1051.223 | 745277.00 |
| 日本 | 0.000 | 0.00 | 69942.845 | 44525111.00 |
| 老挝 | 0.000 | 0.00 | 2036.002 | 1289026.00 |
| 澳门 | 0.000 | 0.00 | 27122.822 | 16905272.00 |
| 马来西亚 | 0.000 | 0.00 | 11520.559 | 7913423.00 |
| 马尔代夫 | 0.000 | 0.00 | 66.681 | 49974.00 |
| 蒙古 | 0.000 | 0.00 | 7795.276 | 4821842.00 |
| 巴基斯坦 | 0.000 | 0.00 | 966.740 | 686378.00 |
| 菲律宾 | 0.000 | 0.00 | 56803.617 | 29819115.00 |
| 卡塔尔 | 0.000 | 0.00 | 15067.264 | 10587938.00 |
| 沙特阿拉伯 | 0.000 | 0.00 | 1512.057 | 943784.00 |
| 新加坡 | 25894.823 | 16128240.00 | 83418.606 | 53871600.00 |
| 韩国 | 297395.642 | 182117302.00 | 167407.149 | 103145743.00 |
| 斯里兰卡 | 0.000 | 0.00 | 4577.075 | 3078538.00 |
| 泰国 | 0.000 | 0.00 | 19214.610 | 13739105.00 |
| 土耳其 | 0.000 | 0.00 | 16478.676 | 11486368.00 |
| 阿联酋 | 0.000 | 0.00 | 39079.369 | 27277006.00 |
| 越南 | 0.000 | 0.00 | 137591.125 | 77774569.00 |
| 台澎金马关税区 | 0.000 | 0.00 | 3216.613 | 2266301.00 |
| 哈萨克斯坦 | 0.000 | 0.00 | 635.710 | 467785.00 |
| 土库曼斯坦 | 0.000 | 0.00 | 9.606 | 6118.00 |
| 乌兹别克斯坦 | 0.000 | 0.00 | 744.983 | 533538.00 |
| 埃及 | 0.000 | 0.00 | 14124.392 | 8626036.00 |
| 埃塞俄比亚 | 0.000 | 0.00 | 11768.391 | 8172930.00 |
| 毛里求斯 | 0.000 | 0.00 | 1153.918 | 812446.00 |
| 比利时 | 0.000 | 0.00 | 4371.402 | 3116088.00 |
| 英国 | 0.000 | 0.00 | 124237.946 | 81572629.00 |
| 德国 | 0.000 | 0.00 | 36068.225 | 25220334.00 |
| 法国 | 0.000 | 0.00 | 18782.916 | 13162118.00 |
| 卢森堡 | 0.000 | 0.00 | 21769.405 | 15971283.00 |
| 荷兰 | 0.000 | 0.00 | 110821.616 | 70648429.00 |
| 西班牙 | 0.000 | 0.00 | 1840.339 | 1294113.00 |
| 奥地利 | 0.000 | 0.00 | 4472.473 | 3117626.00 |
| 芬兰 | 0.000 | 0.00 | 6280.878 | 4446283.00 |
| 冰岛 | 0.000 | 0.00 | 3.134 | 2256.00 |
| 波兰 | 0.000 | 0.00 | 1235.972 | 877800.00 |
| 瑞典 | 0.000 | 0.00 | 6836.822 | 4832562.00 |
| 瑞士 | 0.000 | 0.00 | 6576.046 | 4585301.00 |
| 阿塞拜疆 | 0.000 | 0.00 | 5571.003 | 3963052.00 |
| 俄罗斯联邦 | 0.000 | 0.00 | 40649.127 | 28762389.00 |
| 乌克兰 | 0.000 | 0.00 | 315.831 | 236234.00 |
| 墨西哥 | 0.000 | 0.00 | 1285.114 | 905300.00 |
| 加拿大 | 0.000 | 0.00 | 16519.007 | 11630663.00 |

## 