

# **油 品 周 报**

**2020.4.9**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、国际原油市场回顾 3](#_Toc533771861)

**[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）](#_Toc533771862)** [3](#_Toc533771862)

**[1.2 2020年国际原油价格走势图](#_Toc533771863)** [3](#_Toc533771863)

[二、近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc533771864)

**[2.1影响国际原油市场的主要因素](#_Toc533771865)** [4](#_Toc533771865)

**[2.2国际市场MTBE价格](#_Toc533771866)** [8](#_Toc533771866)

[三、本周国内市场 8](#_Toc533771867)

**[3.1 国内炼厂装置运行情况](#_Toc533771868)** [8](#_Toc533771868)

**[3.2本周成品油市场行情](#_Toc533771869)** [9](#_Toc533771869)

**[3.3 国内汽油价格周报](#_Toc533771870)** [10](#_Toc533771870)

**[3.4国内柴油价格周报](#_Toc533771871)** [14](#_Toc533771871)

**[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报](#_Toc533771872)** [16](#_Toc533771872)

**[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报](#_Toc533771873)** [18](#_Toc533771873)

[四、成品油进出口统计数据 20](#_Toc533771874)

**[4.1 2019年12份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据](#_Toc533771875)** [20](#_Toc533771875)

**[4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据](#_Toc533771876)** [20](#_Toc533771876)

**[4.3 2019年12月份全国原油进出口统计数据](#_Toc533771877)** [21](#_Toc533771877)

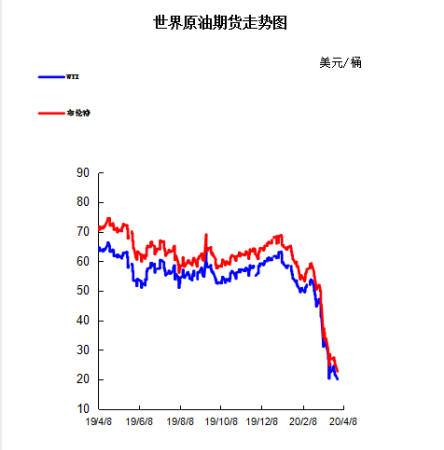
**[4.4 2019年12月份全国航空煤油进出口统计数据](#_Toc533771878)** [22](#_Toc533771878)

# 一、国际原油市场回顾

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 纽交所 | 伦交所 | 影响因素 |
| 2020/4/8 | 25.09 | 32.84 | 受作为OPEC代表的阿尔及利亚油长在当天美市盘末发表的“欧佩克+讨论了大幅度的原油减产措施，减产幅度将达到1000万桶/日”这一乐观言论刺激，国际原油期货在当日盘末交易中短线大幅跳涨后持续拉升，收盘录得大幅上涨。 |
| 2020/4/7 | 23.63 | 31.87 | 虽然因受到美国总统特朗普在当日WTI亚市盘初发表的“如果欧佩克要求美国减产，他将会做出决定，并表示美国石油生产商已经自动减产”的乐观言论影响，油价在亚市盘中一度呈现涨后整理走势。 |
| 2020/4/6 | 26.08 | 33.05 | 因原计划于4月6日举行的OPEC+紧急会议在上周末期间被推迟至4月9日举行，且当日有市场消息人士透露称此次欧佩克+紧急会议的受邀请国不包括美国和加拿大，但另有消息人士表示欧佩克+在9日同意减产的前提是美国加入减产行动，这令本次会议的前景面临不确定性，从而导致投资者看空情绪再度升温，打压国际原油期货价格于当日收盘大幅回落。 |
| 2020/4/3 | 28.34 | 34.11 | 因当天先后有市场消息显示，OPEC+产油国计划于4月6日举行紧急会议并就1000万桶/日的减产规模进行讨论，从而令投资者的做多情绪继续升温。 |
| 2020/4/2 | 25.32 | 29.94 | OPEC+大会上未能达成任何协议而导致减产协议已于本月月初到期失效后，沙特于当天首次公开呼吁召开OPEC+紧急会议以恢复油市平衡，并考虑以减少石油供应来解决价格战。这使得投资者对在新冠疫情于全球范围扩散和产油国供应增长的双重利空背景下，所导致的原油供应过剩持续加重的恐慌心态终于得到安抚，从而令其做多情绪迅速升温 |

## **1.2 2020年国际原油价格走势图**



# 二、近期影响国际原油市场的主要因素

## **2.1影响国际原油市场的主要因素**

**1.美国原油库存情况**

本周美国石油学会(API)周二(4月7日)报告显示，截止4月3日当周，美国原油库存4.738亿桶，比前周增加1190万桶，汽油库存增加940万桶，馏分油库存减少17.7万桶。美国俄克拉荷马州库欣地区原油库存增加680万桶。美国能源信息署(EIA)周三(4月1日)报告显示，截至3月27日当周美国除却战略储备的商业原油库存远超预期，汽油库存同样大幅超预期，但精炼油库存降幅超预期。截止3月27日当周EIA原油库存变动实际公布1383.3万桶，预期增加392.02万桶，前值增加162.3万桶。此外，EIA汽油库存实际公布752.4万桶，预期增加108.7万桶，前值减少153.7万桶;EIA精炼油库存实际公布-219.4万桶，预期增加31.6万桶，前值减少67.8万桶。

**2.美国经济形势**

北京时间9日凌晨，美股周三收高，道指上涨逾700点。投资者正关注冠状病毒疫情的发展。美国传染病研究所所长福西称本周过后美国疫情将好转。特朗普正在研究重启美国经济的日程表。美国参议员桑德斯退出总统大选，在一定程度上缓解了华尔街的政治担忧。

道指收盘上涨779.71点，或3.44%，报23433.57点;纳指涨203.64点，或2.58%，报8090.90点;标普500指数涨90.57点，或3.41%，报2749.98点。

航空和邮轮股普涨，美联航涨超12%，皇家加勒比邮轮涨近12%，美国航空涨超10%。

桑德斯退出总统大选消息提振市场情绪

据报道，美国参议员伯尼-桑德斯(BernieSanders)退出了总统大选。在冠状病毒疫情引发经济危机之时，这条消息在一定程度上缓解了华尔街的政治担忧。

桑德斯的施政主张包括全民医疗保险(MedicareforAll)等，其主张引起了许多企业主和投资者的担忧——他们担心如果桑德斯担任总统就会增加税收。桑德斯退出总统大选的消息，使前副总统乔-拜登(JoeBiden)更接近获得民主党的总统候选人提名。拜登被华尔街视为是对市场更友好的候选人。

券商RaymondJames华府政策策略师EdMills表示：“桑德斯的退出，为市场消除了许多政策风险，使焦点立即落在拜登与特朗普身上。拜登现在基本可以推定为民主党的总统候选人，他的政策主张将受到市场重新审视。但问题的真相在于，市场更期待的是华府能出台更多帮助经济的措施，而拜登的平台可以提供大部分援助。”

美联储会议纪要

美联储周三公布的会议纪要显示，美联储认为美国经济前景面临“极大程度”不确定性，零利率政策将保持至经济消化疫情的打击之后。

联邦公开市场委员会(FOMC)周三发布了3月2日和3月15日的会议纪要。在3月15日会议期间，美联储将基准利率范围降低至接近零。

会议纪要反映出美联储十分担忧冠状病毒疫情对经济的影响。会议纪要称：“所有与会者都认为，近期美国经济前景在最近几周急剧恶化，并且变得极为不确定。”美联储官员们主张采取强有力的货币政策应对措施。少数几名委员在3月15日会议上倾向于降息50个基点。

纪要显示，除克利夫兰联储主席梅斯特(LorettaMester)之外，所有委员会成员均投票赞成将政策利率调低至金融危机期间的水平。

梅斯特表示，她投反对票是因为她想让美联储在政策上更具灵活性。美联储已经在3月2日批准了紧急降息50个基点的措施。梅斯特希望降息50个基点，而不是75个基点。她认为“只要市场条件已经改善到足以确保货币政策传导机制能够正常运转，就可以进一步削减利率目标范围。”

会议纪要称：“在讨论这次会议的货币政策时，委员们指出，冠状病毒的爆发已经损害了包括美国在内的许多国家和地区的经济活动，全球金融状况也受到了重大影响。”

周一美股暴涨后，周二美股冲高回落，三大股指悉数小幅收跌。道指盘中一度大涨900点，标普500指数最高曾上涨3.5%，较其3月23日的近期新低高出22%以上。

有些乐观投资者认为，现在市场极度恐慌的时刻可能已经过去，这为市场参与者提供了逢低吸纳的机会。

橡树资本管理公司联合创始人兼董事长霍华德-马克斯(HowardMarks)周二表示：“主张防御而不是进攻的投资者今年遭受的损失较小，他们的表现相对出色、更满意，他们有更多的时间来寻找便宜的股票，而不是处理遗留问题。”

霍华德-马克斯表示：“因此，我觉得这是一个机会，谨慎的投资者可以减少对防御的过分重视，并开始朝着更中立的立场、甚至朝着进攻的方向迈进，这取决于他们是否希望抓住刚刚出现的机会。”

他补充说：“我并不是说前景乐观。我是说情况发生了变化，因此不必像原来那样强调谨慎。”

霍华德-马克斯表示：“等待股市出现底部是愚蠢的做法。如果股票便宜，你就应该买它。”

但许多机构认为，最近几周的反弹不过是大规模空头挤压的结果。

美国银行的衍生品团队表示，近期股市的反弹是对美联储推出无限QE的后续反应。美联储在3月23日推出了前所未有的无限QE措施，旨在刺激经济增长、稳定金融市场，但直到现在才开始发挥作用。

美国银行衍生品分析师BenjaminBowel称：“尽管美联储出手救市，但历史经验表明，在熊市结束之前，市场仍需经历大幅波动。”他认为熊市时期出现反弹是正常现象，历史数据表明标普500指数甚至可能反弹至近3000点，但股市在全面复苏之前仍会不停波动并触及新低。

美银分析称，鉴于最近1个月，标普500指数交易量达到了熊市峰值的95%。这意味着以波动率和交易量计算的话，熊市仅仅过去了一半。此外，美国银行发现在当前这种规模的经济衰退下，熊市平均要持续大约11个月。这两大因素，进一步证明了股市可能会重新测试低点。

美银总结称：“我们认为，股市还远没有触底。”

美国传染病研究所所长称本周过后美国疫情将好转

投资者一直在密切关注冠状病毒疫情的发展。根据世卫组织最新实时统计数据，目前全球确诊新冠肺炎1353361例，死亡79235例，欧洲区域累计达到720219例，中国以外约127万例。

近期疫情状况出现了一些积极迹象，包括纽约和意大利在内的热点地区在新增确诊病例和住院治疗病例数量均出现好转的趋势，但纽约州昨日报告的一日新增死亡病例升至疫情爆发以来的最高值。

根据美国约翰斯-霍普金斯大学的数据，自周五以来，美国的每日新增冠状病毒病例数量逐渐下降。同时段内，全球报告的每日新增案例也有所下降。

美国国家过敏和传染病研究所所长安东尼-福西(AnthonyFauci)周三对媒体表示，美国现在的冠状病毒致死病例比最初预期的要少，他还指出本周之后情况应该会逐渐好转。但他补充说，遏制病毒传播的工作应该加强。

美国国家过敏和传染病研究所所长安东尼-福西美国国家过敏和传染病研究所所长安东尼-福西

西班牙卫生大臣萨尔瓦多-伊利亚认为该国疫情已达拐点。伊利亚周三在议会卫生委员会会议上说：“数据已经确认了曲线的稳定和平缓，我们已经达到了拐点，现在正处于一个减速阶段。”

纽约市市长白思豪周三也表示，纽约市的疫情前景似乎在改善。

LeutholdGroup首席投资策略师JimPaulsen表示：“如果疫情曲线首次出现拐点，那么至少重启部分经济领域的时间表就会成为焦点。”

美国财长姆努钦周三表示，美国总统特朗普正在研究重启经济的日程表。特朗普表示，重新开放美国“宜早不宜迟”。

在其他受病毒侵袭的地区，政客们并不那么乐观。法国卫生部长周二警告称，该国尚未达到疫情爆发的顶峰。

分析师：未来经济消息可能变得更糟

尽管冠状病毒感染病例数据有所改善，市场风险偏好也随之反弹，但许多分析人士认为，现在不能期待近期内市场波动性将会降低、市场将回归平静。

RenaissanceMacroResearch经济部主管NeilDutta在周二的研报中表示：“现在断定市场已经完全风平浪静，还为时尚早。首先，随着公共健康方面的消息变好，经济方面的消息可能会变得更糟。”

据穆迪分析公司最近的一项研究，在冠状病毒疫情爆发期间，美国百分之八十的县都实行了某种形式的封锁令，造成企业停业。这些县当中，大多数每天损失的产值高达数十亿美元。这些停工的影响，很快将在未来几周发布的经济报告中得到反映。

Dutta表示：“4月份的经济数据将令人难以接受，因为当月国内生产总值(GDP)数据年率可能会以50%的速度收缩。下周我们就会看到3月份的零售销售和4月份的几个区域PMI报告。”

他补充道，当社交距离措施最终取消时，“‘开放’经济将是说起来容易、做起来很难。”他表示：“这不是一键启动的事，而是一个渐渐转变的过程。”

在经过16个小时的审议和讨论后，欧盟各国财长仍未能就疫情应对措施达成协议，使人们对欧盟抵御危机的能力产生了怀疑。欧元集团主席森特诺表示，已暂停了欧盟会议，将在明天继续举行会议。

目前，欧洲受疫情冲击最严重的南部地区的国家，正与北部的国家就分担即将到来的经济衰退成本展开谈判。

疫情已经让欧洲主要经济体陷入停滞。整个地区的商业活动已经暂停，这迫使政府必须采取大胆的行动来支持企业和公民。

预计美国经济急剧下滑不会V型复苏

前美联储主席本-伯南克表示，减缓冠状病毒扩散的措施将导致本季度美国经济急剧下滑，之后经济不会出现迅速、大幅反弹。

他表示：“我不认为会有快速复苏。我们可能不得不逐步重启经济活动，并且之后还有可能遇到活动再度放慢的阶段。”

尽管他表示第二季度经济折合成年率可能萎缩30%甚至更高，但伯南克不愿将之与长达12年的大萧条作比。“如果一切顺利，那么一两年内我们的情况就应该会大为好转，”他说。

伯南克称赞美国财政和货币当局在这场危机中的应对“相当好”。他补充说，可能还会有进一步的财政行动。这位前美联储主席表示，美联储在恢复金融市场秩序方面取得了进展。“我们已经看到信贷市场有所改善，”他指出。

伯南克表示，他怀疑美联储将在较长时间内把短期利率有效控制在零，因为该行寻求将通胀率提升至2%的目标并使劳动力市场恢复到充分就业。他称：“就目前而言，通胀不是什么大的风险，”他说。“明年更应该担心通胀下降、低通胀，而不是高通胀。”

其他市场

纽约商品交易所5月交割的西德州中质原油(WTI)期货价格上涨1.46美元，涨幅6.2%，收于25.09美元/桶。

周三盘中，该期货一度上涨11.9%，最高触及26.45美元/桶，但并未触发熔断，因为WTI原油交易的熔断涨幅标准已于在3月19日从7%上调为15%。

伦敦洲际交易所6月交割的布伦特原油期货价格上涨97美分，涨幅3%，收于32.84美元/桶。

**3.世界经济形势**

经济合作与发展组织表示，主要经济体看到有史以来最大单月下滑活动。这意味着所有主要经济体都陷入了“急剧放缓”。

这些指标正显示多数主要经济体活动创有记录以来的最大跌幅，此外有关封锁将持续多久的不确定性，严重削弱了它们的预测价值。

因此，经合组织认为这些指标不能预测经济放缓的结束，尤其是在不清楚当前的封锁措施可能持续多久的情况下。上个月，经合组织估计，主要经济体每月被冻结的支出或导致其年增长率下降了2%。

但尽管未来不知道会发生什么，但市场似乎相信，最糟糕的时期已经过去。正如荷兰合作银行所报告的，尽管经济和企业财报数据都还没真正开始揭示过去几周全球陷入的经济危机的严重性，但过去两天股市仍出现反弹走势。

另一方面，在全球经济蓬勃发展的2019年，全球债务增加了逾10万亿美元，超过了255万亿美元。目前全球债务占GDP的比例超过322%，比2008年金融危机爆发时高出40%，即87万亿美元，其中大部分都是政府债券和非金融企业部门债务。

这确保了即使是最微小的通胀迹象和长期利率的跃升也会导致全球债务危机，迫使央行更多的进行干预，最终导致整个市场崩溃。

**4、后市预测**

本周美国WTI原油原油价格在22.5-25.6美元/桶。布伦特原油价格在26.74-32.34美元/桶震荡。周内阿尔及利亚部长优素福(Youcef Yousfi)暗示，将在周四召开的OPEC会议上同意大规模削减近1000万桶的日产量，与此同时，全球最大的原油生产国美国暗示，它最多将贡献120万桶/天的产量，油价周三(4月8日)随之上涨了6%。美国WTI原油5月期货收盘上涨1.46美元，涨幅6.18%，报25.09美元/桶。WTI原油上周收盘创下32%的纪录高点，上月下跌54%，第一季度下跌66%。布伦特原油6月期货上涨0.97美元，或3.04%，报32.84美元/桶。布伦特原油价格上周上涨了37%，上月和第一季度分别下跌48%和61%。基本面利好因素：美国能源信息署(EIA)周三公布报告显示，上周EIA精炼油库存增加47.6万桶，低于预期的69.7万桶。美国石油协会(API)周二公布报告显示，上周API原油进口减少65.3万桶/日;API精炼油库存减少17.7万桶，低于此前预期123.3万桶。根据OPEC+倡议，OPEC定于周四与俄罗斯和其他盟国举行视频会议讨论减产事宜，以纾解因新冠危机造成的2,000-3,000万桶的日需求损失。在此之后，20国集团(G20)将于周五召开能源部长会议。美国得州监管机构将考虑在4月14日的会议上宣布减产，以尝试抑制油价大跌。美国二叠纪盆地的最大石油生产商——美国西方石油公司敦促美国得州监管机构不要限制其石油产量。法国巴黎银行(BNPP)分析师Harry Tchilinguirian在路透全球石油论坛上表示：“油价目前逐渐企稳，市场预期建立在每日减产1,000万桶或至少接近1,000万桶的基础上。”基本面利空因素：美国能源信息署(EIA)周三公布报告显示，上周原油库存增加1517.7万桶，预期值为969.9万桶;上周汽油库存增加1049.7万桶，远高于此前590.1万桶的预期;该机构周二公布的展望报告显示，预计2020年WTI原油价格为29.34美元/桶，此前预期为38.19美元/桶;预计2021年WTI原油价格为41.12美元/桶，此前预期为50.36美元/桶;预计2020年布伦特原油价格为33.04美元/桶，此前预期为43.30美元/桶;预计2021年布伦特原油价格为45.62美元/桶，此前预期为55.36美元/桶。美国石油协会(API)周二公布报告显示，至4月3日当周API原油库存增加1190万桶至4.738亿桶，高于此前预期1013.3万桶;API汽油库存940万桶，高于此前预期463.3万桶;API库欣原油库存680万桶，高于此前一周的290万桶。周一，牛津能源研究所(Oxford Institute for Energy Studies)的分析师法图赫(Bassam Fattouh)和伊姆西罗维奇(Adi Imsirovic)在一份研究报告中表示:“特朗普的言论加剧了实物市场和期货市场之间的脱节，实物市场在严重供过于求的现实下的苦苦挣扎，而期货市场则是投机活动的主要集中地。这种脱节是不可持续的，实体市场和纸面市场的趋同最终将会发生。特朗普的推文可能会让这种结盟变得突然而严重，带来不必要的波动和极端的价格波动，尤其是如果拟议中的本周晚些时候的产油国会议未能就减产达成协议的话。纽约专注于石油的Tyche Capital Advisors基金创始人Tariq Zahir表示：“OPEC可能不会达成协议，因为美国称减产是自然发生的，不会再采取更多行动。在那种情况下，我们可能会看到油价以断崖式下跌。”纽约能源对冲基金Again Capital的创始合伙人基尔达夫(John Kilduff)对他的观点表示赞同。他预计到下周，油价将面临更糟糕的表现。特朗普在呼吁沙特王储和俄罗斯总统普京(Vladimir Putin)拯救市场后开始行动。他周一表示，不考虑在市场自动削减的基础上，再增加美国的削减。然而考虑到全球的石油需求损失至少是20倍，美国所暗示的120万桶供应似乎只是沧海一粟。

预测下周WTI油价将触及23-30美元/桶，布油在之后几个月触及27-32美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 新加坡(美元/吨) | 纽约 (美分/加仑) | 鹿特丹(美元/吨) |
| 4月8日 | 230.50 | 68.05 | 200.00 |
| 4月7日 | 274.00 | 63.16 | 213.75 |
| 4月6日 | 275.00 | 65.80 | 214.25 |
| 4月3日 | 268.20 | 60.38 | 230.25 |
| 4月2日 | 252.10 | 57.50 | 213.25 |

# 三**、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 装置能力（万吨） | 开始时间 | 结束时间 |
| 茂名石化 | 4#常减压 | 300 | 2020/2/15 | 2020/4/15 |
| 石家庄炼化 | 渣油加氢 | 150 | 2020/3/1 | 2020/4/8 |
| 石家庄炼化 | 2#加氢装置 | 100 | 2020/8/1 | 2020/8/30 |
| 塔河石化 | 1#常减压 | 150 | 2020/3/15 | 2020/4/25 |
| 上海石化 | 2#常减压 | 350 | 2020/3/17 | 2020/4/5 |
| 上海石化 | 3#柴油加氢 | 330 | 2020/3/17 | 2020/4/5 |
| 高桥石化 | 3#催化裂化 | 140 | 2020/3/31 | 2020/5/14 |
| 镇海石化 | 1#常减压 | 800 | 2020/3/16 | 2020/4/30 |
| 镇海石化 | 1#催化裂化 | 180 | 2020/3/16 | 2020/4/30 |
| 镇海石化 | 1#加氢裂化 | 240 | 2020/3/16 | 2020/5/5 |
| 镇海石化 | 3#延迟焦化 | 210 | 2020/3/18 | 2020/6/30 |
| 北海石化 | 常减压 | 650 | 2020/3/18 | 2020/5/18 |
| 燕山石化 | 2#常减压 | 300 | 2020/3/23 | 2020/5/5 |
| 燕山石化 | 3#催化裂化 | 200 | 2020/3/23 | 2020/5/5 |
| 大连石化 | 全厂装置 | 2050 | 2020/3/25 | 2020/5/25 |
| 广西石化 | 全厂装置 | 1000 | 2020/2/10 | 2020/4/5 |
| 惠州石化 | 一期全厂 | 1200 | 2020/2/18 | 2020/4/16 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 停工时间 | 开工时间 |
| 日照岚桥 | 全厂 | 350 | 2019年9月初 | 2020年3月底 |
| 万通石化 | 全厂 | 430 | 2019年9月12日 | 待定 |
| 垦利石化 | 全厂 | 300 | 2019年10月5日 | 2019年10月下旬 |
| 中海精细 | 全厂 | 230 | 2020年1月12日 | 2020年4月1日 |
| 汇丰石化 | 常减压 | 230 | 2019年11月18日 | 待定 |
| 奥星石化 | 常减压 | 50 | 2019年12月25日 | 2020年1月1日 |
| 恒源石化 | 减压 | 100 | 2020年1月28日 | 2020年2月底 |
| 垦利石化 | 全厂 | 300 | 2020年2月4日 | 待定 |
| 神驰化工 | - | - | 2020年2月 | 2020年3月底 |
| 万达天弘 | 全厂 | 500 | 2020年2月初 | 2020年3月下旬 |
| 寿光联盟 | 全厂 | 200 | 2020年2月 | 2020年2月底 |
| 华星石化 | 全厂 | 1600 | 2020年2月中 | 2020年3月15日 |
| 昌邑石化 | 全厂 | 1280 | 2020年2月中 | 2020年3月13日 |
| 正和石化 | 全厂 | 500 | 2020年2月中 | 2020年3月15日 |
| 滨阳燃化 | 全厂 | 910 | 2020年2月 | 2020年2月底 |
| 玉皇化工 | 全厂 | 670 | 2020年2月 | 2020年3月初 |
| 尚能石化 | 全厂 | 460 | 2020年2月 | 2020年3月8日 |
| 胜星化工 | 全厂 | 380 | 2020年2月 | 2020年3月12日 |
| 科力达石化 | 全厂 | 220 | 2020年2月 | 2020年2月底 |
| 中海沥青 | 全厂 | 350 | 2020年2月 | 2020年3月9日 |
| 无棣鑫岳 | 全厂 | 240 | 2020年2月 | 2020年3月9日 |
| 华联石化 | 全厂 | 400 | 2020年3月下旬 | 待定 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周，国际原油期货跌宕起伏，第六个工作日参考原油变化率为-2.71%。受此影响，国内成品油市场购销氛围清淡，各地主营单位汽柴油执行优惠政策。与此同时，山东地炼成品油行情先抑后扬，各炼厂实际成交保持100元/吨左右优惠。具体来看出货方面：虽然外盘油价涨跌频繁，但受消息面欧佩克减产协议利好提振，区内油市看涨气氛渐起，加上经过一段时间消化，社会单位库存有所减少，中下游商家陆续入市补货，因此地炼近期出货表现尚可，目前库存比普遍为汽高柴低。

后市前瞻：进入下周，若OPEC+就减产协议举办的会议结果乐观，油价有望重返30美元/桶的上方，反之将重新回落到25美元/桶的下方。以WTI为例，主流运行区间在22-30(均值26)美元/桶之间，环比上涨0.31美元/桶或1.2%。因此，山东地区成品油行情涨跌预期并存，地炼油价将根据原油走势大幅波动，建议中下游商家根据自身库存及出货情况量力而行。综上所述，预计山东地炼汽柴油价格将出现大幅波动。

本周(4月3日-4月9日)利好因素渐增，华中区内成品油行情逐步向好。具体分析如下，本周，国际原油受OPEC+能否实施减产因素影响宽幅震荡，均价较上周提升，本轮零售价或仍无缘调整，消息面总体向好发展。清明节当日原油收盘大涨，地炼应声宽幅推高，给予市场一定提振，虽然后期原油弱势回调，不过节后归来，终端存一定补货需求，部分主营趁机降价促销，或明涨暗稳以刺激销售，局部地区交投气氛提升明显。主营销售进展顺利，提价保利意向增加，区内汽柴油价格随着上涨，尤其柴油价格涨幅较大。下游备货到位陆续退市，购销气氛逐步转淡。后市而言，OPEC+能否达成减产协议成了左右国际原油近期走势的重中之重，消息面目前仍不明朗。不过据悉，目前部分主营已赶超销售进度，价格易涨难跌。预计后期若原油形势乐观，区内汽柴油价格或将维持强势运行。

本周(4月3日-4月9日)，华南地区成品油行情止跌反弹，市场购销气氛略显清淡。具体来看，国际原油期货弱势震荡，变化率负向区间波动，消息方面难寻支撑。与此同时，山东地炼汽柴油价格震荡走高，主营单位外采成本上升。同时，基于上旬主营单位暂无销售压力，因此试探性推涨汽柴油价格，以刺激业者入市购进热情，其中柴油价格涨幅较大。然而，业者入市跟进有限，市场整体购销较为清淡。后市来看，国际原油期货不乏震荡走高可能，消息方面支撑尚可。与此同时，业者消库之余按需购进，主营单位出货平平。预计下周华南地区汽柴油行情或继续攀升。

本周(4月3日-4月9日)，华北地区主营汽柴油行情窄幅波动，市场成交气氛平淡。分析来看，周内国际原油宽幅震荡，消息面对市场指引有限。山东地炼汽柴油行情有所上涨，主营方面外采成本受此支撑。随着基建、工矿企业等全面复工，柴油需求量提升;而民众目前出行大多仍选择短距离，故汽油需求增长有限。区内主营成品油涨跌互现，但整体波动不大，个别单位积极出货，成交重心有所下移。下游业者心态受限，入市操作谨慎，消化库存为主。后市来看，国际原油方面密切关注OPEC+能否达成减产协议，故消息面指引暂不明朗，预计短期区内汽柴油行情偏强震荡。

本周(4月3日-4月9日)，西南地区汽柴行情维持震荡走势，市场成交气氛平平。分析来看：周内国际油价跌后反弹，但成品油零售价停调之后，消息面对市场影响减弱。另外，工矿基建等行业复工增多，柴油需求逐步恢复;汽油方面，受清明小长假提振，下游消耗量亦有增加。不过，业者前期备货充足，周内仍消库存为主，市场成交难有明显改善。主营出货不畅，但销售成本居高不下，区内汽柴价格跌后反弹。其中，近期部分地区柴油资源趋紧，主营价格涨幅明显。就后市而言，OPEC+能否达成减产协议成了重中之重，若会议结果乐观，油价有望重返30美元/桶的上方，反之将重新回落到25美元/桶的下方，消息面对市场难有指引。不过，主营单位挺价意愿强烈，预计短线西南地区汽柴行情震荡上行。

本周(4月3日-4月9日)，西北地炼柴油行情走高，汽油行情维持平稳，市场成交氛围平淡。分析来看：周内国际油价跌后反弹，消息面对市场指引有限。延炼月初停产检修，市场供应减量。加之，目前工矿基建等行业开工率提升，物流运输愈加活跃，柴油需求面持续好转。销售公司保供为主，柴油价格有所推涨。汽油方面，虽然疫情缓解，私家车出行增多，但短途为主，汽油需求提升有限，成交价格保持稳定。业者操作心态谨慎，节后适量补货之后再度退市观望，市场成交难有改善。就后市而言，市场关注OPEC+能否达成减产协议，油价走势暂不明朗，市场观望气氛难消。业者消库之余按需采购，市场成交难见活跃。不过，延炼检影响，价格方面略有支撑。预计短线西北地炼汽柴行情淡稳运行。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/4/9 | 2020/4/2 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 100 | 5000 | 4900 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 100 | 5300 | 5200 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 200 | 5100 | 4900 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 200 | 5400 | 5200 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 5250 | 5050 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 5450 | 5250 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 5150 | 5000 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 5400 | 5200 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 5250 | 5050 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 5450 | 5250 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 5150 | 5000 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 5400 | 5200 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 5250 | 5050 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5150 | 5000 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5150 | 5000 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 5400 | 5200 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5250 | 5100 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 5450 | 5300 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 5250 | 5050 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 5250 | 5050 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 150 | 5150 | 5000 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5100 | 5000 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5300 | 5200 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5350 | 5300 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5100 | 5000 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5300 | 5200 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5100 | 5000 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5350 | 5300 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5100 | 5000 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 80 | 5130 | 5050 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 80 | 5280 | 5200 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 80 | 5130 | 5050 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 80 | 5280 | 5200 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 150 | 4900 | 4750 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 250 | 5100 | 4850 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 250 | 5300 | 5050 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 5100 | 4850 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 250 | 5100 | 4850 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 5300 | 5050 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 250 | 5300 | 5050 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 200 | 4850 | 4650 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 200 | 4850 | 4650 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 80 | 5280 | 5200 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 80 | 5130 | 5050 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 5300 | 5050 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 250 | 5100 | 4850 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 250 | 5300 | 5050 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 250 | 5300 | 5050 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 250 | 5100 | 4850 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 250 | 5100 | 4850 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 80 | 5280 | 5200 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 80 | 5280 | 5200 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 80 | 5130 | 5050 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 80 | 5130 | 5050 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 80 | 5330 | 5250 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 80 | 5130 | 5050 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 250 | 5300 | 5050 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 250 | 5100 | 4850 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5450 | 5350 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5750 | 5650 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -80 | 5290 | 5370 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -220 | 5500 | 5720 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -20 | 5590 | 5610 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -20 | 5580 | 5600 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华北 | 枣庄市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -140 | 5160 | 5300 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -140 | 5160 | 5300 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -130 | 5320 | 5450 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 5050 | 5150 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -100 | 5300 | 5400 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7240 | 7240 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7730 | 7730 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5150 | 5100 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5350 | 5300 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7240 | 7240 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7730 | 7730 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 5400 | 5500 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5300 | 5350 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -100 | 5700 | 5800 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5800 | 5750 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 5500 | 5600 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 5400 | 5350 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 5450 | 5400 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 5650 | 5600 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -300 | 5400 | 5700 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -250 | 5450 | 5700 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 230 | 5630 | 5400 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 200 | 5650 | 5450 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5600 | 5550 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -550 | 5050 | 5600 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -450 | 5450 | 5900 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 4950 | 4900 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/4/9 | 2020/4/2 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 300 | 5400 | 5100 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 200 | 5350 | 5150 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5400 | 5150 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5300 | 5150 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5400 | 5150 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5300 | 5150 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5400 | 5150 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5300 | 5150 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5400 | 5150 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5300 | 5150 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5400 | 5150 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5400 | 5150 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5300 | 5150 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5400 | 5150 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5400 | 5150 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 5350 | 5150 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5400 | 5150 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 5350 | 5150 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5400 | 5150 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 5350 | 5150 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5400 | 5150 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5400 | 5150 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 180 | 5530 | 5350 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 450 | 5450 | 5000 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 5150 | 4950 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 450 | 5450 | 5000 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 180 | 5430 | 5250 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 450 | 5450 | 5000 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 180 | 5430 | 5250 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 180 | 5430 | 5250 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 450 | 5450 | 5000 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 450 | 5450 | 5000 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 230 | 5430 | 5200 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 450 | 5450 | 5000 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5150 | 4900 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 180 | 5430 | 5250 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华北 | 北京市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5150 | 5100 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5390 | 5390 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5150 | 5100 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -60 | 5390 | 5450 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -60 | 5390 | 5450 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5400 | 5250 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5650 | 5600 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 5650 | 5620 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 5500 | 5300 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5905 | 5905 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5905 | 5905 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5510 | 5360 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5430 | 5330 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5500 | 5350 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5430 | 5330 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5500 | 5350 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5430 | 5330 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5600 | 5500 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5500 | 5400 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5600 | 5550 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5600 | 5500 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5550 | 5400 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 60 | 5560 | 5500 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5500 | 5350 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5450 | 5300 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5600 | 5750 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5600 | 5700 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5550 | 5600 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5550 | 5400 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 230 | 5680 | 5450 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5550 | 5450 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5600 | 5450 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -95 | 5500 | 5595 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5595 | 5595 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 130 | 5280 | 5150 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/4/9 | 2020/4/2 |
| 山东 | 利津石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 350 | 4500 | 4150 |
| 山东 | 利津石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 250 | 4650 | 4400 |
| 山东 | 神驰化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 250 | 4600 | 4350 |
| 山东 | 神驰化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4700 | 4450 |
| 山东 | 华联石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 180 | 4850 | 4670 |
| 山东 | 华联石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 180 | 5000 | 4820 |
| 山东 | 华联石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 180 | 4850 | 4670 |
| 山东 | 正和集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 5200 | 5000 |
| 山东 | 正和集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 5200 | 5000 |
| 山东 | 华星石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 4600 | 4400 |
| 山东 | 东方华龙 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东方华龙 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 220 | 5140 | 4920 |
| 山东 | 海科集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 190 | 5045 | 4855 |
| 山东 | 海科集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 190 | 5195 | 5005 |
| 山东 | 海科瑞林 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 4550 | 4450 |
| 山东 | 恒源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 4700 | 4600 |
| 山东 | 恒源石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 京博石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 144 | 5075 | 4931 |
| 山东 | 京博石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 143 | 5156 | 5013 |
| 山东 | 京博石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 139 | 5313 | 5174 |
| 山东 | 永鑫化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 4720 | 4520 |
| 山东 | 永鑫化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 4770 | 4570 |
| 山东 | 东明石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 70 | 5490 | 5420 |
| 山东 | 东明石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 70 | 5650 | 5580 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -360 | 4840 | 5200 |
| 山东 | 金诚石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 5030 | 4880 |
| 山东 | 金诚石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 5090 | 4940 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 90 | 5100 | 5010 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 90 | 5220 | 5130 |
| 山东 | 寿光联盟 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 5120 | 4970 |
| 山东 | 寿光联盟 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 5250 | 5100 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 5250 | 5100 |
| 山东 | 弘润石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 山东 | 弘润石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 山东 | 昌邑石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 5200 | 5000 |
| 山东 | 昌邑石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 5300 | 5150 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 310 | 4690 | 4380 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 310 | 4790 | 4480 |
| 山东 | 石大科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4700 | 4700 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4700 | 4700 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4700 | 4700 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4700 | 4700 |
| 浙江 | 金澳科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 4950 | 4800 |
| 浙江 | 金澳科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 5250 | 5100 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/4/9 | 2020/4/2 |
| 山东 | 利津石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 90 | 5020 | 4930 |
| 山东 | 神驰化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 110 | 5020 | 4910 |
| 山东 | 正和集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 正和集团 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 200 | 5350 | 5150 |
| 山东 | 华星石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 200 | 5350 | 5150 |
| 山东 | 华星石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科瑞林 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 4950 | 5050 |
| 山东 | 京博石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 永鑫化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 7# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 5090 | 5190 |
| 山东 | 汇丰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 50 | 5130 | 5080 |
| 山东 | 寿光联盟 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 常压 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 160 | 5180 | 5020 |
| 山东 | 胜华化工 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 鑫泰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 岚桥港口石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 5100 | 5000 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 5400 | 5300 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 5100 | 5000 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 5300 | 5200 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 5100 | 5000 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 5300 | 5200 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 5100 | 5000 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 5300 | 5200 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 5100 | 5000 |
| 浙江 | 金澳科技 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 250 | 5390 | 5140 |
| 浙江 | 金澳科技 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **四、2019年12月份进出口统计数据**

## **4.1 2019年12份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 产销国 | 出口数量 | 出口美元 | 出口均价 |
| 澳大利亚 | 35065.127 | 21318750 | 607.98 |
| 澳门 | 6553.082 | 4193972 | 640 |
| 菲律宾 | 35000 | 23100000 | 660 |
| 韩国 | 29932.458 | 16746119 | 559.46 |
| 马来西亚 | 267948.487 | 155514099 | 580.39 |
| 蒙古 | 9829.859 | 5972593 | 607.6 |
| 缅甸 | 8449.862 | 5420356 | 641.47 |
| 墨西哥 | 33426.8 | 20632211 | 617.24 |
| 日本 | 35000 | 23100000 | 660 |
| 斯里兰卡 | 68350.1 | 36179040 | 529.32 |

## **4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 105125.293 | 69892814 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 18170.052 | 12976857 |
| 塞浦路斯 | 0 | 0 | 966.84 | 759340 |
| 香港 | 0 | 0 | 262963.309 | 179445201 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 99.5 | 64576 |
| 日本 | 0 | 0 | 397.4 | 327750 |
| 老挝 | 0 | 0 | 63.913 | 47224 |
| 澳门 | 0 | 0 | 6847.894 | 4588089 |
| 马来西亚 | 3995.198 | 2556927 | 94.515 | 77748 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 74.2 | 61438 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 175973.373 | 119332061 |
| 新加坡 | 499.536 | 399629 | 270770.818 | 188315354 |
| 韩国 | 49882.569 | 34382246 | 173054.409 | 117620635 |
| 泰国 | 0 | 0 | 82.765 | 72922 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 32.8 | 27060 |
| 越南 | 0 | 0 | 41937 | 28282001 |
| 台澎金马关税区 | 0 | 0 | 188.9 | 156577 |
| 利比里亚 | 0 | 0 | 4541.022 | 3624752 |
| 多哥 | 0 | 0 | 25 | 20750 |
| 比利时 | 0 | 0 | 139.8 | 125261 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 509.5 | 423410 |
| 英国 | 0 | 0 | 981.955 | 787173 |
| 意大利 | 0 | 0 | 180 | 130290 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 40755.789 | 26653192 |
| 希腊 | 0 | 0 | 384.8 | 313417 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 224.073 | 156493 |
| 直布罗陀 | 0 | 0 | 114.5 | 82350 |
| 马耳他 | 0 | 0 | 1318.39 | 1072844 |
| 挪威 | 0 | 0 | 216.847 | 165273 |
| 摩尔多瓦 | 0 | 0 | 367.5 | 294000 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 90 | 72475 |
| 克罗地亚 | 0 | 0 | 20 | 19500 |
| 安提瓜和巴布达 | 0 | 0 | 263.103 | 206211 |
| 巴哈马 | 0 | 0 | 506.059 | 397552 |
| 伯利兹 | 0 | 0 | 20 | 17200 |
| 多米尼克 | 0 | 0 | 170 | 136400 |

## **4.3 2019年12月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产销国 | 进口数量/吨 | 进口金额/美元 | 出口数量/吨 | 出口金额/美元 |
| 印度尼西亚 | 35234.63 | 35.23 | 0 | 0 |
| 伊朗 | 404716 | 404.72 | 0 | 0 |
| 伊拉克 | 4714096.36 | 4714.1 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |
| 科威特 | 2120465.52 | 2120.47 | 0 | 0 |
| 马来西亚 | 953093.39 | 953.09 | 0 | 0 |
| 蒙古 | 77782.26 | 77.78 | 0 | 0 |
| 阿曼 | 4157725.34 | 4157.73 | 0 | 0 |
| 卡塔尔 | 70022.1 | 70.02 | 0 | 0 |
| 沙特阿拉伯 | 6991258.87 | 6991.26 | 0 | 0 |
| 泰国 | 75880.46 | 75.88 | 0 | 0 |
| 阿联酋 | 1582454.56 | 1582.45 | 0 | 0 |
| 也门 | 270730.91 | 270.73 | 0 | 0 |
| 越南 | 65572.91 | 65.57 | 0 | 0 |
| 哈萨克斯坦 | 295094.2 | 295.09 | 0 | 0 |
| 安哥拉 | 4744611.42 | 4744.61 | 0 | 0 |
| 喀麦隆 | 127624.9 | 127.62 | 0 | 0 |
| 乍得 | 192502.86 | 192.5 | 0 | 0 |
| 刚果(布) | 1314270.58 | 1314.27 | 0 | 0 |
| 赤道几内亚 | 185069.92 | 185.07 | 0 | 0 |
| 加蓬 | 344562.9 | 344.56 | 0 | 0 |
| 加纳 | 258978.65 | 258.98 | 0 | 0 |
| 利比亚 | 1317949.94 | 1317.95 | 0 | 0 |
| 尼日利亚 | 270651 | 270.65 | 0 | 0 |
| 南苏丹共和国 | 249510.59 | 249.51 | 0 | 0 |
| 英国 | 1042440.07 | 1042.44 | 0 | 0 |
| 阿尔巴尼亚 | 0.01 | 0 | 0 | 0 |
| 挪威 | 298652 | 298.65 | 0 | 0 |
| 俄罗斯联邦 | 7362320.82 | 7362.32 | 0 | 0 |
| 巴西 | 3093433.62 | 3093.43 | 0 | 0 |
| 哥伦比亚 | 1674776.27 | 1674.78 | 0 | 0 |
| 厄瓜多尔 | 592849.29 | 592.85 | 0 | 0 |
| 墨西哥 | 65400.25 | 65.4 |  |  |
| 加拿大 | 301133.58 | 301.13 |  |  |
| 澳大利亚 | 232115.32 | 232.12 |  |  |

## **4.4 2019年12月份全国航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 不丹 | 0.000 | 0.00 | 15.295 | 11818.00 |
| 文莱 | 29252.589 | 17776051.00 | 94.928 | 67480.00 |
| 缅甸 | 0 | 0.00 | 166.922 | 121853.00 |
| 柬埔寨 | 0 | 0.00 | 1215.541 | 853660.00 |
| 朝鲜 | 0.000 | 0.00 | 360.424 | 255415.00 |
| 香港 | 0 | 0.00 | 535195.602 | 321995603.00 |
| 印度 | 0 | 0.00 | 3802.265 | 2492505.00 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0.00 | 6472.757 | 4412418.00 |
| 伊朗 | 0.000 | 0.00 | 2884.594 | 2017955.00 |
| 伊拉克 | 0 | 0.00 | 238.574 | 183641.00 |
| 以色列 | 0.000 | 0.00 | 1051.223 | 745277.00 |
| 日本 | 0.000 | 0.00 | 69942.845 | 44525111.00 |
| 老挝 | 0.000 | 0.00 | 2036.002 | 1289026.00 |
| 澳门 | 0.000 | 0.00 | 27122.822 | 16905272.00 |
| 马来西亚 | 0.000 | 0.00 | 11520.559 | 7913423.00 |
| 马尔代夫 | 0.000 | 0.00 | 66.681 | 49974.00 |
| 蒙古 | 0.000 | 0.00 | 7795.276 | 4821842.00 |
| 巴基斯坦 | 0.000 | 0.00 | 966.740 | 686378.00 |
| 菲律宾 | 0.000 | 0.00 | 56803.617 | 29819115.00 |
| 卡塔尔 | 0.000 | 0.00 | 15067.264 | 10587938.00 |
| 沙特阿拉伯 | 0.000 | 0.00 | 1512.057 | 943784.00 |
| 新加坡 | 25894.823 | 16128240.00 | 83418.606 | 53871600.00 |
| 韩国 | 297395.642 | 182117302.00 | 167407.149 | 103145743.00 |
| 斯里兰卡 | 0.000 | 0.00 | 4577.075 | 3078538.00 |
| 泰国 | 0.000 | 0.00 | 19214.610 | 13739105.00 |
| 土耳其 | 0.000 | 0.00 | 16478.676 | 11486368.00 |
| 阿联酋 | 0.000 | 0.00 | 39079.369 | 27277006.00 |
| 越南 | 0.000 | 0.00 | 137591.125 | 77774569.00 |
| 台澎金马关税区 | 0.000 | 0.00 | 3216.613 | 2266301.00 |
| 哈萨克斯坦 | 0.000 | 0.00 | 635.710 | 467785.00 |
| 土库曼斯坦 | 0.000 | 0.00 | 9.606 | 6118.00 |
| 乌兹别克斯坦 | 0.000 | 0.00 | 744.983 | 533538.00 |
| 埃及 | 0.000 | 0.00 | 14124.392 | 8626036.00 |
| 埃塞俄比亚 | 0.000 | 0.00 | 11768.391 | 8172930.00 |
| 毛里求斯 | 0.000 | 0.00 | 1153.918 | 812446.00 |
| 比利时 | 0.000 | 0.00 | 4371.402 | 3116088.00 |
| 英国 | 0.000 | 0.00 | 124237.946 | 81572629.00 |
| 德国 | 0.000 | 0.00 | 36068.225 | 25220334.00 |
| 法国 | 0.000 | 0.00 | 18782.916 | 13162118.00 |
| 卢森堡 | 0.000 | 0.00 | 21769.405 | 15971283.00 |
| 荷兰 | 0.000 | 0.00 | 110821.616 | 70648429.00 |
| 西班牙 | 0.000 | 0.00 | 1840.339 | 1294113.00 |
| 奥地利 | 0.000 | 0.00 | 4472.473 | 3117626.00 |
| 芬兰 | 0.000 | 0.00 | 6280.878 | 4446283.00 |
| 冰岛 | 0.000 | 0.00 | 3.134 | 2256.00 |
| 波兰 | 0.000 | 0.00 | 1235.972 | 877800.00 |
| 瑞典 | 0.000 | 0.00 | 6836.822 | 4832562.00 |
| 瑞士 | 0.000 | 0.00 | 6576.046 | 4585301.00 |
| 阿塞拜疆 | 0.000 | 0.00 | 5571.003 | 3963052.00 |
| 俄罗斯联邦 | 0.000 | 0.00 | 40649.127 | 28762389.00 |
| 乌克兰 | 0.000 | 0.00 | 315.831 | 236234.00 |
| 墨西哥 | 0.000 | 0.00 | 1285.114 | 905300.00 |
| 加拿大 | 0.000 | 0.00 | 16519.007 | 11630663.00 |

## 