

# **油 品 周 报**

**2020.5.7**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、国际原油市场回顾 3](#_Toc533771861)

**[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）](#_Toc533771862)** [3](#_Toc533771862)

**[1.2 2020年国际原油价格走势图](#_Toc533771863)** [4](#_Toc533771863)

[二、近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc533771864)

**[2.1影响国际原油市场的主要因素](#_Toc533771865)** [4](#_Toc533771865)

**[2.2国际市场MTBE价格](#_Toc533771866)** [15](#_Toc533771866)

[三、本周国内市场 16](#_Toc533771867)

**[3.1 国内炼厂装置运行情况](#_Toc533771868)** [17](#_Toc533771868)

**[3.2本周成品油市场行情](#_Toc533771869)** [18](#_Toc533771869)

**[3.3 国内汽油价格周报](#_Toc533771870)** [18](#_Toc533771870)

**[3.4国内柴油价格周报](#_Toc533771871)** [25](#_Toc533771871)

**[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报](#_Toc533771872)** [27](#_Toc533771872)

**[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报](#_Toc533771873)** [29](#_Toc533771873)

[四、成品油进出口统计数据 31](#_Toc533771874)

**[4.1 2020年3份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据](#_Toc533771875)** [31](#_Toc533771875)

**[4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据](#_Toc533771876)** [31](#_Toc533771876)

**[4.3 2020年2月份全国原油进出口统计数据](#_Toc533771877)** [33](#_Toc533771877)

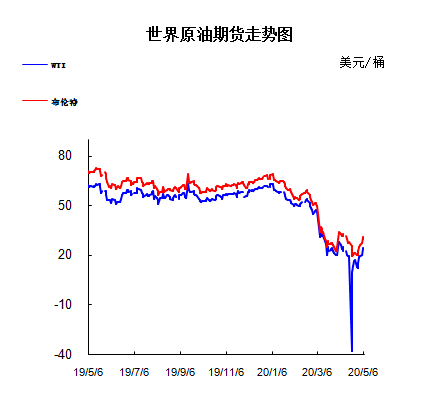
**[4.4 2020年3月份全国航空煤油进出口统计数据](#_Toc533771878)** [34](#_Toc533771878)

# 一、国际原油市场回顾

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 纽交所 | 伦交所 | 影响因素 |
| 2020/5/6 | 23.99 | 29.72 | 尽管此前随着OPEC+减产实施以及部分国家放松疫情管控为原油价格的上涨提供了一定的支撑，但市场对疫情影响原油需求的担忧仍然存在，且EIA原油库存连续15周录得增长也令油价承压，原油价格在连续上涨后小幅回调。 |
| 2020/5/5 | 24.56 | 30.97 | 在OPEC+减产计划正式实施后，市场乐观预期认为目前产油国的减产将有效缓解当前原油供过于求的情况,与此同时市场对原油仓储危机的忧虑也有所缓解。此外，部分国家开始逐步放松管控措施复工复产，令市场预期原油需求量将迎来复苏，为油价涨势提供了有力支撑。 |
| 2020/5/4 | 20.39 | 27.2 | 世界多国宣布将开始放松控制疫情的封锁措施,且主要产油国的减产协议生效为油价提供了有力支撑，但是，需求大降之际全球原油供应过剩局面可能持续的忧虑仍令油价涨幅受限。 |
| 2020/5/1 | 19.78 | 26.44 | 随着疫情扩散逐渐趋于稳定，当前部分国家正逐步放松对疫情的封锁措施，经济恢复提振原油需求，加之OPEC及其他部分产油国减产970万桶/日的协议于5月1日正式实施，市场对于供需失衡的忧虑有所缓解，油价获得一定支撑。 |
| 2020/4/30 | 18.84 | 25.27 | 挪威近20年来首次宣布加入原油减产行动，随着全球各产油国减产的消息不断传出，市场人士认为未来一到两个月，石油供应可能将慢慢接近需求，市场对供应过剩的担忧正在逐渐下降。此外，尽管前日公布的EIA库存数据仍然增加，但增量大大低于市场预期令市场利空压力减少。 |

## **1.2 2020年国际原油价格走势图**

****

# 二、近期影响国际原油市场的主要因素

## **2.1影响国际原油市场的主要因素**

**1.美国原油库存情况**

本周美国能源信息署(EIA)周三(4月29日)报告显示，截至4月24日当周美国除却战略储备的商业原油库存增幅不及预期，精炼油库存增幅超预期，汽油库存意外录得下降。具体数据显示，美国截至4月24日当周EIA原油库存变动实际公布增加899.10万桶，预期增加1167.8万桶，前值增加1502.2万桶。此外，美国截至4月24日当周EIA汽油库存实际公布减少366.90万桶，预期增加275.6万桶，前值增加101.7万桶;美国截至4月24日当周EIA精炼油库存实际公布增加509.20万桶，预期增加388.8万桶，前值增加787.6万桶。周二(4月28日)美国石油学会(API)报告显示，美国原油库存增幅小于预期。截止4月24日，美国原油库存增加998万桶，前值增加1322.6万桶，预期值增加1060万桶。当周API库欣地区原油库存增加249万桶，前值增加491.3万桶 。当周API汽油库存减少111万桶，前值增加343.5万桶。预期值增加267.3万桶。当周API精炼油库存546万桶，前值763.9万桶，预期值增加375万桶。API报告称，美国上周原油库存增加1000万桶至5.1亿桶。美国上周原油进口增加22万桶/日。

**2.美国经济形势**

本周美财政部计划二季度发行3万亿美元国债国会酝酿新一轮疫情救援法案

在冠状病毒疫情大流行冲击全球经济的背景下，美国财政部预计，今年二季度增加发行3万亿美元国债，规模创单季历史新高。

美国财政部还预计，今年三季度将额外借款6770亿美元。今年一季度，美国财政部的借款为4770亿美元。

声明指出，今年二季度发债规模大幅增加主要受新冠疫情影响。由于美国国会出台多项法案增加对个人和企业的援助，导致财政开支猛增，而延长纳税申报期限也导致了政府财政收入出现变化。

美国众议院多数党(民主党)领袖霍耶周三表示，民主党人正在研究新的应对病毒疫情救援法案。他称，新的法案将主要关注对各州政府的援助。

美国国会预算办公室预计，2020财年(2019年10月1日至2020年9月30日)美国联邦预算赤字将达创纪录的3.7万亿美元。自3月1日以来，美国联邦债务增加了1.5万亿美元，至24.9万亿美元，增长了6.4%。

美4月ADP就业人数减少2023.6万

美国ADP就业机构报告称，美国4月ADP就业人数减少2023.6万人，预估为减少2100万人，前值为减少2.7万人。该数据远超前纪录低位的减少70.8万人(修正前为-74.2万人)。ADP报告称，4月建筑业就业人数减少247.7万人，3月减少1.6万人。

这份数据凸显出冠状病毒疫情使美国劳动力市场陷入近一个世纪以来最大的危机。

ADP报告中惊人的就业岗位流失，预示着将于本周五上午公布的非农就业报告也将出现类似的大幅下滑。

失业率可能或从两个月前的3.5%飙升至有记录以来的最高水平，有财经媒体预测该数字将会达到15%。此外，ADP报告或没有完全涵盖失业数量，也不包括政府的工作岗位。

分析认为，当前美国劳动力市场已经遭受了巨大的打击，冠状病毒疫情消退后，劳动力市场将使经济更难恢复。尽管可能是杯水车薪，但美国政府仍进行了大规模的补贴，以保障经济运转。

ADP就业数据公司副总裁表示，这种规模的失业是前所未有的。仅4月份的失业总人数就超过了大萧条期间失业总人数的两倍。ADP报告没有反映出新冠疫情的全部影响。

美联储布拉德表示，ADP就业数据“并不意外”。他表示，4月的就业报告将是历史上最差的报告之一。封锁措施的主要经济影响将在第二季度显现，失业率可能达到20%，甚至更高水平;预计第三季度是过渡期，第四季度将相对较快地复苏。

欧盟预测欧元区今年的经济将萎缩7.7%

欧洲经济数据显示，欧洲各国为控制冠状病毒疫情实施的封锁政策给经济带来了沉重打击。有迹象表明，欧洲经济正遭受数十年来最严重的衰退。

欧盟委员会在春季预测报告中表示，欧元区今年的经济将萎缩7.7%，通胀将降至0.2%，意大利、希腊、西班牙和葡萄牙受到的影响最为严重。

据欧盟委员会的预测报告，到年底英国经济将收缩8.3%，投资下降14%，失业率增加一倍。预计到2020年欧盟经济将收缩7.5%，到2021年将增长6%左右。

最新数据显示，仅德国3月份的工厂订单就暴跌了15.6%，年度订单量比2019年3月减少了16%，这是自1991年数据系列开始以来最严重的暴跌。统计公司Destatis解释称：“2020年3月，德国国内订单下降14.8%，国外订单下降16.1%。”这甚至比预期的还要糟糕——经济学家曾预测德国工厂订单将下降10%。

德国将宣布重启经济计划。德国经济部将订单急剧下降归咎于冠状病毒疫情的全球经济冲击，并警告说情况将会恶化，声明中说：“受到冠状病毒疫情影响，预计从3月起产量将急剧下降。”

从欧元区来看，上个月，欧元区的私营部门以前所未有的速度萎缩，西班牙和意大利领跌。追踪私人部门活动的数据公司Markit欧元区综合PMI从3月份的29.7跌至4月份的13.6。这一数据创下历史新低，显示出有史以来最严重的下滑。欧元区各大公司的采购经理报告称，出口和新业务大幅下，而工作岗位流失加剧。

其他市场

周三，纽约商品交易所6月交割的西德州中质原油(WTI)期货价格下跌57美分，跌幅2.3%，收于每桶23.99美元。周二该期货上涨超过20%，收于4月17日以来新高。

作为全球原油价格基准的伦敦洲际交易所7月布伦特原油期货价格下跌1.25美元，跌幅4%，收于每桶29.72美元。昨日该期货收高14%。

**3.世界经济形势**

根据经济学家谢坦-艾哈亚(Chetan Ahya)的报告，摩根士丹利(Morgan Stanley)看到了全球经济正在触底反弹的迹象。

该银行预测，今年第二季度全球经济增长将降至-7.5%，但预计全球和发达市场的经济水平将分别在一两个财年后恢复到衰退前的水平。这比他们从严重的金融危机中恢复过来所花费的六个季度和十四个季度要快。

“这场衰退的触发因素是公共卫生危机形式的外源性冲击，而不是由失衡加剧引发的传统的内源性调整，”艾哈亚写道。“这也并不是从金融危机开始的，如今的银行系统比金融危机之前的状况更好。”

尽管冠状病毒大流行给全球经济造成了严重破坏，但摩根士丹利(Morgan Stanley)看到有迹象表明，复苏正在进行中，而且复苏速度将超过重大的金融危机。

该报告称，摩根士丹利的许多经济指标均显示触底反弹的迹象。艾哈亚写道：“消费者的未来期望有所改善，出行趋势已经从低谷开始上升，而消费者支出的收缩速度比疫情爆发的最初几周要慢。”

该银行表示，它认为美国可能从4月下旬达到最低点，欧元区经济则在4月触底。摩根士丹利还表示，中欧和东欧，中东，非洲和拉丁美洲的经济将在今年下半年跌至谷底。

此外，全球经济的缓慢开放可能会进一步改善流动性和生产趋势。

“在美国，一些州已经开始重新开放，而我们的美国经济和生物技术团队估计，到5月中旬，美国经济中54%的参与者将处于有意义的重新开放阶段，” 艾哈亚写道。

摩根士丹利一直在密切观察疫情得到控制国家的开放情况，以衡量世界其他地区的发展趋势。该报告称，该银行的关注重点在于复苏的途径，而不是复苏的持续时间和幅度。

此外，摩根士丹利表示，重新开放引发了人们对可能爆发第二波新冠病毒疫情的质疑。

“我们不得不承认，有关该病毒的许多未知因素仍然存在，但我们确实认为可能还会再发生另一波感染。”艾哈亚写道。

他继续说：“我们感到欣慰的是，分阶段重新开放，扩大公共卫生部门进行测试和追踪的能力，开发用于治疗和预防该疾病的医学解决方案以及提高广大民众的意识，这意味着我们有更大的机会减少未来爆发的规模和范围。”

**4、后市预测**

本周美国WTI原油原油价格在18.84-24.56美元/桶。布伦特原油价格在25.27-30.97美元/桶震荡。周内国际油窄幅震荡。油价周三(5月6日)收盘下跌，结束了五日连涨的势头：美国WTI原油6月期货下跌0.57美元，跌幅2.3%，报23.99美元/桶;布伦特原油7月期货下跌1.25美元，跌幅4%，报29.72美元/桶。WTI原油较2019年12月的61.06美元/桶下跌了60.71%，布油较去年的66美元/桶下跌近55%。基本面利好因素：美国能源信息署(EIA)周三晚间公布报告显示，至5月1日当周，EIA汽油库存减少315.8万桶，此前预期增加4.3万桶，此前一周减少366.9万桶;除却战略储备的商业原油库存增加459万桶至5.322亿桶，增幅0.9%。美国上周原油出口增加24.4万桶/日至354.6万桶/日，原油产量减少20万桶至1190万桶/日，跌至2019年7月以来新低。美国石油协会(API)周三公布报告显示，至5月1日当周，API汽油库存减少223.7万桶，此前一周汽油库存减少111万桶，好于预期的增加32.5万桶;瑞士石油风险咨询公司PetroMatrix的创始人雅各布(Olivier Jakob)表示:“WTI原油期货溢价已有所收窄，不再处于允许在任何地方(如油罐车等)进行储存的超期货溢价状态。其溢价的消失降低了通过合约合约持有平价期货的风险，这在一定程度上支撑了原价。”加拿大管道公司安桥(Enbridge)在一份提交给加拿大能源监管机构的备案文件中称，其已与多家运输企业达成协议，将在北美地区最大的石油管道网络中暂时储存原油。与此同时，加拿大生产商正忙于应对炼油需求疲弱和油价低迷的局面。Enbridge表示，该协议将从6月1日起生效，有效期至2021年1月31日，料能提供大概91.2万桶原油的储存空间。即将用于储存的Mainline油管是加拿大最长的原油管道系统，每日运输量近300万桶，此前为用于将加拿大西部的石油输送到美国炼油厂。基本面利空因素：美国能源信息署(EIA)周三晚间公布报告显示，至5月1日当周，EIA精炼油库存上周增加了951.8万桶，为预期增加290万桶的三倍之多，此前一周精炼油库存增加509.2万桶。除却战略储备的商业原油上周进口571.2万桶/日，较前一周增加41万桶/日。美国石油协会(API)周三公布报告显示，至5月1日当周，API原油库存增加844万桶，至5.186亿桶。该值高于此前预期的812.5万桶，低于998万桶的前值;API精炼油库存增加614.3万桶，高于此前一周的546万桶以及295万桶的预;API库欣原油库存增加268.1万桶，高于此前一周的267万桶。OPEC在近期公布的夏季原油展望报告中表示，二季度原油需求将遭到最大程度的破坏，并且这一影响将在三季度和四季度延伸，预计分别造成的需求损失为1200万桶/日、600万桶/日和350万桶/日。今年夏季美国出游高峰汽油需求也将遭遇重大损失，尤其是在美国成品油出口国需求也大幅下降的情况下，可能会导致夏季汽油库存进一步增加。因沙特在4月放开了原油供应，4月中东地区的欧佩克国家原油供应激增，原油和凝析油装运量增加200万桶/日。除去伊朗的中东欧佩克国家4月原油供应增至至少2017年1月以来新高。3月早些时候欧佩克+未能就深化减产协议达成一致，其后，沙特和阿联酋不再限制原油产量。沙特、伊拉克、科威特和阿联酋原油产量占欧佩克产量70%，追踪数据显示，其在4月原油和凝析油装载量平均为1890万桶/日，较3月增加200万桶/日。纽约能源对冲基金Again Capital的创始合伙人John Kilduff称:“对石油而言，复苏之路漫长而艰辛，任何让这一过程缩短的企图，只会导致人们做空这轮涨势。”北卡罗莱纳州达勒姆ICAP能源期货经纪人谢尔顿(Scott Shelton)也持类似观点，他称:“目前，尽管WTI的利差在曲线的最前端仍有上行空间，但由于新冠疫情的消息有许多负面风险，油价有明显偏向下行空间。”

预测下周WTI油价将触及17-25美元/桶，布油在之后几个月触及24-31美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 新加坡(美元/吨) | 纽约 (美分/加仑) | 鹿特丹(美元/吨) |
| 5月6日 | 308.00 | 70.49 | 299.75 |
| 5月5日 | 283.60 | 72.93 | 311.75 |
| 5月4日 | 240.70 | 64.95 | 289.75 |
| 5月1日 | - | 65.38 | 300.00 |
| 4月30日 | 252.50 | 61.53 | 275.25 |

# 三**、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 装置能力（万吨） | 开始时间 | 结束时间 |
| 燕山石化 | 2#常减压 | 300 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 燕山石化 | 3#催化裂化 | 200 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 塔河石化 | 1#常减压 | 150 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 塔河石化 | 延迟焦化 | 120 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 上海石化 | 2#常减压 | 350 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 上海石化 | 3#柴油加氢 | 330 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 镇海石化 | 1#常减压 | 800 | 2020年3月中旬 | 2020年4月底 |
| 镇海石化 | 1#催化裂化 | 180 | 2020年3月下旬 | 2020年5月初 |
| 茂名石化 | 4#常减压 | 300 | 2020年2月中旬 | 2020年4月中旬 |
| 北海石化 | 全厂检修 | 650 | 2020年2月中旬 | 2020年5月 |
| 天津石化 | 2#常减压 | 250 | 2020年4月底 | 2020年7月中旬 |
| 天津石化 | 3#常减压 | 1000 | 2020年5月上旬 | 2020年7月上旬 |
| 大连石化 | 全厂装置 | 2050 | 2020/4/8 | 2020年6月 |
| 广西石化 | 全厂装置 | 1000 | 2020/2/9 | 2020年5月 |
| 抚顺石化 | 全厂装置 | 1150 | 2020年6月底 | 2020年8月中旬 |
| 锦西石化 | 全厂装置 | 700 | 2020年7月底 | 2020年9月底 |
| 惠州炼厂 | 二期 | 1000 | 2020年10月 | 2020年12月 |
| 中海油气(泰州) | 全厂检修 | 450 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 停工时间 | 开工时间 |
| 海右(晨曦)石化 | 常减压 | 350 | 2018年5月1日 | 延期、待定 |
| 万通石化 | 全厂检修 | 650 | 2019年9月14日 | 2020年3月16日 |
| 岚桥石化 | 全厂检修 | 350 | 2019年9月10日 | 延期、待定 |
| 滨阳燃化 | 常减压 | 100 | 2019年11月 | 待定 |
| 汇丰石化 | 常减压 | 230 | 2019年11月18日 | 2020年3月30日 |
| 奥星(亨润德)石化 | 常减压 | 220 | 2019年12月23日 | 2020年1月22日 |
| 海化石化 | 全厂停工 | 240 | 2019年12月26日 | 计划2020年5月份 |
| 中海精细化工 | 全厂检修 | 230 | 2020年1月12日 | 2020年3月28日 |
| 万达天弘 | 全厂停工 | 500 | 2020年1月18日 | 待定 |
| 恒源石化 | 减压 | 100 | 2020年1月28日 | 2020年2月29日 |
| 富宇化工 | 常减压 | 220 | 2020年2月1日 | 2020年4月25日左右 |
| 中海沥青滨州 | 常减压 | 100 | 2020年2月1日 | 2020年3月9日 |
| 亚通石化 | 焦化 | 120 | 2020年1月27日 | 2020年2月15日 |
| 东方华龙 | 催化 | 120 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 东方华龙 | 汽油加氢 | 40 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 尚能石化 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月1日 | 2020年3月8日 |
| 神驰化工 | 全厂停工 | 260 | 2020年2月4日 | 2020年3月16日 |
| 玉皇盛世 | 全厂停工 | 300 | 2020年2月3日 | 2020年3月4日 |
| 滨阳燃化 | 全厂停工 | 250 | 2020年2月8日 | 2020年2月27日 |
| 寿光联盟 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年2月10日 | 2020年3月27日 |
| 胜星化工 | 常减压 | 380 | 2020年2月10日 | 2020年3月12日 |
| 科力达石化 | 全厂停工 | 220 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 华星石化 | 全厂停工 | 700 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 正和石化 | 全厂停工 | 500 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 昌邑石化 | 全厂停工 | 800 | 2020年2月14日 | 2020年3月16日 |
| 无棣鑫岳 | 全厂停工 | 240 | 2020年2月16日 | 2020年3月9日 |
| 中海沥青滨州 | 全厂停工 | 350 | 2020年2月19日 | 2020年3月9日 |
| 华联石化 | 全厂停工 | 400 | 2020年3月20日陆续 | 2020年4月23日陆续 |
| 中海油东营石化 | 全厂停工 | 500 | 计划2020年5月 | 待定 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周，国际原油期货震荡上行，据测算第四个工作日参考原油变化率为10.89%。节日期间，国内成品油市场购销氛围清淡，各地主营单位汽柴油价格基本稳定。与此同时，山东地炼成品油行情先抑后扬，其中炼厂柴油价格波动较为频繁，且主流成交保持100元/吨左右优惠。具体来看出货方面：五一长假期间，各地高速公路对危化品车辆限行，且小长假使得部分民众选择省内近途游玩，因此道路运输不畅对中间商购进操作起到一定抑制作用，另外绝大多数终端用户多以节前备货，市场整体购销氛围淡静。

本周(5月1日-5月7日)华中地区消息面向好发展 主营积极赶量促销 具体分析如下，本周恰逢“五一”劳动假期，节日期间国际原油震荡走高，消息面向好发展。受此支撑，部分主营报价适度推涨，实盘成交维持宽松优惠。不过因节前部分主营价格处于高位水平，故节后归来，主营多积极赶量，汽柴油逐步贴近市场，报价高位回调。下游入市心态稍有好转，加上库存得以消化，故部分业者择低购进，局部地区成交有所提升，整体购销气氛仍显一般。后市而言，国际原油或维持偏强震荡走势，消息面或维持向好指引。目前多数单位价格已逐步贴近市场。故预计短期区内汽柴油价格或存适度反弹预期，然终端需求一般，下游库存仍有待消化，主营出货不容乐观，故价格涨幅或相对有限。

本周(5月1日-5月7日)，华东地区成品油价格窄幅波动，市场整体购销清淡。具体来看，周内国际原油期价宽幅震荡，消息面指引向好，区内成品油价格窄幅波动，整体呈现柴跌汽涨。与此同时，五一假期期间山东地炼和东北地炼汽柴油跌势明显，主营外采成本仍处低位，市场忧虑情绪主导，且月初主营积极造势促销赶销量，优惠政策宽松，但下游商家看空情绪居多，大部分消库观望为主，成交多刚需小单补仓。综上所述，业内入市采购谨慎，整体成交氛围清淡。后期来看，原油期价或震荡上行，但消息面支撑有限，难以大幅度反弹，业者或仍保持观望情绪。预计下周华东地区成品油行情或窄幅横盘整理。

本周(5月1日-5月7日)，华北地区主营汽柴油行情高位回落，下游业者心态谨慎，入市操作小单按需。分析来看，国际原油期价涨后回落，消息面指引较为震荡。五一节假至今，山东地炼汽柴油行情跌势为主，主营外采成本仍处低位。鉴于上月下旬部分主营单位完成月度任务后，汽柴资源高挂，进入新一轮销售周期，部分主营单位适度回调;而亦有部分单位暂无销售压力挺价为主，故区内主营汽柴油表现为涨跌互现，实盘成交优惠商谈为主。下游业者心态谨慎，入市操作积极性有限，小单按需购进为主。后市来看，国际原油短期或有小涨，消息面支撑尚可，预计短期区内成品油行情偏强震荡。

本周(5月1日-5月7日)，华南地区成品油行情稳中小涨，市场购销气氛平平。具体来看，五一长假期间，国际原油期货震荡上涨，消息方面指引向好。假期归来，山东地炼汽柴油价格一度走高，受此影响，市场看涨气氛升温，业者入市适量购进，主营单位借机推涨汽柴油价格，其中汽油价格涨幅略大，市场交投气氛平平。而后，随着原油收盘回落，市场观望气氛重燃，购销随之转淡。后市来看，国际原油期货不乏继续走高可能，消息方面支撑尚可。然而由于社会库存高位，业者入市操作有限。预计下周华南地区汽柴油行情窄幅整理为主。

本周(5月1日-5月7日)，西南地区汽柴行情走势震荡，市场交投氛围平淡。分析来看：“五一”小长假期间，国际油价连续收涨，消息面有所好转，但在此期间，市场处于消库存阶段，业者补货稀少。节后主营单位根据自身情况调整销售政策，汽柴价格涨跌不一。目前工矿基建等行业开工率涨至高位，柴油需求旺盛;而假期内短途出行增多，汽油需求亦有提升。近期下游库存得到一定消耗，业者逢低适量补货，局部地区成交稍有改善。就后市而言，国际原油价格震荡走高，消息面对市场略有支撑。不过，后期下游需求提升空间有限，业者操作心态较为谨慎，适量补货再度退市消库，市场成交难见活跃。预计短线西南地区汽柴行情横盘震荡为主。

本周(5月1日-5月7日)，西北地炼汽柴行情走势平稳，整体交投氛围仍显平淡。分析来看：5月1日起OPEC+新版减产协议正式落地，加之，世界多国宣布将开始放松控制疫情的封锁措施，同时，市场对原油仓储危机的忧虑也有所缓解。受此影响，“五一”小长假期间，国际原油期价大幅反弹，但国内高速危化车辆限行，业者消化前期库存为主，市场购销两淡。节后高速解封，加之，假期内下游库存得到一定消耗，业者入市适量补货，市场成交稍有改善。就后市而言，国际油价震荡上行，消息面对市场略有支撑。但需求面难有明显提升，业者适量补货之后陆续退市消库，市场成交难见活跃。预计短线西北地炼汽柴行情偏弱势运行。

后市前瞻：进入下周，随着多国放松控制疫情的封锁，加之减产正在落实，对于油价来说是很好的提振。以WTI为例，预计主流运行区间在20-26(均值23)美元/桶之间，环比上涨1.49美元/桶或6.93%。在消息面利好提振下，山东地区成品油行情震荡上行，买卖双方操作较为理性，市场交投气氛温和。综上所述，预计山东地炼汽柴油价格看涨，涨幅在100元/吨左右。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/5/7 | 2020/4/30 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 100 | 4800 | 4700 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5100 | 5000 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5300 | 5200 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5100 | 5000 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5300 | 5200 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5100 | 5000 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5100 | 5050 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5300 | 5250 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5100 | 5000 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5100 | 5000 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5000 | 4900 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5200 | 5100 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 400 | 5300 | 4900 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 600 | 5500 | 4900 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5000 | 4900 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5000 | 4900 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 4800 | 4750 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5050 | 5000 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 50 | 4800 | 4750 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 50 | 5050 | 5000 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 4750 | 4650 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 50 | 4800 | 4750 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 50 | 5000 | 4950 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 4800 | 4750 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 4800 | 4750 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5000 | 4950 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 5000 | 4950 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 4600 | 4600 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 4600 | 4600 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5050 | 5000 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 4800 | 4750 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5000 | 4950 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 4800 | 4750 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 50 | 5000 | 4950 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 50 | 5000 | 4950 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 50 | 4800 | 4750 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 50 | 4800 | 4750 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 5050 | 5000 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 50 | 5050 | 5000 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 4800 | 4750 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 50 | 4800 | 4750 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 50 | 5050 | 5000 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 300 | 5050 | 4750 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 50 | 5000 | 4950 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 50 | 4800 | 4750 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | -250 | 5250 | 5500 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | -250 | 5450 | 5700 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5450 | 5400 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5750 | 5700 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -50 | 5410 | 5460 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -50 | 5400 | 5450 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5370 | 5370 |
| 华北 | 枣庄市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5370 | 5370 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5050 | 5050 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -80 | 5120 | 5200 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -200 | 5500 | 5700 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -200 | 5500 | 5700 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -80 | 5120 | 5200 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -80 | 5270 | 5350 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 5650 | 5850 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5050 | 5050 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6904 | 6904 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7394 | 7394 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6904 | 6904 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7394 | 7394 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 5700 | 5900 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 5450 | 5400 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -100 | 5350 | 5450 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -50 | 5400 | 5450 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5650 | 5700 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5350 | 5400 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5250 | 5200 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5250 | 5200 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 5200 | 5300 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -50 | 5050 | 5100 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 5400 | 5500 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 5595 | 5500 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/5/7 | 2020/4/30 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 250 | 5200 | 4950 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5250 | 5200 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5250 | 5300 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5250 | 5200 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5250 | 5300 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5250 | 5200 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5250 | 5300 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5250 | 5200 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5150 | 5300 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5250 | 5350 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5250 | 5200 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5200 | 5300 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5250 | 5200 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5350 | 5500 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5350 | 5300 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5350 | 5500 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5250 | 5300 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5350 | 5500 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5150 | 5000 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5100 | 5050 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 5350 | 5550 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5350 | 5450 |
| 华北 | 北京市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5490 | 5490 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -60 | 5450 | 5510 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 5300 | 5500 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -60 | 5450 | 5510 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 5300 | 5500 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5420 | 5420 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5575 | 5575 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5575 | 5575 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5420 | 5420 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5410 | 5410 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -20 | 5380 | 5400 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -20 | 5380 | 5400 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -20 | 5380 | 5400 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5400 | 5500 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -80 | 5600 | 5680 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5400 | 5500 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5500 | 5600 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5550 | 5500 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5500 | 5450 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5500 | 5450 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5650 | 5600 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5550 | 5600 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5550 | 5600 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5550 | 5500 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5500 | 5450 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5595 | 5595 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5400 | 5300 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5595 |

## 

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/5/7 | 2020/4/30 |
| 山东 | 利津石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -80 | 4220 | 4300 |
| 山东 | 利津石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 4300 | 4350 |
| 山东 | 神驰化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 4250 | 4300 |
| 山东 | 神驰化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4400 | 4400 |
| 山东 | 华联石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -20 | 4700 | 4720 |
| 山东 | 华联石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -20 | 4850 | 4870 |
| 山东 | 华联石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -20 | 4700 | 4720 |
| 山东 | 正和集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 山东 | 正和集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 山东 | 华星石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 4400 | 4450 |
| 山东 | 东方华龙 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东方华龙 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 20 | 4970 | 4950 |
| 山东 | 海科集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -20 | 4755 | 4775 |
| 山东 | 海科集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -20 | 4905 | 4925 |
| 山东 | 海科瑞林 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 4300 | 4350 |
| 山东 | 恒源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 4400 | 4450 |
| 山东 | 恒源石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 京博石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -62 | 4805 | 4867 |
| 山东 | 京博石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -65 | 4885 | 4950 |
| 山东 | 京博石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -72 | 5040 | 5112 |
| 山东 | 永鑫化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -40 | 4500 | 4540 |
| 山东 | 永鑫化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -40 | 4550 | 4590 |
| 山东 | 东明石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -190 | 4900 | 5090 |
| 山东 | 东明石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -190 | 5060 | 5250 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 10 | 4120 | 4110 |
| 山东 | 金诚石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -90 | 4530 | 4620 |
| 山东 | 金诚石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -90 | 4590 | 4680 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | -250 | 4770 | 5020 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -250 | 4890 | 5140 |
| 山东 | 寿光联盟 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -90 | 4750 | 4840 |
| 山东 | 寿光联盟 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -20 | 4950 | 4970 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -20 | 4950 | 4970 |
| 山东 | 弘润石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4700 | 4700 |
| 山东 | 弘润石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4700 | 4700 |
| 山东 | 昌邑石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 山东 | 昌邑石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4450 | 4450 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4600 | 4600 |
| 山东 | 石大科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4700 | 4700 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4700 | 4700 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4700 | 4700 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4700 | 4700 |
| 浙江 | 金澳科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -20 | 4710 | 4730 |
| 浙江 | 金澳科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -20 | 5010 | 5030 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/5/7 | 2020/4/30 |
| 山东 | 利津石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -50 | 4800 | 4850 |
| 山东 | 神驰化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -30 | 5140 | 5170 |
| 山东 | 正和集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 正和集团 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 50 | 5050 | 5000 |
| 山东 | 华星石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 50 | 5050 | 5000 |
| 山东 | 华星石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科瑞林 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 4850 | 4950 |
| 山东 | 京博石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 永鑫化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 7# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 0# | 柴油 | 出厂价 |  | 0 | 0 |
| 山东 | 汇丰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -300 | 5080 | 5380 |
| 山东 | 寿光联盟 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 常压 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -10 | 5120 | 5130 |
| 山东 | 胜华化工 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 鑫泰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 岚桥港口石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 浙江 | 金澳科技 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 60 | 5310 | 5250 |
| 浙江 | 金澳科技 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## 

## **四、2020年3月份进出口统计数据**

## **4.1 2020年3份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **出口目的地** | **数量** | **单位** | **出口金额美元** |
| 阿联酋 | 88374.38 | 吨 | 48967317 |
| 菲律宾 | 183845.6 | 吨 | 82019375 |
| 马来西亚 | 174496.7 | 吨 | 101958647 |
| 蒙古 | 7467.884 | 吨 | 2609624 |
| 缅甸 | 5398.171 | 吨 | 3624858 |
| 墨西哥 | 141052.5 | 吨 | 71964623 |
| 日本 | 4247.852 | 吨 | 2497705 |
| 斯里兰卡 | 130571.8 | 吨 | 72994995 |
| 文莱 | 35000 | 吨 | 23100000 |
| 新加坡 | 940840.5 | 吨 | 521139858 |
| 印度 | 58951.53 | 吨 | 33187387 |
| 印度尼西亚 | 33263.89 | 吨 | 19079143 |
| 越南 | 8700 | 吨 | 5220000 |
| 中国澳门 | 2226.602 | 吨 | 1425025 |
| 中国香港 | 9600 | 吨 | 6720000 |

## **4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 105125.293 | 69892814 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 18170.052 | 12976857 |
| 塞浦路斯 | 0 | 0 | 966.84 | 759340 |
| 香港 | 0 | 0 | 262963.309 | 179445201 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 99.5 | 64576 |
| 日本 | 0 | 0 | 397.4 | 327750 |
| 老挝 | 0 | 0 | 63.913 | 47224 |
| 澳门 | 0 | 0 | 6847.894 | 4588089 |
| 马来西亚 | 3995.198 | 2556927 | 94.515 | 77748 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 74.2 | 61438 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 175973.373 | 119332061 |
| 新加坡 | 499.536 | 399629 | 270770.818 | 188315354 |
| 韩国 | 49882.569 | 34382246 | 173054.409 | 117620635 |
| 泰国 | 0 | 0 | 82.765 | 72922 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 32.8 | 27060 |
| 越南 | 0 | 0 | 41937 | 28282001 |
| 台澎金马关税区 | 0 | 0 | 188.9 | 156577 |
| 利比里亚 | 0 | 0 | 4541.022 | 3624752 |
| 多哥 | 0 | 0 | 25 | 20750 |
| 比利时 | 0 | 0 | 139.8 | 125261 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 509.5 | 423410 |
| 英国 | 0 | 0 | 981.955 | 787173 |
| 意大利 | 0 | 0 | 180 | 130290 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 40755.789 | 26653192 |
| 希腊 | 0 | 0 | 384.8 | 313417 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 224.073 | 156493 |
| 直布罗陀 | 0 | 0 | 114.5 | 82350 |
| 马耳他 | 0 | 0 | 1318.39 | 1072844 |
| 挪威 | 0 | 0 | 216.847 | 165273 |
| 摩尔多瓦 | 0 | 0 | 367.5 | 294000 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 90 | 72475 |
| 克罗地亚 | 0 | 0 | 20 | 19500 |
| 安提瓜和巴布达 | 0 | 0 | 263.103 | 206211 |
| 巴哈马 | 0 | 0 | 506.059 | 397552 |
| 伯利兹 | 0 | 0 | 20 | 17200 |
| 多米尼克 | 0 | 0 | 170 | 136400 |

## **4.3 2020年2月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产销国 | 进口数量/吨 | 进口金额/美元 | 出口数量/吨 | 出口金额/美元 |
| 印度尼西亚 | 50988.68 | 21344227.5 | — | — |
| 伊朗 | 333327 | 171418888 | — | — |
| 伊拉克 | 5312911.8 | 2569651603 | — | — |
| 科威特 | 2269290.52 | 1144376708 | — | — |
| 马来西亚 | 1790241.94 | 721909405.5 | 30723.4 | 11100379 |
| 蒙古 | 24119.91 | 9224962.5 | — | — |
| 阿曼 | 2989182.25 | 1518049540 | — | — |
| 卡塔尔 | 98393.3 | 49756002 | — | — |
| 沙特阿拉伯 | 7369825.47 | 3727178034 | — | — |
| 泰国 | 111459.98 | 50440726 | — | — |
| 阿联酋 | 1629423.73 | 812790333.5 | — | — |
| 也门 | 255725.72 | 131323493 | — | — |
| 越南 | 61265.37 | 33168437 | — | — |
| 哈萨克斯坦 | 360199.23 | 189734133.5 | — | — |
| 阿尔及利亚 | 67393.85 | 34087089 | — | — |
| 安哥拉 | 3157218.25 | 1550480137 | — | — |
| 乍得 | 28064.61 | 14407536 | — | — |
| 刚果(布) | 754960.8 | 368471873 | — | — |
| 埃及 | 108059.18 | 57204614 | — | — |
| 赤道几内亚 | 245503.62 | 123981814.5 | — | — |
| 加蓬 | 523554.13 | 262477122 | — | — |
| 加纳 | 378802.3 | 189118242 | — | — |
| 科特迪瓦 | 65599 | 33498593 | — | — |
| 利比亚 | 564174.51 | 311119981 | — | — |
| 尼日利亚 | 128606 | 66218461 | — | — |
| 南苏丹共和国 | 196686.57 | 103314456.5 | — | — |
| 英国 | 570766.9 | 312610581 | — | — |
| 挪威 | 1075213.97 | 488796214.5 | — | — |
| 俄罗斯联邦 | 7027375.57 | 3463681940 |  |  |
| 阿根廷 | 72117.31 | 36877354.5 |  |  |
| 巴西 | 3826157.55 | 1820770469 | — | — |
| 哥伦比亚 | 1001741.81 | 429963541 | — | — |
| 厄瓜多尔 | 205712.9 | 94386676.5 | — | — |
| 墨西哥 | 32797.53 | 14977167 | — | — |
| 加拿大 | 210422.59 | 90484750 | — | — |
| 澳大利亚 | 146729.94 | 74926037.5 | — | — |
| 合计 | 43044013.78 | 21092221142 | 30723.4 | 11100379 |

## **4.4 2020年3月份全国航空煤油进出口统计数据**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **国家** | **进口数量/吨** | **进口金额/美元** | **出口数量/吨** | **出口金额/美元** |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 37200 | 21678300 |
| 文莱 | 0 | 0 | 1.592 | 1146 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 284.151 | 213707 |
| 柬埔寨 | 0 | 0 | 1349.868 | 940486 |
| 朝鲜 | 0 | 0 | 11.912 | 8458 |
| 中国香港 | 0 | 0 | 387762.064 | 218691498 |
| 印度 | 0 | 0 | 497.157 | 379292 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 41280.873 | 23435019 |
| 伊朗 | 0 | 0 | 747.207 | 481719 |
| 日本 | 0 | 0 | 304870.808 | 183558035 |
| 老挝 | 0 | 0 | 224.657 | 173057 |
| 中国澳门 | 5.649 | 4913 | 6508.366 | 4322709 |
| 马来西亚 | 0 | 0 | 42117.677 | 20777119 |
| 马尔代夫 | 0 | 0 | 72.263 | 54972 |
| 蒙古 | 0 | 0 | 7728.33 | 2856643 |
| 尼泊尔联邦民主共和国 | 0 | 0 | 162.046 | 114513 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 99.155 | 70606 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 92140.515 | 51016077 |
| 卡塔尔 | 0 | 0 | 3116.866 | 2249580 |
| 新加坡 | 262.703 | 140730 | 89874.693 | 48389821 |
| 韩国 | 94462.38 | 48172018 | 86549.301 | 53841130 |
| 斯里兰卡 | 0 | 0 | 767.387 | 544390 |
| 泰国 | 0 | 0 | 13802.24 | 10172089 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 1449.526 | 985768 |
| 阿联酋 | 0 | 0 | 7843.635 | 5524938 |
| 越南 | 0 | 0 | 84070.042 | 46066024 |
| 中国 | 0.974 | 598 | 0 | 0 |
| 中国台湾 | 0 | 0 | 1775.571 | 1263631 |
| 哈萨克斯坦 | 0 | 0 | 43.638 | 32821 |
| 乌兹别克斯坦 | 0 | 0 | 82.19 | 59348 |
| 埃塞俄比亚 | 0 | 0 | 3056.997 | 2176996 |
| 比利时 | 0 | 0 | 1902.492 | 1357279 |
| 英国 | 0 | 0 | 118535.113 | 48725402 |
| 德国 | 0 | 0 | 2649.341 | 1898373 |
| 法国 | 0 | 0 | 299.455 | 210215 |
| 意大利 | 0 | 0 | 479.759 | 355508 |
| 卢森堡 | 0 | 0 | 757.846 | 537506 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 98819.033 | 56730742 |
| 奥地利 | 0 | 0 | 48.464 | 33832 |
| 芬兰 | 0 | 0 | 1238.08 | 895288 |
| 马耳他 | 0 | 0 | 15.02 | 9326 |
| 阿塞拜疆 | 0 | 0 | 4372.399 | 3175781 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 12429.47 | 8627584 |
| 乌克兰 | 0 | 0 | 38.024 | 28673 |
| 加拿大 | 0 | 0 | 1350.445 | 1021394 |
| 美国 | 0 | 0 | 17324.163 | 12011975 |
| 澳大利亚 | 0 | 0 | 2382.79 | 1736531 |
| 新西兰 | 0 | 0 | 121.131 | 85952 |
| **合计** | **94731.706** | **48318259** | **1478253.752** | **837521253** |

单位：吨，美元

## 