

# **油 品 周 报**

**2020.6.18**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、国际原油市场回顾 3](#_Toc533771861)

**[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）](#_Toc533771862)** [3](#_Toc533771862)

**[1.2 2020年国际原油价格走势图](#_Toc533771863)** [3](#_Toc533771863)

[二、近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc533771864)

**[2.1影响国际原油市场的主要因素](#_Toc533771865)** [16](#_Toc533771865)

**[2.2国际市场MTBE价格](#_Toc533771866)** [13](#_Toc533771866)

[三、本周国内市场 15](#_Toc533771867)

**[3.1 国内炼厂装置运行情况](#_Toc533771868)** [16](#_Toc533771868)

**[3.2本周成品油市场行情](#_Toc533771869)** [17](#_Toc533771869)

**[3.3 国内汽油价格周报](#_Toc533771870)** [17](#_Toc533771870)

**[3.4国内柴油价格周报](#_Toc533771871)** [24](#_Toc533771871)

**[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报](#_Toc533771872)** [24](#_Toc533771872)

**[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报](#_Toc533771873)** [29](#_Toc533771873)

[四、成品油进出口统计数据 30](#_Toc533771874)

**[4.1 2020年4份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据](#_Toc533771875)** [31](#_Toc533771875)

**[4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据](#_Toc533771876)** [31](#_Toc533771876)

**[4.3 2020年4月份全国原油进出口统计数据](#_Toc533771877)** [32](#_Toc533771877)

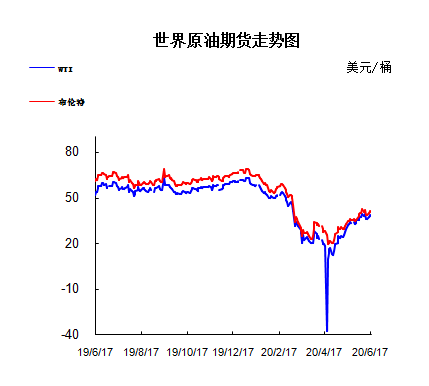
**[4.4 2020年4月份全国航空煤油进出口统计数据](#_Toc533771878)** [34](#_Toc533771878)

# 一、国际原油市场回顾

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 纽交所 | 伦交所 | 影响因素 |
| 2020/6/11 | 36.34 | 38.55 | EIA原油库存上涨的利空影响持续发酵，市场认为当前原油需求的恢复或将短期内见顶，这一观点导致日内油价承压下滑。此外，市场对经济复苏的忧虑也有所加重，市场风险情绪回落，美股大跌。这也加大了油价的下行压力。 |
| 2020/6/12 | 36.26 | 38.73 | 虽然市场对于需求恢复的担忧仍然存在，导致油价承压，但是OPEC+的减产以及最新公布的美国钻井数跌至历史新低仍支撑油价。 |
| 2020/6/15 | 37.12 | 39.72 | 原油需求仍有复苏的迹象以及对OPEC+减产行动的乐观前景，盖过了市场对疫情二次爆发将会影响经济及原油需求的担忧。 |
| 2020/6/16 | 38.38 | 40.96 | 国际能源署（IEA）公布月度原油市场报告，报告整体偏向乐观，数据显示，IEA对2020年石油需求的预期提高近50万桶/日至9170万桶/日，并认为此前的需求下跌虽然是前所未有的，但仍略低于预期。IEA表示，迄今为止，欧佩克+协议和20国集团能源部长会议为恢复市场稳定做出了重大贡献。如果最近的生产趋势得以维持，需求也有所复苏，那么到下半年末，市场将会更加稳定。受此乐观预期提振，油价收盘上涨。 |
| 2020/6/17 | 37.96 | 40.71 | 日内OPEC公布最新一期月报，数据显示在5月份，OPEC原油产量减少630万桶/日。消息人士指出，OPEC+估计创纪录的970万桶/天的减产计划在5月份落实了87%。但同时，OPEC也在月报中下调了2020年原油需求预期，此外，日内公布的EIA原油库存数据显示截至截至6月12日当周EIA原油库存变动实际公布增加121.50万桶。 |

## **1.2 2020年国际原油价格走势图**

****

# 近期影响国际原油市场的主要因素

1. **美国原油库存情况**

本周美国能源信息署(EIA)周三(6月10日)公布报告显示，截至6月5日当周美国除却战略储备的商业原油库存增幅大超预期，但增幅不及早间API公布的842万桶。此外，精炼油库存增幅不及预期，汽油库存增幅超预期。具体数据显示，美国截至6月5日当周EIA原油库存变动实际公布增长572万桶，预期减少101.3万桶，前值减少207.7万桶。此外，美国截至6月5日当周EIA汽油库存实际公布增长86.60万桶，预期减少31.9万桶，前值增加爱279.5万桶;美国截至6月5日当周EIA精炼油库存实际公布增长156.80万桶，预期增加340.9万桶，前值增加993.4万桶。美国石油协会(API)公布的数据显示，截至6月5日当周API美国原油库存增加842万桶至5.394亿桶，预期减少145万桶，库欣原油库存减少228.5万桶;汽油库存减少291.3万桶，精炼油库存增加427.1万桶。

1. **美国经济形势**

本周北京时间18日凌晨，美股周三收盘涨跌不一，道指与标普指数(3113.49, -11.25, -0.36%)结束三连涨，纳指连续第四日收高。市场仍关注美国经济复苏状况及冠状病毒疫情反弹的迹象。美联储主席鲍威尔敦促国会不要太快取消财政支持，并重申美联储将直接购买公司债券。

道指跌170.37点，或0.65%，报26119.61点;纳指涨14.66点，或0.15%，报9910.53点;标普500指数跌11.25点，或0.36%，报3113.49点。

美股邮轮股、航空股、能源股、银行股等周期股集体下跌。挪威邮轮跌超8%，皇家加勒比邮轮跌超7%。

鲍威尔敦促国会不要太快取消财政支持 称美联储将直接购买公司债券

美联储主席鲍威尔周三在美国众议院金融服务委员会发表并回答提问，其讲话内容与周二向参议院银行委员会提交的讲话内容相同。

在是否延长抗疫救济的问题争论日益激烈之际，鲍威尔敦促国会不要太快取消对家庭和小企业的联邦救济。

鲍威尔周三在众议院金融服务委员会回答问题时说：“如果国会过快撤回其提供的支持，我感到这样会有问题。我认为考虑继续为刚失业的人和挣扎中的小企业提供支持是适当的。美国经济才刚刚开始复苏。这是关键的阶段，我认为目前支持正当其时。”

他还表示，美联储将逐渐从购买ETF转向直接购买公司债券。他说，美联储具有里程碑意义的公司债券购买计划最终将主要涉及公司债券，而不是公司债ETF。

就在他发表上述言论的同一周，美联储宣布将扩大从ETF购买公司债券的工具，将购买单个公司的债券。

他表示：“随着时间的推移，我们将逐渐从ETF转向债券购买，这是支持流动性和市场运作的更好工具。”

美联储在3月底宣布将启动两项工具PMCCF与SMCCF，以进入9.6万亿美元的公司债市场，此举引发股市大幅上扬。前者直接从发行者手中购买债券，后者通过二级市场购买一些跟踪所有等级债券指数的ETF。

在购买单个债券的声明中，美联储表示，它将创建一个涵盖整个市场债券的指数，不过截至公告前一天的3月22日，发行方的评级必须为BBB-或Baa3。鲍威尔强调，这些计划是为了确保市场正常运转。

不过，这些举措受到了一些批评，因为其中包括投机级(即垃圾级)债券，特别是那些在冠状病毒大流行前仍为投资级、但此后被下调评级的公司。

鲍威尔说：“市场正在发挥作用。公司可以借钱，人们可以借钱。公司并没有表现出严重的财务压力，他们也不太可能采取削减成本之类的措施。”

他重申了自己的立场，即在不再需要这些工具来支撑市场后，“我们将搁置这些工具”，包括公司债券计划。除了公司债券，美联储还每月购买至少800亿美元的美国国债和400亿美元的抵押贷款支持证券。

投资者相信乐观数据指向经济复苏

经济迅速复苏的更多乐观迹象促成了昨日美股上涨。周二上午的经济数据显示，美国5月零售销售环比增长17.7%，增速达到经济学家预期的两倍，为史上最大环比增幅。这份数据表明，在经历了4月份创纪录的下降之后，美国消费者支出正在迅速恢复。

强劲的零售销售数据至少使一些经济学家修正了对今年第二季度经济活动收缩深度的预期。

Capital Economics资深美国经济学家Andrew Hunter表示：“5月零售销售环比增长17.7%，表明随着许多州的封锁隔离措施逐步解除，经济活动开始复苏，且复苏速度比我们及其他机构所预期的更快。因此，我们现在估计第二季度的实际消费与整体GDP年率萎缩30%，而不是先前预测的萎缩40%。”

尽管包括5月非农就业报告在内的最新一轮的新经济数据都带来惊喜，但许多经济学家和决策者仍呼吁谨慎：只要冠状病毒大流行持续下去，就必须关注长期经济疲软的风险.

美国21个州新冠肺炎确诊病例数上涨 专家预计第二波高峰正在到来

当地时间6月17日，美国多个州新冠肺炎确诊病例数继续攀升。据美国有线电视新闻网统计，21个州在过去数周出现新冠病毒感染确诊案例增加，8个州保持稳定。此外，德克萨斯州目前有2793人因为新冠病毒感染入院，该数字自退伍军人纪念日(5月25日)以来增长了85%。目前美国各地均开始了不同程度重启。专家预计新冠病毒感染第二次高峰正在到来。

在此之前，根据来自人口稠密的佛罗里达州和德克萨斯州的每日更新数据，这些州的新增确诊与入院治疗的冠状病毒病例均创新高，表明冠状病毒疫情出现反弹。

周二美国六个州的新增感染人数创下历史新高，包括亚利桑那、佛罗里达、俄克拉荷马、俄勒冈、德克萨斯和内华达。

美国国家过敏症和传染病研究所所长安东尼-福奇表示：“如果你去看看数据和事实，就会发现站在任何角度来看，卫生危机都没有结束。数字已经说明了一切。”美国副总统彭斯则表示，有关美国将出现第二波感染的说法是“过度恐慌”。

美国纽约州州长科莫表示，纽约市将从下周一(6月22日)起进入重新开放的第二阶段。

市场关注冠状病毒药物研究进展

药物研究进展方面，一项研究表明仿制药物地塞米松有助于降低重症冠状病毒患者的死亡风险。据美联社16日报道，英国研究人员发现人工合成的类固醇——地塞米松对于需要呼吸机治疗的新冠肺炎重症患者，它可以降低35%的死亡率，而对于只需要补充氧气的患者，它可以降低20%的死亡率。

牛津大学研究员马丁-兰德雷表示，试验结果表明这种药物将会“挽救生命，并且治疗成本将大大降低”，是一项重大突破。

世卫组织卫生紧急项目负责人瑞安周三称，地塞米松是应对冠状病毒疫情所需的许多突破之一，仍需看到完整数据。

瑞安表示，地塞米松应在医学监督下使用，不适用于预防冠状病毒肺炎，应该用于冠状病毒肺炎危重症病人。地塞米松是一种非常强力的消炎药，可以挽救肺部和周围心血管发炎的重症病人，可能是因为其可以减轻炎症状况，从而保证肺部继续向血液中输送氧气。

焦点个股

塔吉特从7月5日起将美国地区的底薪提高到每小时15美元。

特斯拉在关键市场加州的新车注册量大幅下滑，4月和5月的新车注册量合计下降37%。摩根士丹利重申特斯拉减持评级。

此外，特斯拉周二在提交给美国证券交易委员会(SEC)的文件中披露，该公司已在2020年6月10日与松下签订了一项为期三年的锂电池供货和定价协议，该协议涉及松下在内华达州的超级工厂锂离子电池的生产和供应。协议有效期为自2020年4月1日起至2023年3月31日止。

密苏里州共和党参议员Josh Hawley据悉周三将出台一项法案，让消费者有理由起诉Facebook或Twitter等科技公司，指控它们有选择性地审查政治言论。

其他市场

周三亚洲市场中，中国沪深300指数收高不到0.1%。上证综合指数收高0.1%。香港恒生指数收高0.6%。日本日经225综合指数收跌0.5%。韩国Kospi指数收高0.1%。

欧洲股市面，英国富时100指数收高0.2%，德国DAX指数收高0.49%，法国CAC指数收高0.88%，西班牙IBEX指数收高0.23%。

原油期货价格周三收跌。美国政府报告称美上周原油库存小幅攀升，但美国原油储存中心的原油、汽油以及馏分油库存均有所下降。

美国能源信息署(EIA)报告称，截止6月12日当周，美国原油库存增加120万桶，市场预期为减少350万桶。不过非官方机构美国石油协会(API)昨日报告显示，美国上周原油库存减少近390万桶。

原油输出国组织(OPEC)在周三发布的报告中预测今年下半年全球原油需求将会下降，但下降幅度会远远好于第一季度。受到冠状病毒疫情及相关控制疫情措施影响，今年第一季度的原油需求大幅下降。

周三，纽约商品交易所7月交割的西德州中质原油(WTI)期货价格下跌42美分，跌幅1.1%，收于每桶37.96美元。

作为全球原油价格基准的伦敦洲际交易所8月布伦特原油期货价格下跌25美分，跌幅0.6%，收于每桶40.71美元。昨日该期货收高3.1%。

**3.世界经济形势**

国际货币基金组织(IMF)将大幅下调经济预期，并就一场“世所未见”的危机发出警告。

IMF首席经济学家吉塔·戈皮纳特当地时间16日说，全球经济将出现比IMF于4月所预测的更大规模的萎缩。

据报道，在欧洲国家实施封锁的最初几周里，IMF曾说，全球经济将遭遇自上世纪30年代“大萧条”以来最严重的金融危机。当时，它预测2020年全球经济将萎缩3%。

现在，尽管一些经济体开始重启，但IMF警告说，衰退可能会愈发严重。

戈皮纳特说：“发达经济体和新兴市场经济体都将在2020年陷入衰退，这是自‘大萧条’以来的第一次。即将在6月发布的《世界经济展望报告》更新版中很可能会显示，负增长率甚至比之前估计的还要糟糕。”

IMF还说，当前被其称为“大封锁”的危机“不同于世界以往见过的任何危机”。

这场疫情一开始是一种卫生突发事件，但很快就因为必要的社会疏远措施和旅行限制措施而引发了经济危机。

许多国家目前已开始解除封锁，但事实证明这具有挑战性;在另一些国家，这一过程非常缓慢。与此同时，部分国家仍在努力应对不断增加的新冠肺炎病例。

根据美国约翰斯·霍普金斯大学的数据，全球累计新冠确诊病例已经超过800万例。美国、巴西、俄罗斯、印度和英国目前是病例数量最多的5个国家。

IMF指出，服务业受到的影响比制造业更加严重——这与以往的危机有所不同。在以往的危机中，缺少投资对制造业活动的影响最大。

因此，戈皮纳特说，“由于消费者需求被压抑，有可能会出现更快的反弹，这与以往危机过后的情况不一样”。

不过，她也提醒人们，这并非理所当然的事情，因为这场卫生危机可能改变消费者的支出习惯，人们可能会存更多的钱。

报道注意到，当经济体、政府、医疗部门和公民仍在与疫情作斗争之际，股市却创下了新高。事实上，自危机爆发以来，标准普尔500指数已经收复了大部分失地。与此同时，在央行的大力干预下，债券市场也已在一定程度上恢复平静。

戈皮纳特说：“主权债券利差上升和新兴市场货币贬值的幅度都比我们在全球金融危机期间看到的要小，几乎没有例外。考虑到‘大封锁’期间新兴市场受到的冲击更大，这一点值得注意。”

因此，她警告说，如果卫生或经济状况恶化，公开市场可能会出现“急剧调整”。

**4、后市预测**

本周美国WTI原油原油价格在36.26-38.38美元/桶。布伦特原油价格在38.55-40.96美元/桶震荡。周内国际油震荡整理。原油市场的供需关系正在走向平衡，不过目前为止，需求的回升程度并没有人们预期的那么乐观，油价周三(6月17日)收盘下跌：美国WTI原油7月期货下跌0.42美元，跌幅1%，报37.96美元/桶;布伦特原油8月期货下跌0.25美元，跌幅0.6%，报40.71美元/桶。基本面利好因素：北京时间周三晚，美国EIA公布的数据显示，截至6月12日当周，美国除却战略储备的商业原油库存增加121.50万桶，增幅不及预期的增加160.5万桶，前值增加572万桶;当周EIA汽油库存实际公布减少166.60万桶，预期减少97.2万桶，前值增加86.6万桶;当周EIA精炼油库存实际公布减少135.80万桶，预期增加204.7万桶，前值增加156.8万桶。当日，美国石油协会(API)公布的数据显示，截至6月12日当周，API库欣原油库存减少328.9万桶，此前一周减少228.5万桶;精炼油库存增加91.9万桶，低于此前预期的增加265万桶以及427.1万桶的前值;美国上周原油进口减少2.8万桶。周三，欧佩克发布最新的月度报告显示，今年晚些时候欧佩克成员国将有放松生产限制的空间。该机构估计，第三季度全球对其原油的需求将升至每天2,780万桶，到2020年第四季度将升至每天3,120万桶。相比之下，欧佩克成员国5月份的日产量为24.20万桶，而这个数字在6月份似乎只会小幅上升。周二，国际能源署(IEA)表示，因亚洲石油进口强于预期，石油需求正从大幅下滑中复苏，并将其对2020年石油日需求的预测上调近50万桶。中国逐渐解除封锁措施后，4月份的需求几乎回到了一年前的水平，而印度5月份同样出现强劲反弹。尽管如此，因“航空业的严峻形势”，石油需求最早也要到2022年才能完全恢复。IEA预计，全球原油供需平衡目前将转为赤字，今年最后两个季度将有大量隐含库存。从6月起，原油库存将因产量大幅削减和炼油厂运营复苏而减少。本周四，欧佩克+将举行部长级监督委员会会议，讨论持续创纪录的减产，并观察各国是否履行了各自的减产份额，但五名欧佩克+消息人士称，本周由欧佩克牵头的评估石油市场状况的小组会议将建议欧佩克+就创纪录减产进行合作，这意味着需要就是否进一步延长协议进行进一步谈判。为了加强协议执行度的协商，欧佩克+还同意一个名为联合部长级监督委员会(JMMC)的小组在2020年底前每月开会一次。第一次会议将于周四举行。欧佩克+消息人士称，尽管此轮会议周期比过去更频繁，但JMMC的权限仍是为欧佩克+提供建议，这意味着不会立即做出延长减产协议的任何决定。基本面利空因素：北京时间周三，美国石油协会(API)公布的数据显示，截至6月12日当周，API原油库存增加385.7万桶至5.432亿桶，预期增加50万桶;汽油库存增加385.7万桶，高于此前减少23万桶的预期。金融博客零对冲对此评论道：受经济复苏(美国零售销售月率创历史最大增幅)与战胜疫情希望的推动，日内WTI原油期货回升至38美元/桶上方。不过，由于墨西哥湾沿岸地区受到天气影响，导致产量下滑与进口减少，市场预计原油库存有所减少。API原油库存录得意外增加，精炼油库存也迎来了连续11周的增加，数据公布后，WTI原油期货回落至38美元/桶下方。部分封锁措施的解除对汽油消费产生了部分影响，但仍未对工业柴油需求带来直接影响。随着各国放松封锁措施，世界各地的需求已开始逐渐上升。但市场也在担忧需求和供应，摩根士丹利表示，油价此前上涨过快，而全球石油需求可能不会在2021年底之前就回到疫情前的水平。供应问题或许会卷土重来，随着价格上涨，美国页岩油将重启生产;此外，当欧佩克和盟国开始减少减产幅度时，石油产量将急剧增加。

预测下周WTI油价将触及35-39美元/桶，布油在之后几个月触及37-42美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 新加坡(美元/吨) | 纽约 (美分/加仑) | 鹿特丹(美元/吨) |
| 6月17日 | 489.50 | 116.83 | 433.75 |
| 6月16日 | 466.00 | 116.03 | 431.75 |
| 6月15日 | 430.50 | 111.87 | 437.00 |
| 6月12日 | 427.00 | 109.50 | 432.00 |
| 6月11日 | 484.50 | 106.33 | 422.00 |

# **本周国内市场**

## **2.1影响国际原油市场的主要因素**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 装置能力（万吨） | 开始时间 | 结束时间 |
| 燕山石化 | 2#常减压 | 300 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 燕山石化 | 3#催化裂化 | 200 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 塔河石化 | 1#常减压 | 150 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 塔河石化 | 延迟焦化 | 120 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 上海石化 | 2#常减压 | 350 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 上海石化 | 3#柴油加氢 | 330 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 镇海石化 | 常减压 | 800 | 2020年3月中旬 | 2020年4月底 |
| 镇海石化 | 常减压 | 1000 | 2020年5月中旬 | 2020年6月底 |
| 茂名石化 | 4#常减压 | 300 | 2020年2月中旬 | 2020年4月中旬 |
| 北海石化 | 全厂检修 | 650 | 2020年2月中旬 | 2020年5月 |
| 天津石化 | 全厂检修 | 1250 | 2020年5月 | 2020年6月 |
| 大连石化 | 全厂装置 | 2050 | 2020年4月上旬陆续停 | 2020年6月 |
| 广西石化 | 全厂装置 | 1000 | 2020/2/9 | 2020年5月 |
| 抚顺石化 | 全厂装置 | 1150 | 2020年6月底 | 2020年8月中旬 |
| 锦西石化 | 全厂装置 | 700 | 2020年7月底 | 2020年9月底 |
| 惠州炼厂 | 二期 | 1000 | 2020年10月 | 2020年12月 |
| 中海油气(泰州) | 全厂检修 | 450 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 停工时间 | 开工时间 |
| 海右(晨曦)石化 | 常减压 | 350 | 2018年5月1日 | 计划2020年6月中旬左右 |
| 万通石化 | 全厂检修 | 650 | 2019年9月14日 | 2020年3月16日 |
| 岚桥石化 | 全厂检修 | 350 | 2019年9月10日 | 2020年5月10日 |
| 滨阳燃化 | 常减压 | 100 | 2019年11月 | 待定 |
| 汇丰石化 | 常减压 | 230 | 2019年11月18日 | 2020年3月30日 |
| 奥星(亨润德)石化 | 常减压 | 220 | 2019年12月23日 | 2020年1月22日 |
| 海化石化 | 全厂停工 | 240 | 2019年12月26日 | 计划2020年6月底 |
| 中海精细化工 | 全厂检修 | 230 | 2020年1月12日 | 2020年3月28日 |
| 万达天弘 | 全厂停工 | 500 | 2020年1月18日 | 2020年3月20日 |
| 恒源石化 | 减压 | 100 | 2020年1月28日 | 2020年2月29日 |
| 富宇化工 | 常减压 | 220 | 2020年2月1日 | 2020年4月29日 |
| 中海沥青滨州 | 常减压 | 100 | 2020年2月1日 | 2020年3月9日 |
| 亚通石化 | 焦化 | 120 | 2020年1月27日 | 2020年2月15日 |
| 东方华龙 | 催化 | 120 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 东方华龙 | 汽油加氢 | 40 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 尚能石化 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月1日 | 2020年3月8日 |
| 神驰化工 | 全厂停工 | 260 | 2020年2月4日 | 2020年3月16日 |
| 玉皇盛世 | 全厂停工 | 300 | 2020年2月3日 | 2020年3月4日 |
| 滨阳燃化 | 全厂停工 | 250 | 2020年2月8日 | 2020年2月27日 |
| 寿光联盟 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年2月10日 | 2020年3月27日 |
| 胜星化工 | 常减压 | 380 | 2020年2月10日 | 2020年3月12日 |
| 科力达石化 | 全厂停工 | 220 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 华星石化 | 全厂停工 | 700 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 正和石化 | 全厂停工 | 500 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 昌邑石化 | 全厂停工 | 800 | 2020年2月14日 | 2020年3月16日 |
| 无棣鑫岳 | 全厂停工 | 240 | 2020年2月16日 | 2020年3月9日 |
| 中海沥青滨州 | 全厂停工 | 350 | 2020年2月19日 | 2020年3月9日 |
| 华联石化 | 全厂停工 | 400 | 2020年3月20日 | 2020年4月29日 |
| 永鑫化工 | 常减压 | 300 | 2020年5月初 | 2020年5月20日 |
| 永鑫化工 | 催化 | 160 | 2020年3月15日 | 2020年5月1日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年5月18日 | 待定 |
| 汇丰石化 | 焦化 | 100 | 2020年6月1日 | 待定 |
| 汇丰石化 | 柴油加氢 | 100 | 2020年6月1日 | 待定 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周，国际原油期货宽幅震荡，据测算第五个工作日参考原油变化率为1.05%。受此影响，国内成品油市场购销氛围持淡，各地主营单位汽柴油销售执行优惠政策。与此同时，山东地炼成品油行情弱势下行，部分炼厂报价理性回调，且成交保持100元/吨左右优惠。具体来看出货方面：原油震荡走势利空业者心态，区内油市观望气氛浓厚，加上目前社会单位库存有待进一步消化，故中间商囤货操作甚少，仅少数下游用户按需采购，使得地炼整体出货表现一般，多数企业在面对库存上升局面不得已采取促销模式。

本周(6月12日-6月18日)消息面支撑减弱 华中区内油价大致维稳 具体分析如下，周内，国际原油处于盘整态势，整体波动幅度较为有限，零售价未能突破调价红线，且新一轮变化率维持0附近窄幅波动，消息面难寻有力支撑。柴油需求面受梅雨季节影响呈现疲态，汽油需求尚可。不过前期下游备货充足，主营客存水平普遍偏高，业者多消库观望为主。主营多数维持稳价保利政策，个别单位零星调整报价，不过实盘成交销售政策十分灵活。市场成交以刚需小单为主。后市而言，国际原油或维持区间震荡，本轮零售价搁浅与小涨概率并存，消息面支撑或较为有限。市场低价资源冲击明显，步入下旬主营或积极出货。预计短期内华中地区主营价格或维持窄幅整理态势，部分单位或暗中增加优惠以刺激出货。

本周(6月12日-6月18日)，华东地区成品油行情整体呈现柴弱企稳，市场整体成交表现平平。具体来看，周内国际油价震荡下跌，消息面支撑有限，区内成品油价格柴跌汽稳。与此同时，山东地炼汽柴油价格下跌，主营外采成本不断降低。随着区内降雨范围不断扩大，工矿、基建、物流等大型项目开工率受阻，柴油需求随之下降，部分主营开启优惠政策，实盘成交优惠可大幅降低，业者补货积极性提振，但整体出货表现一般。而受大范围降雨影响，民众出行减少，车载空调使用率下降，汽油需求受限，整体出货平平。综上所述，市场观望情绪仍存，业者补货稀少，整体成交表现平平。后期来看，国际原油期价或震荡整理，消息面或支撑有限。预计下周华东地区成品油行情或窄幅整理。

本周(6月12日-6月18日)，华北地区主营呈现汽涨柴稳行情，市场交投气氛平淡。分析来看，国际原油期价宽幅震荡，新一轮原油变化率负向开端转为正向运行，消息面指引市场有限。山东地炼汽柴油行情行情承压下行，主营外采成本随之降低。供需面来看，受南方梅雨季节影响，户外工程基建等开工受限，柴油需求受一定抑制;而高温天气下，车用汽油消耗增多，汽油终端需求向好。综合来看，区内主营汽柴油行情呈现不一，汽涨柴跌为主，部分主营积极出货加大优惠，下游业者入市采购按需，成交谨慎小单。后市而言，国际原油或区间震荡，本轮零售价搁浅与小涨概率并存，预计短期区内成品油行情或陷入盘整，实盘成交优惠商谈。

本周(6月12日-6月18日)，西南地区汽柴行情稳中下行，市场成交难改平淡。分析来看：国际原油期价走势震荡，本轮成品油零售价调整与否仍存变数，消息面对市场难有支撑。此外，部分地区降水增多，户外工程基建等行业开工受限，柴油需求维持低迷;汽油方面，夏季高温天气增多，车用空调用油增多，汽油进入需求旺季，但市场供应量充足，汽油行情亦缺乏上行动力。主营单位出货欠佳，部分地区价格回落，且优惠力度加大，成交重心整体下移。不过，业者补货心态谨慎，大单采购有限，市场成交仍显平淡。就后市而言，国际油价或维持震荡小涨，本轮零售价搁浅及小涨概率并存，消息面支撑力度有限。业者根据自身库存情况逢低补货，市场成交难有提升。

本周(6月12日-6月18日)，西北地炼柴油行情延续跌势，汽油行情维持淡稳，市场购销平淡。分析来看：周内国际油价维持震荡走势，不过，原油均价仍未突破40美元/桶的“地板价”，本轮调价仍存变数，消息面对市场指引有限。同时，随着延炼恢复正常生产，汽柴供应量逐步提升。但柴油需求随着夏收的收尾而逐步转淡，市场供应压力增加，销售公司周内柴价再度下调;汽油进入消费旺季，需求面略有支撑，销售公司价格保持稳定。业者操作心态谨慎，消库之余按需补货，市场成交气氛平平。就后市而言，国际油价或维持震荡小涨，本轮零售价小涨及搁浅概率并存，消息面对市场支撑作用偏弱。业者入市补货谨慎，市场成交刚需为主。由于目前柴油需求不振，整体行情或继续承压;汽油需求略有提升，但市场供应充足，整体行情亦缺乏上行动力。

后市前瞻：进入下周，中国疫情出现反复或令原油需求前景蒙阴，国际油价保持震荡态势。以WTI为例，预计主流运行区间在36-40(均值38)美元/桶之间，环比上涨0.79美元/桶或2.12%。在缺少实质性利好因素提振前，山东地区成品油行情清淡局面恐难以得到有效改善，加上目前地炼整体库存普遍有所升高，因此炼厂方面短期内将以出货走量为主，因此建议中下游商家多按需采购，切忌大量囤货。综上所述，预计山东地炼汽柴油价格稳中走低，跌幅在100元/吨左右。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/6/18 | 2020/6/11 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 100 | 5800 | 5700 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 70 | 5800 | 5730 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 70 | 6050 | 5980 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 70 | 5800 | 5730 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 70 | 6050 | 5980 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -50 | 5450 | 5500 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 70 | 6050 | 5980 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5800 | 5700 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 70 | 6050 | 5980 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 70 | 6050 | 5980 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 70 | 5800 | 5730 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 70 | 5800 | 5730 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 70 | 6050 | 5980 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 70 | 5800 | 5730 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5650 | 5600 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6050 | 6050 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6050 | 6050 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5650 | 5700 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 5850 | 5900 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -80 | 5830 | 5910 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -80 | 5820 | 5900 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华北 | 枣庄市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -150 | 5420 | 5570 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -20 | 5550 | 5570 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -170 | 5100 | 5270 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -130 | 5300 | 5430 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6904 | 6904 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7394 | 7394 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6904 | 6904 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7394 | 7394 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 30 | 5730 | 5700 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6050 | 6050 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5550 | 5600 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6683 | 6683 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -20 | 5770 | 5790 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -100 | 5750 | 5850 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5700 | 5750 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 5250 | 5050 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/6/18 | 2020/6/11 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | -100 | 5250 | 5350 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5300 | 5450 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5300 | 5450 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5300 | 5450 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5300 | 5450 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 5250 | 5450 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -220 | 5230 | 5450 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5300 | 5450 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5450 | 5500 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5450 | 5500 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5450 | 5500 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5450 | 5500 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5450 | 5500 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5500 | 5550 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5400 | 5450 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5300 | 5200 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5380 | 5380 |
| 华北 | 北京市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5280 | 5430 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5330 | 5330 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 5080 | 5280 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5330 | 5330 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5600 | 5650 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5300 | 5450 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5575 | 5575 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5200 | 5350 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5575 | 5575 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5100 | 5250 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5250 | 5400 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5460 | 5560 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -190 | 5370 | 5560 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5450 | 5550 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -190 | 5370 | 5560 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5500 | 5550 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -190 | 5370 | 5560 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -55 | 5600 | 5655 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5655 | 5655 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5600 | 5650 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 5430 | 5680 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5560 | 5560 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5550 | 5600 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5570 | 5570 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -80 | 5550 | 5630 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -80 | 5650 | 5730 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5700 | 5750 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5785 | 5785 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5785 | 5785 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 5030 | 5230 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5595 | 5595 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/6/18 | 2020/6/11 |
| 山东 | 利津石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -130 | 4650 | 4780 |
| 山东 | 利津石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -130 | 4800 | 4930 |
| 山东 | 神驰化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 4750 | 4800 |
| 山东 | 神驰化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4850 | 4900 |
| 山东 | 华联石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -150 | 4880 | 5030 |
| 山东 | 华联石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -150 | 5020 | 5170 |
| 山东 | 华联石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -150 | 4880 | 5030 |
| 山东 | 正和集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5100 | 5200 |
| 山东 | 正和集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5100 | 5200 |
| 山东 | 华星石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -130 | 4820 | 4950 |
| 山东 | 东方华龙 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东方华龙 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -150 | 4690 | 4840 |
| 山东 | 海科集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -150 | 4905 | 5055 |
| 山东 | 海科集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -200 | 5005 | 5205 |
| 山东 | 海科瑞林 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5000 | 5050 |
| 山东 | 恒源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5100 | 5150 |
| 山东 | 恒源石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 京博石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -136 | 5112 | 5248 |
| 山东 | 京博石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -57 | 5266 | 5323 |
| 山东 | 京博石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -144 | 5341 | 5485 |
| 山东 | 永鑫化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -150 | 4850 | 5000 |
| 山东 | 永鑫化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -150 | 4900 | 5050 |
| 山东 | 东明石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -180 | 5310 | 5490 |
| 山东 | 东明石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -180 | 5470 | 5650 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -280 | 4610 | 4890 |
| 山东 | 金诚石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -80 | 4810 | 4890 |
| 山东 | 金诚石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -80 | 4870 | 4950 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5080 | 5080 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 山东 | 寿光联盟 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5070 | 5170 |
| 山东 | 寿光联盟 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5200 | 5300 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5200 | 5300 |
| 山东 | 弘润石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -250 | 5100 | 5350 |
| 山东 | 弘润石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -250 | 5100 | 5350 |
| 山东 | 昌邑石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5100 | 5200 |
| 山东 | 昌邑石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5200 | 5300 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -160 | 4800 | 4960 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -160 | 4950 | 5110 |
| 山东 | 石大科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 浙江 | 金澳科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -20 | 5300 | 5320 |
| 浙江 | 金澳科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -20 | 5600 | 5620 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## 

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/6/18 | 2020/6/11 |
| 山东 | 利津石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -10 | 4700 | 4710 |
| 山东 | 神驰化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -170 | 4860 | 5030 |
| 山东 | 正和集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 正和集团 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | -100 | 5100 | 5200 |
| 山东 | 华星石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 5100 | 5200 |
| 山东 | 华星石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科瑞林 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 4750 | 4850 |
| 山东 | 京博石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 永鑫化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 7# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 0# | 柴油 | 出厂价 |  | 0 | 0 |
| 山东 | 汇丰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5040 | 5040 |
| 山东 | 寿光联盟 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 常压 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -160 | 4780 | 4940 |
| 山东 | 胜华化工 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 鑫泰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 岚桥港口石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 4900 | 5000 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 5200 | 5300 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 5100 | 5200 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 4900 | 5000 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 5100 | 5200 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 5100 | 5200 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 4900 | 5000 |
| 浙江 | 金澳科技 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -200 | 4960 | 5160 |
| 浙江 | 金澳科技 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## 

## **四、2020年4月份进出口统计数据**

## **4.1 2020年4份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 出口目的地 | 数量 | 单位 | 出口金额美元 |
| 阿联酋 | 189109.4 | 吨 | 74661782 |
| 澳大利亚 | 46628.6 | 吨 | 16632611 |
| 菲律宾 | 135835.8 | 吨 | 27096169 |
| 韩国 | 50675 | 吨 | 18755725 |
| 马来西亚 | 123185.5 | 吨 | 52105870 |
| 蒙古 | 4508.1 | 吨 | 850275 |
| 缅甸 | 4639.7 | 吨 | 2850776 |
| 墨西哥 | 137584.3 | 吨 | 48880403 |
| 日本 | 79543.4 | 吨 | 50152542 |
| 新加坡 | 1090392.1 | 吨 | 446271807 |
| 印度尼西亚 | 29885.2 | 吨 | 8447437 |
| 越南 | 8674 | 吨 | 5204400 |

## **4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 105125.293 | 69892814 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 18170.052 | 12976857 |
| 塞浦路斯 | 0 | 0 | 966.84 | 759340 |
| 香港 | 0 | 0 | 262963.309 | 179445201 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 99.5 | 64576 |
| 日本 | 0 | 0 | 397.4 | 327750 |
| 老挝 | 0 | 0 | 63.913 | 47224 |
| 澳门 | 0 | 0 | 6847.894 | 4588089 |
| 马来西亚 | 3995.198 | 2556927 | 94.515 | 77748 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 74.2 | 61438 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 175973.373 | 119332061 |
| 新加坡 | 499.536 | 399629 | 270770.818 | 188315354 |
| 韩国 | 49882.569 | 34382246 | 173054.409 | 117620635 |
| 泰国 | 0 | 0 | 82.765 | 72922 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 32.8 | 27060 |
| 越南 | 0 | 0 | 41937 | 28282001 |
| 台澎金马关税区 | 0 | 0 | 188.9 | 156577 |
| 利比里亚 | 0 | 0 | 4541.022 | 3624752 |
| 多哥 | 0 | 0 | 25 | 20750 |
| 比利时 | 0 | 0 | 139.8 | 125261 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 509.5 | 423410 |
| 英国 | 0 | 0 | 981.955 | 787173 |
| 意大利 | 0 | 0 | 180 | 130290 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 40755.789 | 26653192 |
| 希腊 | 0 | 0 | 384.8 | 313417 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 224.073 | 156493 |
| 直布罗陀 | 0 | 0 | 114.5 | 82350 |
| 马耳他 | 0 | 0 | 1318.39 | 1072844 |
| 挪威 | 0 | 0 | 216.847 | 165273 |
| 摩尔多瓦 | 0 | 0 | 367.5 | 294000 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 90 | 72475 |
| 克罗地亚 | 0 | 0 | 20 | 19500 |
| 安提瓜和巴布达 | 0 | 0 | 263.103 | 206211 |
| 巴哈马 | 0 | 0 | 506.059 | 397552 |
| 伯利兹 | 0 | 0 | 20 | 17200 |
| 多米尼克 | 0 | 0 | 170 | 136400 |

## 

## **4.3 2020年4月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **产品** | **年度** | **月份** | **产销国** | **进口数量/吨** | **进口金额/美元** | **出口数量/吨** | **出口金额/美元** |
| **石油原油(包括从沥青矿物提取的原油)** | **2020年** | **4月** | **印度尼西亚** | **267002.02** | **49240908** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **伊朗** | **518338** | **113239668** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **伊拉克** | **3991342.86** | **1121496485** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **科威特** | **1570823.67** | **459178010** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **马来西亚** | **1578030.37** | **263422220** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **蒙古** | **12813.84** | **1932093** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **阿曼** | **3835235.84** | **1192477239** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **卡塔尔** | **251382.72** | **69519098** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **沙特阿拉伯** | **5160907.88** | **1350301452** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **泰国** | **72536.29** | **20480820** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **阿联酋** | **3081430.75** | **874390444** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **也门** | **270467.84** | **69234458** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **越南** | **39036.76** | **11619778** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **哈萨克斯坦** | **552165.34** | **142032863** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **阿尔及利亚** | **138907.81** | **72713377** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **安哥拉** | **3404514.07** | **936124014** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **乍得** | **139957.2** | **40530998** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **刚果(布)** | **623253.34** | **149873986** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **埃及** | **100187.94** | **19244950** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **赤道几内亚** | **188531.52** | **44856103** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **加蓬** | **298155.97** | **79088988** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **加纳** | **258177.6** | **69499283** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **利比亚** | **60137.06** | **17410696** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **尼日利亚** | **274908** | **88272603** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **南苏丹共和国** | **214156.84** | **43706488** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **英国** | **389829.06** | **133458126** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **挪威** | **1583400.06** | **488955569** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **俄罗斯联邦** | **7204271.89** | **1942080697** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **巴西** | **2239986.47** | **584768266** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **哥伦比亚** | **1532110.46** | **324553415** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **厄瓜多尔** | **364135.31** | **71405830** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **加拿大** | **172206.04** | **34256386** | **—** | **—** |
| **2020年** | **4月** | **澳大利亚** | **42300.09** | **8539591** | **—** | **—** |
| **2020年4月合计** | | | | **40430640.9** | **10887904902** | **0** | **0** |

## **4.4 2020年4月份全国航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **国家** | **进口数量/吨** | **进口金额/美元** | **出口数量/吨** | **出口金额/美元** |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 72692.136 | 39309173 |
| 柬埔寨 | 0 | 0 | 333.907 | 208447 |
| 中国香港 | 0 | 0 | 410551.09 | 211951747 |
| 印度 | 0 | 0 | 410.444 | 242324 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 76558.807 | 32043498 |
| 伊朗 | 0 | 0 | 503.108 | 311117 |
| 日本 | 0 | 0 | 141268.779 | 76031520 |
| 科威特 | 0 | 0 | 33.305 | 20982 |
| 中国澳门 | 0 | 0 | 67.339 | 41081 |
| 马来西亚 | 0 | 0 | 155715.183 | 84369670 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 212.934 | 132855 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 49214.521 | 23555461 |
| 卡塔尔 | 0 | 0 | 2769.705 | 1693508 |
| 新加坡 | 35.703 | 17993 | 195346.239 | 67773909 |
| 韩国 | 280415.027 | 92055938 | 180759.91 | 75607970 |
| 斯里兰卡 | 0 | 0 | 400.715 | 244454 |
| 泰国 | 0 | 0 | 699.641 | 429632 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 3862.881 | 2313668 |
| 阿联酋 | 0 | 0 | 17432.271 | 10468683 |
| 越南 | 0 | 0 | 48231.964 | 25776108 |
| 中国 | 29050.074 | 9005523 | 0 | 0 |
| 中国台湾 | 0 | 0 | 715.702 | 441192 |
| 哈萨克斯坦 | 0 | 0 | 40.012 | 25113 |
| 吉尔吉斯斯坦 | 0 | 0 | 33.99 | 21207 |
| 乌兹别克斯坦 | 0 | 0 | 66.382 | 41117 |
| 埃塞俄比亚 | 0 | 0 | 3617.829 | 2222015 |
| 非洲其他国家(地区) | 0 | 0 | 184260 | 47694600 |
| 比利时 | 0 | 0 | 2833.57 | 1749650 |
| 英国 | 0 | 0 | 20710.099 | 11426471 |
| 德国 | 0 | 0 | 3892.018 | 2348201 |
| 法国 | 0 | 0 | 112.799 | 68684 |
| 卢森堡 | 0 | 0 | 9704.071 | 6170199 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 207603.596 | 87691617 |
| 西班牙 | 0 | 0 | 302.794 | 184047 |
| 奥地利 | 0 | 0 | 91.787 | 55250 |
| 波兰 | 0 | 0 | 68.36 | 42030 |
| 瑞士 | 0 | 0 | 51.921 | 31196 |
| 拉脱维亚 | 0 | 0 | 11.832 | 7992 |
| 阿塞拜疆 | 0 | 0 | 3684.488 | 2268920 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 10022.689 | 6167033 |
| 智利 | 0 | 0 | 39401.588 | 19156178 |
| 秘鲁 | 0 | 0 | 38844.407 | 11603138 |
| 美国 | 9.056 | 2813 | 21435.113 | 13194490 |
| 澳大利亚 | 0 | 0 | 124162.365 | 55694110 |
| **合计** | **309509.86** | **101082267** | **2028732.291** | **920830257** |