

锂市场周报（6.15-6.19）

一. 锂市场一周评述.....	2
二. 碳酸锂市场行情走势及评述.....	2
三. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述.....	4
三. 锂市场一周动态.....	4
国轩高科：公司磷酸铁锂电池系统能量密度已实现 160Wh/kg 目前正处于量产推进中	4
中国 5G 通信基站将带动 155GWh 以上锂电池需求	5
特斯拉与松下签订 2020 年锂电池定价协议.....	5
*ST 猛狮：三门峡猛狮新能源 5GWh 高端锂离子电池生产项目获环评批复	5
特斯拉将每年从矿业巨头采购 6000 吨钴 用于生产电池.....	5
广汽新能源推出全球首款 5G 新能源汽车.....	5
德国 5 月新能源汽车销量同比提升 56%	5
装机量下降 2020 年 1-5 月磷酸铁锂电池累计装车 3.1GWh.....	6
特斯拉与松下续约持续带动锂电池产业链 配套厂商直接受益	6
四. 锂市场后市预测.....	6

锂市场周报（6.15-6.19）

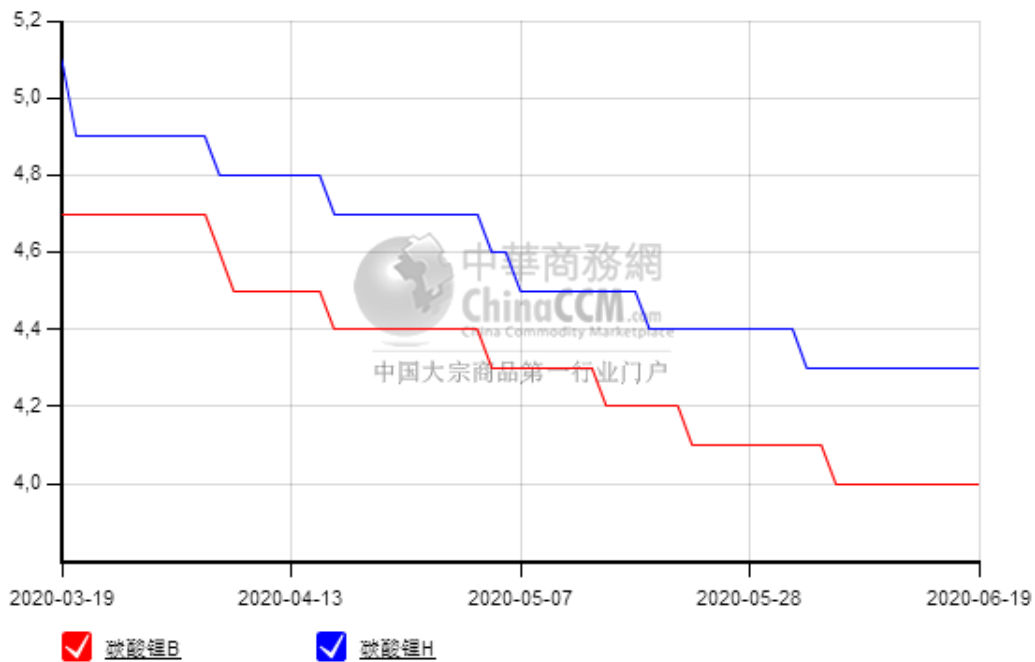
一. 锂市场一周评述

本周锂盐整体行情延续弱势运行，但现货市场价格走势暂稳。下游三元市场整体采购积极性不高，实际的采购量有限，且仍在继续打压市场价格。碳酸锂厂商因成本支撑拒绝还价，但需求持续低迷的话，价格走势或将继续承压走跌。由于下游采购有限，锂盐厂商们出货压力较大，也存在竞争出货的现象。

二. 碳酸锂市场行情走势及评述

电池级 99.5%碳酸锂价格走势 单位：万元/吨

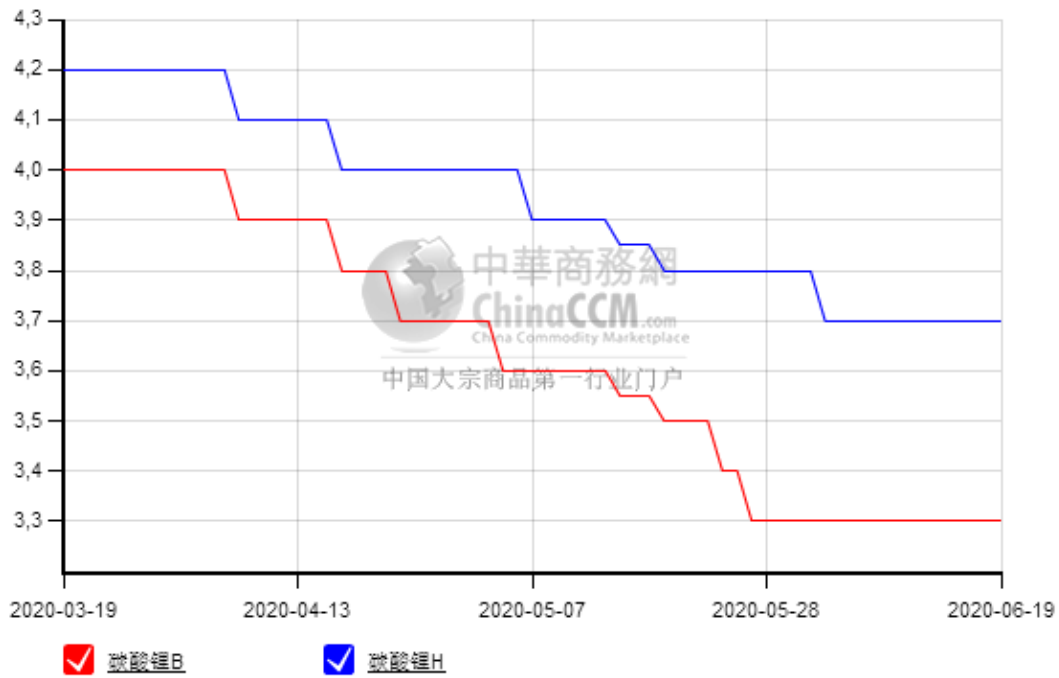
中华商务网



注：B 最低价 H 最高价

工业级 99%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨

中华商务网



注： B 最低价 H 最高价

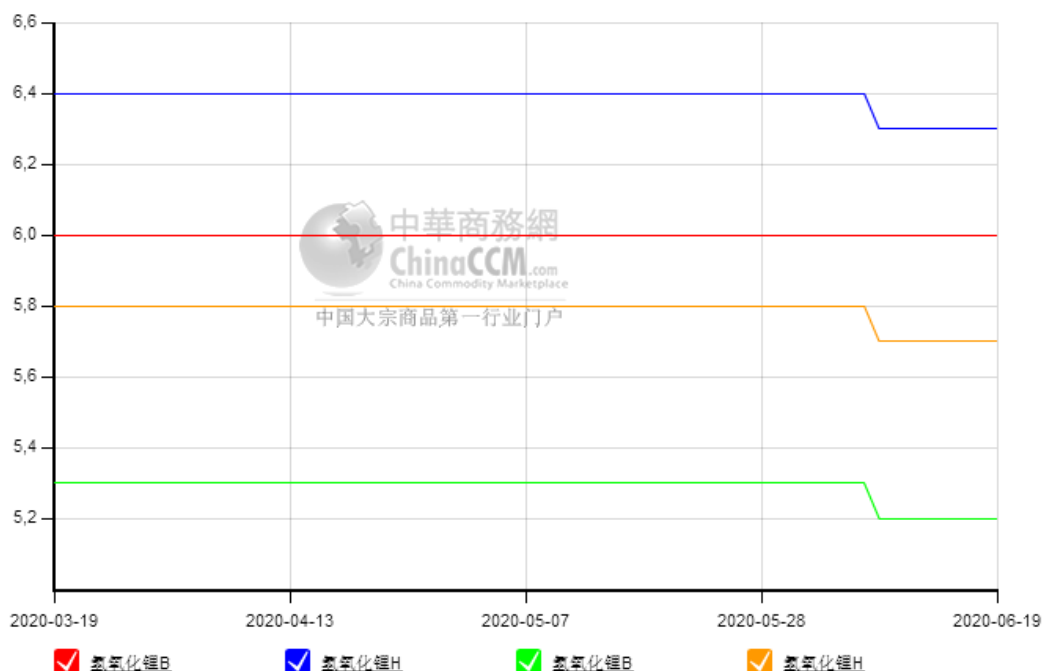
本周碳酸锂市场行情仍旧显弱，现货市场价格暂时止跌走稳。下游正极市场整体的行情低迷，采购商们买货的积极性并不高，多是以消化库存为主，实际的采购量仍是十分谨慎。面对下游采购商的不断打压，碳酸锂厂商们接受还盘意愿的有限，因为当前市场价格已经是成本底线。但当前市场整体仍弱，下游需求持续低迷，碳酸锂市场也在继续承压，价格走势仍存下行的风险。

目前，市场上电池级 99.5%碳酸锂价格暂稳在 4-4.3 万元/吨，市场上个别量大交易存在低于 4 万元/吨交易；工业级 99%碳酸锂价格在 3.3-3.7 万元/吨，迫于压力，市场上有 3.1 万元/吨价位交易的厂商。

三. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述

单水氢氧化锂 56.5%价格走势 单位：万元/吨

中华商务网



本周氢氧化锂市场延续疲弱走势，现货市场价格较上周持平。下游高镍三元等市场整体需求始终有限，实际的现货交易清淡。当前市场价格基本已经是氢氧化锂厂商们的承受底线，所以厂商们多拒绝降价出货。一些厂商为了减压，已经停产或是减产来应对。

当前市场上工业级氢氧化锂交易价格基本在 4.4-4.5 万元/吨。电池级微粉氢氧化锂在 6-6.3 万元/吨；电池级粗粉氢氧化锂价格在 5.2-5.7 万元/吨。

三. 锂市场一周动态

国轩高科：公司磷酸铁锂电池系统能量密度已实现 160Wh/kg 目前正处于量产推进中

国轩高科表示，通过改进电池包结构设计和成组工艺，公司磷酸铁锂电池系统能量密度已实现 160Wh/kg，目前正处于量产推进中。

中国 5G 通信基站将带动 155GWh 以上锂电池需求

2020 年国内将大力发展 5G 和基建工程项目，双向驱动作用下，5G 基站将是 2020 年大力推动的必然趋势。保守预计，2020 年新建及改造的 5G 基站需求量将达到 10GW h。总体上中国 5G 通信基站将带动 155GWh 以上锂电池需求。

特斯拉与松下签订 2020 年锂电池定价协议

6 月 17 日消息，特斯拉 (TSLA.US) 方面周二表示，已在 2020 年 6 月 10 日与松下签订 2020 年定价协议，该协议涉及松下在内华达州超级工厂生产和供应锂离子电池。该协议的有效日期为自 2020 年 4 月 1 日起至 2023 年 3 月 31 日止。

*ST 猛狮：三门峡猛狮新能源 5GWh 高端锂离子电池生产项目获环评批复

*ST 猛狮(002684)6 月 16 日晚间公告，三门峡猛狮取得三门峡市生态环境局出具的《关于三门峡猛狮新能源 5GWh 高端锂离子电池生产项目环境影响报告表告知承诺制审批申请的批复》，批复同意三门峡猛狮按照《环境影响报告表》所列项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺和环境保护对策措施进行项目建设。上市公司表示，将督促三门峡猛狮按照环评批复要求进行项目管理与运营，确保项目实施和环境保护的协调和可持续发展。

特斯拉将每年从矿业巨头采购 6000 吨钴 用于生产电池

嘉能可也是全世界最大的钴供应商，根据两家公司的合作协议，该公司每年将会向特斯拉提供高达 6000 吨的钴。

广汽新能源推出全球首款 5G 新能源汽车

广汽集团旗下的广汽新能源 6 月 16 日晚推出全球首款 5G 新能源汽车埃安 V (Aion V)。最新数据显示，2020 年 1 月到 5 月，广汽新能源销量同比增长 100%。广汽方面提出的目标是，到 2025 年，广汽自主品牌新能源车总体销量进入国内新能源行业前三。

德国 5 月新能源汽车销量同比提升 56%

据外媒报道，随着德国疫情封锁逐渐放松，德国车市也在逐渐恢复之中，今年 5 月德国新车销量的跌幅收窄至 50%。与此同时，该国新能源汽车销量同比提升了 56%，至 12,333 辆；其中插电式混合动力 (PHEV) 车型销量的同比增幅达到了惊人的 107%。5 月新能源车销量在德国汽车总销量中占比为 7.3% (纯电动汽车占比为 3.3%)。今年迄今

为止，新能源汽车的累计市场占有率达到了 7.6%（纯电动汽车累计市场占有率为 3.7%）。

装机量下降 2020 年 1-5 月磷酸铁锂电池累计装车 3.1GWh

数据显示，2020 年 5 月我国动力电池装车量 3.5GWh，同比下降 38.3%，环比下降 2.3%。累计方面，1-5 月我国动力电池装车量累计 12.8GWh，同比累计下降 45.4%。

特斯拉与松下续约持续带动锂电池产业链 配套厂商直接受益

最近特斯拉产业链好消息频传，特斯拉国产 Model 3 在 5 月的销量再破万辆、国产特斯拉 Model3 标准续航版将搭载磷酸铁锂电池、特斯拉与日本松下再续三年电池协议。特斯拉来华建厂之后，其电池供应商便增加了 LG 化学和宁德时代，而特斯拉效应也带动了国内整个锂电池产业链的发展，相关配套厂商如锂电隔膜厂商金冠股份、锂电正负极材料厂商中国宝安等将直接受益。

四. 锂市场后市预测

本周锂盐市场价格走稳，但整体行情依旧显弱，下游市场采购需求仍弱较弱，现货交易有限。当前锂盐价格已经跌至厂商们的成本线水平，虽然采购有限，但锂盐厂商们接受还价的意愿越来越弱。短期市场受到成本支撑或将弱稳运行。但原料价格趋降；碳酸锂厂商释压；下游终端承压传导至原料端等，锂盐价格均存下跌可能，但幅度不会太大。