

# **油 品 周 报**

**2020.7.23**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、国际原油市场回顾 3](#_Toc533771861)

**[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）](#_Toc533771862)** [3](#_Toc533771862)

**[1.2 2020年国际原油价格走势图](#_Toc533771863)** [3](#_Toc533771863)

[二、近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc533771864)

**[2.1影响国际原油市场的主要因素](#_Toc533771865)** [4](#_Toc533771865)

**[2.2国际市场MTBE价格](#_Toc533771866)** [14](#_Toc533771866)

[三、本周国内市场 16](#_Toc533771867)

**[3.1 国内炼厂装置运行情况](#_Toc533771868)** [16](#_Toc533771868)

**[3.2本周成品油市场行情](#_Toc533771869)** [18](#_Toc533771869)

**[3.3 国内汽油价格周报](#_Toc533771870)** [18](#_Toc533771870)

**[3.4国内柴油价格周报](#_Toc533771871)** [25](#_Toc533771871)

**[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报](#_Toc533771872)** [25](#_Toc533771872)

**[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报](#_Toc533771873)** [28](#_Toc533771873)

[四、成品油进出口统计数据 30](#_Toc533771874)

**[4.1 2020年5份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据](#_Toc533771875)** [32](#_Toc533771875)

**[4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据](#_Toc533771876)** [33](#_Toc533771876)

**[4.3 2020年5月份全国原油进出口统计数据](#_Toc533771877)** [34](#_Toc533771877)

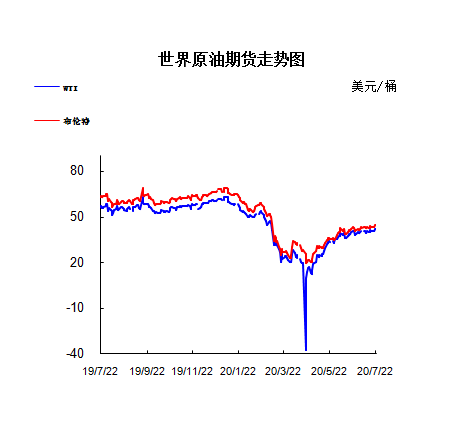
**[4.4 2020年5月份全国航空煤油进出口统计数据](#_Toc533771878)** [34](#_Toc533771878)

# 一、国际原油市场回顾

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 纽交所 | 伦交所 | 影响因素 |
| 2020/7/16 | 40.75 | 43.37 | 由于OPEC+决定自下个月开始缩减当前的减产规模，EIA原油库存大减带来的利好情绪被抵消，油价承压下滑。 |
| 2020/7/17 | 40.59 | 43.14 | OPEC即将缩减减产规模以及全球新增病例骤增引发的需求忧虑导致油价承压，周五油价延续下行走势，另一方面，美国原油钻井数持续减少也为油价提供了一定的支撑。 |
| 2020/7/20 | 40.81 | 43.28 | 在三家企业表示他们的候选疫苗显示出希望后，市场对于疫情扩散将影响需求恢复的忧虑在一定程度上被抵消，油价获得支撑。此外，日内美国股市大涨也带动了油价的上行。 |
| 2020/7/21 | 41.96 | 44.32 | 欧盟7500亿欧元的经济刺激计划最终达成协议提振市场对经济复苏的预期，此外，日内多家研究机构关于新冠疫苗的积极进展也缓和了市场对疫情二次爆发将影响需求复苏的忧虑。 |
| 2020/7/22 | 41.9 | 44.29 | 美国EIA公布的数据显示，截至7月17日当周美国除却战略储备的商业原油库存大幅增加，但仍不及API增幅。另一方面，此前包括财政刺激计划以及病毒疫苗等利好因素对油价仍有支撑，限制了油价的跌幅。 |

## **1.2 2020年国际原油价格走势图**

****

# 近期影响国际原油市场的主要因素

## **2.1影响国际原油市场的主要因素**

1. **美国原油库存情况**

本周美国能源信息署(EIA)周三(7月15日)公布报告显示，截至7月10日当周美国除却战略储备的商业原油库存大幅度减少超出预期,精炼油库存和汽油库存都大幅度减少。数据显示,美国截至7月10日当周EIA原油库存变动实际公布减少749.30万桶,预期减少8.8万桶,前值增加565.4万桶。此外,美国截至7月10日当周EIA汽油库存实际公布减少314.70万桶,预期减少108万桶,前值减少483.9万桶;美国截至7月10日当周EIA精炼油库存实际公布减少45.30万桶,预期增加138.4万桶前值增加313.5万桶。美国石油协会(API)公布的数据显示，截至7月10日当周API原油库存超预期减少832.2万桶，预期减少227.5万桶;汽油库存减少361.1万桶;精炼油库存增加303万桶。

1. **美国经济形势**

本周北京时间23日凌晨，美股周三小幅收高。美国国会继续就新一轮财政刺激方案进行谈判。辉瑞和BioNTech获美国卫生部价值19.5亿美元的冠状病毒疫苗订单。投资者同时关注国际地缘政治风险与企业财报。

道指涨165.44点，或0.62%，报27005.84点;纳指涨25.76点，或0.24%，报10706.13点;标普500指数涨18.72点，或0.57%，报3276.02点。

截止周三收盘，道指连续第三个交易日上涨，重新站上27000点关口。标普500指数连续第四个交易日上涨。

辉瑞制药收高5.1%，引领道指走高。据报道，辉瑞和BioNTech已获得美国卫生部价值19.5亿美元的冠状病毒疫苗订单。

其他道指成分股当中，陶氏公司收高3%，麦当劳收高2.94%，可口可乐收高2.67%，IBM上涨2.06%。

在冠状病毒疫情流行期间，国际地缘政治关系受到了进一步考验。美国司法部周二指责两名有外国政府背景的黑客试图窃取包括美国冠状病毒疫苗研究数据、公民个人信息等在内的许多数据。

美国酝酿出台新一轮财政刺激政策。现行的包括每周600美元额外联邦失业救济金在内的抗疫纾困计划将在下周末到期，美国国会与政府正在就新一轮刺激方案进行谈判。据报道，美国共和党人考虑在新刺激计划中将每周失业救济金额度下调至400美元，实施日期延长至12月。

企业财报仍受关注 微软与特斯拉将在盘后公布业绩

Facebook(FB)、Pinterest(PINS)和Twitter(TWTR)等互联网公司普遍走低。在此之前，社交媒体公司Snap(SNAP)在周二美股收盘后报告第二季度每日活跃用户数量增幅低于预期。

Snap的财报使投资者对科技股能在今年剩余时间内维持第一季度强劲增长势头的预期遭到当头一击。

上周，Netflix(NFLX)宣布第二季度订户增幅超预期，但其第三季度业绩指引远逊预期。

周三有更多大型科技公司公布季度业绩，其中包括微软(MSFT)和特斯拉(TSLA)，两家公司将在今日收盘后公布财报。

许多华尔街分析师预计，微软将实现另一个季度的强劲增长，尤其是在其云计算部门Azure方面，因为许多公司在该季度继续进行远程工作，并依靠云服务来进行日常运营。

关于特斯拉，分析人士预计特斯拉第二季度营收为50亿美元，每股亏损19美分。不过，特斯拉近期意外录得强劲的交付数据，同时特斯拉首席执行官马斯克(Elon Musk)在内部备忘录中称公司将实现盈亏平衡，支撑了多头信心。

美国就新一轮财政刺激计划进行谈判

投资者还继续关注正在华盛顿进行的关于新一轮财政刺激方案的辩论，目前距现行刺激计划到期日只剩9天时间。

周二，白宫和参议院共和党的谈判陷入僵局，双方争论焦点包括是否应按美国总统特朗普的要求在计划中纳入薪资税、是否为病毒检测与美国疾控中心增加拨款、以及其他一些问题。

除美国国会共和党和民主党存在分歧外，参议院共和党人与美国总统特朗普也存在不同意见，尚不清楚参议院共和党人会否同意特朗普在刺激计划中加入削减工资税的内容。

总体来看，共和党的方案规模为1万亿美元，民主党的方案规模为3万亿美元，两者相去甚远，分歧巨大。

美国财政部长姆努钦与白宫办公厅主任马克-梅多斯(Mark Meadows)都对媒体表示，他们的目标是在下周末之前达成一项一揽子财政刺激计划。而在下周末，现行的包括每周600美元额外联邦失业救济金在内的抗疫纾困计划将会到期。

但据美国政治网站Politico报道，参议院多数党领袖米奇-麦康奈尔(Mitch McConnell)不太确定下周末之前能否达成协议。麦康奈尔周二提议向收入低于特定门槛的人士直接发放新一轮补贴，类似于今年早些时候发放的1200美元支票。

周三有媒体报道称，美国共和党人考虑将每周的失业救济金规模下调至400美元，但将实施日期延长至12月。

疫情蔓延正在美国掀起企业破产潮 许多企业永久关门

冠状病毒疫情蔓延正在美国掀起企业破产潮，成千上万的零售商、能源公司和其他企业已经受到重创。

根据法律服务公司Epiq Global的数据，截至6月30日的今年上半年，已有超过3600家美国企业申请破产保护，比去年同期激增26%。仅在6月份，随着美国各地疫情反弹、感染激增，经济复苏陷入停滞，美国企业破产申请比上年同期激增了43%。

美国最大点评网站Yelp周三发布的报告称，冠状病毒疫情开始时暂时关闭的企业中，有一多半现在看来会是永久关门。

该公司报告显示，截至7月10日，其网站上列出的132580个关闭企业中有55%是永久性的，比6月底上升14个百分点。超过72000家企业已永久关闭，其中加州、德克萨斯州和佛罗里达州占比最高。

长期关闭的企业数量增多，意味着未来劳动力市场前景疲软。经过两个月就业稳定增长后，7月非农就业人数可能下降，因为冠状病毒病例再度激增和面临新的封锁措施。

在Yelp报告中，餐馆占永久性关闭企业的数量最多，其次是零售和美容业，酒吧和健身中心。尽管许多零售商可以改为路边收货和网上订货，但这些措施未必足以让他们维持长期经营。

焦点个股

美国卫生与公共服务部宣布，已经与辉瑞和BioNTech敲定了1亿支、价值19.5亿美元的冠状病毒疫苗订单。在完成Ⅲ实验并获得FDA紧急使用许可后便会开始交货。根据协议，美国政府还能额外增加5亿支订单。

另据媒体报道，7月21日，巴西批准了辉瑞和BioNTech联合开发的冠状病毒疫苗临床试验，8月开始测试。

波音小幅收高。此前埃塞俄比亚航空一架波音777在上海浦东机场起火，此外据报道，波音的737 MAX无法在年内复飞，复飞时间或被推迟到明年2月。

Snap(SNAP.US)公司今日发布二季度业绩。二季度净亏损为3.26亿美元，同比扩大28%，市场预期亏损3.29亿美元。

特斯拉盘后将公布第二季度财报。分析称，当前特斯拉的股价前所未有地取决于市场信心，而非理性的基本面分析。

随着当地时间周二特斯拉6个月平均市值突破1500亿美元，马斯克成功解锁薪酬计划第二档期权。根据2018年设定的计划，每实现一档马斯克能够以350.02美元的价格购买169万股特斯拉限售股，按周二收盘价计算每一档期权的浮盈已经达到21亿美元。

中国平安旗下陆金所据悉将在美国IPO中筹资30亿美元。

意大利反垄断机构就产品销售调查亚马逊和苹果。意大利反垄断部门宣布将针对排他性销售苹果产品和Beats耳机，正式对亚马逊和苹果展开是否达成反竞争协议的调查。同日该部门已经搜查了苹果和亚马逊在意大利的办公室。

美股白银板块跟随现货白银走高，Endeavour Silver、Avino Sliver、Fortuna Silver等普遍大涨。

Spotify和环球音乐集团宣布一项为期多年的特许权协议。

纳斯达克公布第二季度业绩，较去年同期有所增长。纳斯达克第二季度的净利润为2.41亿美元，每股盈利1.45美元;去年同期的净利润为1.74亿美元，合每股1.04美元。

纳斯达克第二季度调整后净利润为2.56亿美元，每股盈利1.54美元。分析师此前预计该公司每股盈利为1.44美元。公司第二季度收入从去年的6.23亿美元增长12.2%，至6.99亿美元。

其他市场

欧股收盘主要指数普跌，德国DAX指数下跌0.59%，报13094.65点;英国富时100指数下跌1.01%，报6206.10点;法国CAC40指数下跌1.32%，报5037.12点;意大利富时指数下跌0.65%，报20589.5点;欧洲斯托克50指数下跌1.02%，报3370.65点。

原油期货价格周三基本持平。国际政治关系紧张令市场担心原油需求前景。数据显示美国上周原油库存增加490万桶。

分析师称，油价也得到了美元走软与冠状病毒疫苗研究进展的支撑。

纽约商品交易所9月交割的西德州中质原油(WTI)期货价格下跌2美分，跌幅0.05%，收于每桶41.90美元。

伦敦洲际交易所9月交割的布伦特原油期货价格下跌3美分，跌幅0.07%，收于每桶44.29美元。

1. **世界经济形势**

美国《华尔街日报》网站载题为《经济正在复苏，但关键在于遏制疫情加剧》的文章。文章称，经济学家担心，疫情复发不仅会减少当前的经济活动，还会使消费者和企业对回归正常行为模式更加谨慎。文章编译如下：

今年第二季度，全球经济严重萎缩，现在越来越清楚的是，全球经济复苏的力度将取决于当局能否成功遏制新冠肺炎疫情的持续复发。

将于几周后公布的各国最新经济增长数据可能会显示，全球经济在今年上半年进入了衰退，并在第二季度以大萧条后有现代记录以来和平时期最快的速度收缩。

全球经济已经开始复苏，但有关其健康和持久程度的信号好坏参半。与预期相比，一些行业更明显地恢复了生机，包括零售业和制造业。而另一方面，在可以广泛获得疫苗之前，新冠病毒感染病例的激增看来将一再抑制经济活动。

国际货币基金组织副总裁张涛本月在一次讲话中表示：“在缺乏医疗解决方案的情况下，经济复苏的力度仍存在很大不确定性。”

欧盟委员会估计，欧元区第二季度的国内生产总值(GDP)比第一季度下降了13.6%，而第一季度的GDP环比下降了3.6%，当时是1995年有记录以来的最大降幅。

据亚特兰大联邦储备银行7月9日估计，美国第二季度的GDP环比下降了10.3%。如果事实证明这个估计是正确的，那么美国经济的降幅将是2008年金融危机后最糟糕季度的4倍。6月初，该模型显示，美国的GDP将下降18%左右。

最近来自世界其他地区的数据也显示，第二季度的GDP大幅下降。新加坡近日表示，其经济第二季度萎缩了12%。

不过，最近的数据显示，全球经济活动的下滑在4月基本结束，5月和6月有所回升。英国是公布月度GDP数据的为数不多的国家之一，其5月的GDP环比增长了1.8%。

相比大多数主要经济体，中国早两个月(即在1月底)就开始实施封禁措施，并在4月份取消了许多限制措施。中国近日发布报告称，第二季度其经济增速超过预期，其他国家将乐见第三季度出现这个结果。

其他指标也指向了同样的方向。5月份，欧元区的零售额增长了17.8%，工业产出增长了12.4%。美国商务部16日公布的数据显示，5月份，美国零售额增长了18.2%，6月份增长了7.5%。

这些指标和其他指标在央行行长中引发了早期的乐观情绪，英格兰银行首席经济学家安德鲁·霍尔丹在6月30日的讲话中说：“到目前为止，是明显的V字形复苏。”V字形复苏是指经济产出快速下降，然后快速上升。

但最近几周，人们对反弹力度提出了新质疑。尤其是，随着美国多州感染病例不断增加促使当局实施新的限制措施，企业缩减规模，一些地区的消费者变得更加谨慎，有大量迹象表明，美国经济的增长势头正在减弱。

经济学家担心，疫情复发不仅会减少当前的经济活动，还会使消费者和企业对回归正常行为模式更加谨慎。经济学家说，尽管各国政府投入了巨大资源来维持企业运转并确保家庭收入稳定，但为应对可能会持续复发的疫情投入的资源却较少。

美联储银行监管委员会前主席、芝加哥大学布思商学院经济学家兰德尔·克罗斯纳说，各国政府必须迅速提高发现和遏制本地疫情暴发的能力，途径之一就是加大对数据收集的投入。

**4、后市预测**

本周美国WTI原油原油价格在40.59-41.96美元/桶。布伦特原油价格在43.14-44.32美元/桶震荡。周内国际油价整理走势。因美国API、EIA上周原油库存增幅双双超预期，油价周三(7月22日)收盘下跌：美国WTI原油9月期货下跌0.02美元，报41.90美元/桶;布伦特原油9月期货下跌0.03美分，报44.29美元/桶。基本面利好因素：根据初步装货时间表和知名外媒计算，俄罗斯计划在8月1-10日将从波罗的海港口和黑海港口Novorossiisk的石油装货量较7月1-10日减少近四分之一，可能为油价提供一定支撑。北京时间周三，美国石油协会(API)公布的数据显示，截至7月17日当周，汽油库存减少201.9万桶，此前预期为减少117.5万桶;API精炼油库存减少135.7万桶，预期减少55万桶;上周原油进口减少82.5万桶/日。北京时间上周六，美国油服公司贝克休斯(Baker Hughes)公布的数据显示，截至7月17日当周，石油钻井总数减少7座至181座，当周天然气钻井总数仍为75座;总钻井总数减少7座至258座。美国钻井公司连续第11周削减石油钻井平台数量、天然气钻井平台数量至历史新低。数据公布后，美、布两油短线波动不大。欧佩克认为，随着世界各地经济重新开放，市场出现了令人鼓舞的改善迹象。虽然在一些地方可能会重新实施局部封锁措施，但无论是在实物市场还是期货市场，复苏迹象都很明显。欧佩克宣布，减产令将进入第二阶段，减产规模下调200万桶，至770万桶/日。欧佩克预计，受到疫情影响，今年能源需求的季节性表现将更加明显，未来民众对公共交通工具的需求有望回升，对于产油国而言，减产令调整对能源出口的影响是有限的。基本面利空因素：北京时间周三晚间，美国能源信息署(EIA)公布的数据显示，截止7月17日当周，EIA原油库存增加489.2万桶至5.366亿桶，前值为减少749.3万桶，预期值减少208.8万桶;美国国内原油产量连续3周录得持平后本周录得增长;美国俄克拉荷马州库欣原油库存变化值连续3周录得增长。北京时间周三，美国石油协会(API)公布的数据显示，截至7月17日当周，API原油库存大幅增加754.4万桶至5.31亿桶，此前预期为减少195万桶，前值为减少832.2万桶;库欣原油库存增加71.6万桶，高于前值增加54.8万桶。API数据公布后，美、布两油短线小幅下挫。虽然燃料需求已从4月锐减30%中复苏，但消费量仍低于疫情前的水平。随着疫情再起，美国汽油零售需求再次下降。辉立期货的大宗商品经理Avtar Sandu表示：“永无止境的新冠疫情可能迫使各国重新采取封锁措施，这将减缓经济增长并抑制能源需求。”随着疫情每日新增确诊病例数量激增至超过20万，疫情在全球多个国家(尤其是在美国)出现了第二次大规模流行。通过对二次疫情的影响进行建模分析，Rystad Energy 预计2020年全球原油需求或将下降至8650万桶/日，低于基于疫情恢复估计的8900万桶/日。对美国等国的第二波疫情的担忧，抑制了油价反弹。据美国约翰斯·霍普金斯大学(Johns Hopkins University)发布的全球新冠肺炎数据实时统计系统，截至美国东部时间7月21日晚6时，全美共报告新冠肺炎确诊3884988例，死亡141426例。过去24小时，美国新增确诊70525例，新增死亡598例。受此影响，分析人士对美国经济前景仍然感到担忧。荷兰合作银行继续认为，当前成品油价差疲弱，表明终端用户燃料需求复苏脆弱。炼油利润率的疲软表明终端用户的燃料需求不足，而北半球的夏季驾驶季节已经过去了一半，就汽油消费而言，近期前景没有多少上行空间。由于基本面和市场定量压力，仍认为持平价格和日历价差的上行空间有限，因此如果看到近几个月来在原油期货特别美国原油期货中积累起来的规模庞大的投机性多头被平掉，也不会感到意外，因为散户投资者继续大批撤离。

预测下周WTI油价将触及39-42美元/桶，布油在之后几个月触及42-45美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 新加坡(美元/吨) | 纽约 (美分/加仑) | 鹿特丹(美元/吨) |
| 7月22日 | 424.00 | 119.09 | 466.75 |
| 7月21日 | 417.00 | 117.78 | 475.75 |
| 7月20日 | 408.50 | 112.66 | 474.75 |
| 7月17日 | 406.20 | 112.26 | 475.00 |
| 7月16日 | 401.50 | 113.20 | 469.00 |

# **本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 装置能力（万吨） | 开始时间 | 结束时间 |
| 燕山石化 | 2#常减压 | 300 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 燕山石化 | 3#催化裂化 | 200 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 塔河石化 | 1#常减压 | 150 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 塔河石化 | 延迟焦化 | 120 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 上海石化 | 2#常减压 | 350 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 上海石化 | 3#柴油加氢 | 330 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 镇海炼化 | 常减压 | 800 | 2020年3月中旬 | 2020年4月底 |
| 镇海炼化 | 常减压 | 1000 | 2020年5月中旬 | 2020年7月底 |
| 茂名石化 | 4#常减压 | 300 | 2020年2月中旬 | 2020年4月中旬 |
| 北海炼化 | 全厂检修 | 650 | 2020年2月中旬 | 2020年5月 |
| 天津石化 | 全厂检修 | 1250 | 2020年5月 | 2020年7月初 |
| 大连石化 | 全厂装置 | 2050 | 2020年4月上旬陆续停 | 2020年7月初 |
| 广西石化 | 全厂装置 | 1000 | 2020/2/9 | 2020年5月 |
| 宁夏石化 | 全厂检修 | 500 | 2020年7月初 | 2020年8月中旬 |
| 锦西石化 | 全厂装置 | 700 | 2020年7月上旬 | 2020年9月底 |
| 惠州炼厂 | 二期 | 1000 | 2020年10月 | 2020年12月 |
| 中海油气(泰州) | 全厂检修 | 450 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 停工时间 | 开工时间 |
| 海右(晨曦)石化 | 常减压 | 350 | 2018年5月1日 | 计划2020年7月7日 |
| 万通石化 | 全厂检修 | 650 | 2019年9月14日 | 2020年3月16日 |
| 岚桥石化 | 全厂检修 | 350 | 2019年9月10日 | 2020年5月10日 |
| 滨阳燃化 | 常减压 | 100 | 2019年11月 | 待定 |
| 汇丰石化 | 常减压 | 230 | 2019年11月18日 | 2020年3月30日 |
| 奥星(亨润德)石化 | 常减压 | 220 | 2019年12月23日 | 2020年1月22日 |
| 海化石化 | 全厂停工 | 240 | 2019年12月26日 | 延迟重启、待定 |
| 中海精细化工 | 全厂检修 | 230 | 2020年1月12日 | 2020年3月28日 |
| 万达天弘 | 全厂停工 | 500 | 2020年1月18日 | 2020年3月20日 |
| 恒源石化 | 减压 | 100 | 2020年1月28日 | 2020年2月29日 |
| 富宇化工 | 常减压 | 220 | 2020年2月1日 | 2020年4月29日 |
| 中海沥青滨州 | 常减压 | 100 | 2020年2月1日 | 2020年3月9日 |
| 亚通石化 | 焦化 | 120 | 2020年1月27日 | 2020年2月15日 |
| 东方华龙 | 催化 | 120 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 东方华龙 | 汽油加氢 | 40 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 尚能石化 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月1日 | 2020年3月8日 |
| 神驰化工 | 全厂停工 | 260 | 2020年2月4日 | 2020年3月16日 |
| 玉皇盛世 | 全厂停工 | 300 | 2020年2月3日 | 2020年3月4日 |
| 滨阳燃化 | 全厂停工 | 250 | 2020年2月8日 | 2020年2月27日 |
| 寿光联盟 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年2月10日 | 2020年3月27日 |
| 胜星化工 | 常减压 | 380 | 2020年2月10日 | 2020年3月12日 |
| 科力达石化 | 全厂停工 | 220 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 华星石化 | 全厂停工 | 700 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 正和石化 | 全厂停工 | 500 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 昌邑石化 | 全厂停工 | 800 | 2020年2月14日 | 2020年3月16日 |
| 无棣鑫岳 | 全厂停工 | 240 | 2020年2月16日 | 2020年3月9日 |
| 中海沥青滨州 | 全厂停工 | 350 | 2020年2月19日 | 2020年3月9日 |
| 华联石化 | 全厂停工 | 400 | 2020年3月20日 | 2020年4月29日 |
| 永鑫化工 | 常减压 | 300 | 2020年5月初 | 2020年5月20日 |
| 永鑫化工 | 催化 | 160 | 2020年3月15日 | 2020年5月1日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年5月18日 | 待定 |
| 汇丰石化 | 焦化 | 100 | 2020年6月1日 | 待定 |
| 汇丰石化 | 柴油加氢 | 100 | 2020年6月1日 | 待定 |
| 奥星石化 | 全厂检修 | 220 | 2020年6月23日 | 预计2020年7月底 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周，国际原油期货震荡上行，据测算第九个工作日参考原油变化率为1.42%。受此影响，国内成品油市场购销氛围持淡，各地主营汽柴油销售执行优惠政策。与此同时，山东地炼成品油行情涨势不止，各炼厂报价频频走高，但实际成交保持100元/吨左右优惠。具体来看出货方面：在原油上涨以及零售价上调双重利好刺激下，区内油市看涨气氛热烈，加之部分中间商囤货意向渐起，使得地炼平均出货连续多日达到产销平衡，甚至个别炼厂产销比超过100%，因此整体库存呈现下降趋势。

本周(7月17日-7月23日)市场难寻有力支撑。华中区内油价汽涨柴跌 具体分析如下，周内，国际原油震荡小涨，变化率正向窄幅波动，消息面指向偏好。加之月末地炼带票资源趋于紧张，汽柴油价格涨幅较大，对行情亦起到一定支撑。不过华中地区降水量持续增加，对终端需求消耗抑制明显，再加上主营客存水平高企，本月出货情况普遍不佳。由于汽油需求尚可故价格相对坚挺，柴油则维持疲态，且成交多存较大优惠空间。业者消化库存为主，入市采购以刚需小单居多，购销气氛清淡不已。后市而言，国际原油或难寻利好支撑，短期或偏弱整理运行，本轮零售价搁浅概率较大，消息面指向存弱化预期。下周为本月最后一个销售周期，部分单位不乏继续冲量的可能。预计短期内华中地区主营挂牌价格或趋稳整理，不过实际成交或暗中增加优惠。

华北地区主营市场汽柴行情跌后反弹，市场购销小幅好转。分析来看，国际原油周内走势先跌后涨，国内调价预期始终维持搁浅，消息面支撑受限。受此影响，周初区内商家承压较重，报价走势小幅回落，下游退市消耗库存为主，商家出货进度缓慢。周内原油走势反弹，消息面得以支撑，商家报价整体上涨50-100元/吨，但为降低库存刺激出货，实际成交延续优惠，市场明涨暗跌现象明显，成交气氛小幅好转。临近周末原油走势转弱，调价预期继续维持搁浅，区内报价趋稳，下游继续接货热情减退，成交气氛转淡。后市而言，国际市场消息面支撑转弱，新冠疫情对燃油需求的冲击延续以及美原油库存增加市场利空，本轮调价预期大概率搁浅，且新一轮调价初始预期或继续维持搁浅，消息面支撑转弱。另外本月主营销售进度表现一般，月底销售政策将继续积极降库走量，汽油方面需求表现相对坚挺，而柴油方面需求随北方雨水增多以及高温影响继续疲软，预计下周区内油价走势将稳中小幅下行，实际成交幅度继续拉宽。

华南地区汽柴行情均有下跌 市场成交仍旧清淡。具体来看，周内国际原油期货震荡上涨，消息面对市场仍有支撑。受此影响，山东地炼汽柴油价格也有走高，主营外采成本增加。与此同时，近期汽柴油需求较为低迷，价格大幅回落。汽油方面，受国际油价上涨提振，前期主营对后市看涨预期较强，挺价积极，但由于需求低迷，对价格支撑十分有限，汽油行情顺势下跌。相较于汽油，柴油需求也无明显改善。近期，受强降雨及洪涝灾害影响，工矿、基建等终端用油单位开工率下滑。需求疲软，叠加业者对后市看空情绪较浓，价格承压下跌。总体来看，短期内需求难有提升，业者目前主要以消库为主，按需小单采购，入市操作有限，市场成交依旧清淡。后市来看，国际原油期货短期内或将维持震荡走势，消息面仍有支撑。目前汽柴油下游需求持续低迷，短期业者仍以消库为主，预计下周华南地区汽柴油行情或将窄幅震荡。

华东地区成品油行情柴跌汽涨，市场整体出货表现一般。具体来看，周内国际油价偏强震荡，消息面存有一定支撑。与此同时，山东地炼汽油价格大幅上涨，令主营外采成本一度上涨。受前期降雨影响，区内江苏部分地区洪涝灾害严重，部分道路运输受阻，而浙江地区理论出梅，但受前期温岭槽车爆炸事故，危化品运输行业遭遇严查严打，下游部分商家补货受限，且区内大范围降雨影响了民众出行心态，汽柴油终端消耗以及需求均有所下滑，市场整体消库观望为主，业者补货心态谨慎，入市采购多散户。综上所述，市场观望情绪仍存，业者补货按需，整体交投氛围平平。后期来看，国际原油或弱势整理，消息面或再度承压。预计下周华东地区成品油行情或保持汽强柴弱。

西北地炼汽油行情延续涨势，柴油行情趋稳运行，整体交投氛围转淡。分析来看：周内国际油价震荡上行，变化率正向窄幅波动，本轮调价搁浅及小涨概率并存，消息面对市场指引有限。与此同时，柴油处于消费淡季，需求面对市场难有支撑，业者补货稀少，销售公司价格仍维持稳定;汽油正值消费旺季，下游需求对市场较有支撑，此外，业者前期积极补货，销售公司价格继续上推。不过，随着下游补货到位，市场成交再度转淡。就后市而言，国际油价或再度承压，消息面对市场难有支撑。与此同时，汽油价格涨至高位，而柴油需求仍维持平淡，业者补货心态谨慎，市场成交难有提升。预计短线西北地炼汽柴行情或趋稳运行。

西北地炼汽油行情延续涨势，柴油行情趋稳运行，整体交投氛围转淡。分析来看：周内国际油价震荡上行，变化率正向窄幅波动，本轮调价搁浅及小涨概率并存，消息面对市场指引有限。与此同时，柴油处于消费淡季，需求面对市场难有支撑，业者补货稀少，销售公司价格仍维持稳定;汽油正值消费旺季，下游需求对市场较有支撑，此外，业者前期积极补货，销售公司价格继续上推。不过，随着下游补货到位，市场成交再度转淡。就后市而言，国际油价或再度承压，消息面对市场难有支撑。与此同时，汽油价格涨至高位，而柴油需求仍维持平淡，业者补货心态谨慎，市场成交难有提升。预计短线西北地炼汽柴行情或趋稳运行。

后市前瞻：进入下周，受到美国疫情持续扩散及中美关系恶化的影响，国际油价或再度承压。以WTI为例，主流运行区间在39-43(均值41)美元/桶之间，环比下降0.20美元/桶或0.5%。在缺少消息面利好因素作用下，山东地区成品油行情将止涨回落，社会单位库存快速升高后进入消化期，中下游商家购进意向淡薄，市场交投气氛平平。综上所述，预计山东地炼汽柴油价格稳中走跌，幅度在100元/吨左右。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/7/23 | 2020/7/16 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5850 | 5800 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6050 | 6000 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5700 | 5600 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5850 | 5800 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6050 | 6000 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5700 | 5600 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5850 | 5750 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -150 | 5600 | 5750 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5700 | 5600 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5850 | 5900 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 6050 | 6100 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5850 | 5800 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5850 | 5800 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 5700 | 5600 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5800 | 5650 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 6000 | 5850 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5800 | 5650 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 6000 | 5850 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5800 | 5650 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 20 | 5800 | 5780 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 6000 | 6200 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 6250 | 6450 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -200 | 6000 | 6200 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -200 | 6250 | 6450 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -50 | 5800 | 5850 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -50 | 5900 | 5950 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -50 | 6100 | 6150 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5900 | 5950 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 5900 | 5950 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 6100 | 6150 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -50 | 6100 | 6150 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 5800 | 5750 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 50 | 5800 | 5750 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 6250 | 6450 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 6000 | 6200 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 5900 | 5950 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -50 | 6100 | 6150 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -50 | 6100 | 6150 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -50 | 5900 | 5950 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -50 | 5900 | 5950 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | -200 | 6250 | 6450 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | -200 | 6250 | 6450 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -200 | 6000 | 6200 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | -200 | 6000 | 6200 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -200 | 6250 | 6450 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -200 | 6000 | 6200 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -50 | 6100 | 6150 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -50 | 5900 | 5950 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6150 | 6050 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5950 | 5850 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6050 | 6050 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 150 | 5650 | 5500 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 100 | 5800 | 5700 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 5750 | 5700 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 50 | 5600 | 5550 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5900 | 5750 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 6200 | 6050 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5760 | 5660 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 6160 | 5960 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 80 | 5730 | 5650 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 80 | 5930 | 5850 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -30 | 5840 | 5870 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -30 | 5830 | 5860 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5700 | 5600 |
| 华北 | 枣庄市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5700 | 5600 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5750 | 5600 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 120 | 6020 | 5900 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5870 | 5870 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5870 | 5870 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6070 | 6070 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5650 | 5550 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5850 | 5750 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7136 | 7136 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7626 | 7626 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5600 | 5500 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5750 | 5650 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7136 | 7136 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7626 | 7626 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5950 | 5900 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6450 | 6400 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 6050 | 6000 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 5800 | 5700 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 5900 | 5850 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6350 | 6300 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6050 | 6000 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5850 | 5700 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5850 | 5700 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5750 | 5800 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 70 | 5470 | 5400 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5600 | 5500 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 5800 | 5700 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

## 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/7/23 | 2020/7/16 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5850 | 5800 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6050 | 6000 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5700 | 5600 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5850 | 5800 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6050 | 6000 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5700 | 5600 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5850 | 5750 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -150 | 5600 | 5750 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5700 | 5600 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5850 | 5900 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 6050 | 6100 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5850 | 5800 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5850 | 5800 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 5700 | 5600 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5800 | 5650 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 6000 | 5850 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5800 | 5650 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 6000 | 5850 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5800 | 5650 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 20 | 5800 | 5780 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 6000 | 6200 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 6250 | 6450 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -200 | 6000 | 6200 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -200 | 6250 | 6450 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -50 | 5800 | 5850 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -50 | 5900 | 5950 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -50 | 6100 | 6150 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5900 | 5950 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 5900 | 5950 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 6100 | 6150 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -50 | 6100 | 6150 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 5800 | 5750 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 50 | 5800 | 5750 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 6250 | 6450 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 6000 | 6200 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 5900 | 5950 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -50 | 6100 | 6150 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -50 | 6100 | 6150 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -50 | 5900 | 5950 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -50 | 5900 | 5950 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | -200 | 6250 | 6450 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | -200 | 6250 | 6450 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -200 | 6000 | 6200 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | -200 | 6000 | 6200 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -200 | 6250 | 6450 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -200 | 6000 | 6200 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -50 | 6100 | 6150 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -50 | 5900 | 5950 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6150 | 6050 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5950 | 5850 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6050 | 6050 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 150 | 5650 | 5500 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 100 | 5800 | 5700 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 5750 | 5700 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 50 | 5600 | 5550 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5900 | 5750 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 6200 | 6050 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5760 | 5660 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 6160 | 5960 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 80 | 5730 | 5650 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 80 | 5930 | 5850 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -30 | 5840 | 5870 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -30 | 5830 | 5860 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5700 | 5600 |
| 华北 | 枣庄市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5700 | 5600 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5750 | 5600 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 120 | 6020 | 5900 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5870 | 5870 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5870 | 5870 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6070 | 6070 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5650 | 5550 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5850 | 5750 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7136 | 7136 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7626 | 7626 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5600 | 5500 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5750 | 5650 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7136 | 7136 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7626 | 7626 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5950 | 5900 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6450 | 6400 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 6050 | 6000 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 5800 | 5700 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 5900 | 5850 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6350 | 6300 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6050 | 6000 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5850 | 5700 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5850 | 5700 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5750 | 5800 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 70 | 5470 | 5400 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5600 | 5500 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 5800 | 5700 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/7/23 | 2020/7/16 |
| 山东 | 利津石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 380 | 5380 | 5000 |
| 山东 | 利津石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 380 | 5530 | 5150 |
| 山东 | 神驰化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 5300 | 5100 |
| 山东 | 神驰化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5400 | 5200 |
| 山东 | 华联石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 360 | 5540 | 5180 |
| 山东 | 华联石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 360 | 5700 | 5340 |
| 山东 | 华联石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 360 | 5540 | 5180 |
| 山东 | 正和集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 5400 | 5200 |
| 山东 | 正和集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 5400 | 5200 |
| 山东 | 华星石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 300 | 5500 | 5200 |
| 山东 | 东方华龙 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东方华龙 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 80 | 5180 | 5100 |
| 山东 | 海科集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 330 | 5535 | 5205 |
| 山东 | 海科集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 330 | 5685 | 5355 |
| 山东 | 海科瑞林 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 300 | 5350 | 5050 |
| 山东 | 恒源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 300 | 5550 | 5250 |
| 山东 | 恒源石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 京博石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 217 | 5522 | 5305 |
| 山东 | 京博石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 143 | 5601 | 5458 |
| 山东 | 京博石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 140 | 5758 | 5618 |
| 山东 | 永鑫化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 5400 | 5250 |
| 山东 | 永鑫化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 5450 | 5300 |
| 山东 | 东明石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5760 | 5810 |
| 山东 | 东明石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5920 | 5970 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 570 | 5540 | 4970 |
| 山东 | 金诚石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 230 | 5420 | 5190 |
| 山东 | 金诚石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 230 | 5480 | 5250 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 190 | 5480 | 5290 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 190 | 5600 | 5410 |
| 山东 | 寿光联盟 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 250 | 5470 | 5220 |
| 山东 | 寿光联盟 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 250 | 5600 | 5350 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 250 | 5600 | 5350 |
| 山东 | 弘润石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5500 | 5450 |
| 山东 | 弘润石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5500 | 5450 |
| 山东 | 昌邑石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 5400 | 5200 |
| 山东 | 昌邑石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 5500 | 5300 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5060 | 5010 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 40 | 5170 | 5130 |
| 山东 | 石大科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5600 | 5500 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5400 | 5300 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5600 | 5500 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5400 | 5300 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5600 | 5500 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5400 | 5300 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5700 | 5600 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5600 | 5500 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5400 | 5300 |
| 浙江 | 金澳科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 190 | 5550 | 5360 |
| 浙江 | 金澳科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 190 | 5850 | 5660 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## 

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/7/23 | 2020/7/16 |
| 山东 | 利津石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 480 | 5180 | 4700 |
| 山东 | 神驰化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 200 | 4870 | 4670 |
| 山东 | 正和集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 正和集团 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 山东 | 华星石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 山东 | 华星石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科瑞林 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 4730 | 4630 |
| 山东 | 京博石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 永鑫化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 7# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汇丰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 50 | 4850 | 4800 |
| 山东 | 寿光联盟 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 常压 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -30 | 4670 | 4700 |
| 山东 | 胜华化工 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 鑫泰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 岚桥港口石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4850 | 4850 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4850 | 4850 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5050 | 5050 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4850 | 4850 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5050 | 5050 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4850 | 4850 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5050 | 5050 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4850 | 4850 |
| 浙江 | 金澳科技 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 60 | 5050 | 4990 |
| 浙江 | 金澳科技 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **四、2020年5月份进出口统计数据**

## **4.1 2020年5份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **出口目的地** | **数量** | **单位** | **出口金额美元** |
| 菲律宾 | 88199.3 | 吨 | 15247582 |
| 马来西亚 | 60762.1 | 吨 | 13762326 |
| 蒙古 | 974.3 | 吨 | 322485 |
| 缅甸 | 4413.6 | 吨 | 2508367 |
| 墨西哥 | 68258.1 | 吨 | 10627301 |
| 日本 | 39384.8 | 吨 | 5957488 |
| 新加坡 | 355567.1 | 吨 | 81689702 |
| 印度尼西亚 | 32120.4 | 吨 | 4838526 |
| 越南 | 20005 | 吨 | 9681438 |
| 中国澳门 | 5953.6 | 吨 | 2202844 |

## **4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 105125.293 | 69892814 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 18170.052 | 12976857 |
| 塞浦路斯 | 0 | 0 | 966.84 | 759340 |
| 香港 | 0 | 0 | 262963.309 | 179445201 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 99.5 | 64576 |
| 日本 | 0 | 0 | 397.4 | 327750 |
| 老挝 | 0 | 0 | 63.913 | 47224 |
| 澳门 | 0 | 0 | 6847.894 | 4588089 |
| 马来西亚 | 3995.198 | 2556927 | 94.515 | 77748 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 74.2 | 61438 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 175973.373 | 119332061 |
| 新加坡 | 499.536 | 399629 | 270770.818 | 188315354 |
| 韩国 | 49882.569 | 34382246 | 173054.409 | 117620635 |
| 泰国 | 0 | 0 | 82.765 | 72922 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 32.8 | 27060 |
| 越南 | 0 | 0 | 41937 | 28282001 |
| 台澎金马关税区 | 0 | 0 | 188.9 | 156577 |
| 利比里亚 | 0 | 0 | 4541.022 | 3624752 |
| 多哥 | 0 | 0 | 25 | 20750 |
| 比利时 | 0 | 0 | 139.8 | 125261 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 509.5 | 423410 |
| 英国 | 0 | 0 | 981.955 | 787173 |
| 意大利 | 0 | 0 | 180 | 130290 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 40755.789 | 26653192 |
| 希腊 | 0 | 0 | 384.8 | 313417 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 224.073 | 156493 |
| 直布罗陀 | 0 | 0 | 114.5 | 82350 |
| 马耳他 | 0 | 0 | 1318.39 | 1072844 |
| 挪威 | 0 | 0 | 216.847 | 165273 |
| 摩尔多瓦 | 0 | 0 | 367.5 | 294000 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 90 | 72475 |
| 克罗地亚 | 0 | 0 | 20 | 19500 |
| 安提瓜和巴布达 | 0 | 0 | 263.103 | 206211 |
| 巴哈马 | 0 | 0 | 506.059 | 397552 |
| 伯利兹 | 0 | 0 | 20 | 17200 |
| 多米尼克 | 0 | 0 | 170 | 136400 |

## 

## **4.3 2020年5月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量/吨** | **进口金额/美元** | **出口数量/吨** | **出口金额/美元** |
| 阿联酋 | 3249630.95 | 678470714 | — | — |
| 阿曼 | 3243765.35 | 769446233 | — | — |
| 阿塞拜疆 | 1226616.51 | 278607639 | — | — |
| 埃及 | 277238.07 | 59939407 | — | — |
| 安哥拉 | 2926383.21 | 614759405 | — | — |
| 澳大利亚 | 278618.93 | 76201056 | — | — |
| 巴布亚新几内亚 | 38570.99 | 8287760 | — | — |
| 巴西 | 2333209.11 | 512280406 | — | — |
| 赤道几内亚 | 192123.04 | 32096348 | — | — |
| 俄罗斯联邦 | 7707715.98 | 1514823693 | — | — |
| 厄瓜多尔 | 36301.27 | 7200000 | — | — |
| 刚果(布) | 649412.49 | 116163187 | — | — |
| 哥伦比亚 | 904160.68 | 153081889 | — | — |
| 圭亚那 | 131302.04 | 34449002 | — | — |
| 哈萨克斯坦 | 292918.3 | 41946424 | — | — |
| 加拿大 | 170344.04 | 35628016 | — | — |
| 加纳 | 391588.99 | 72512722 | — | — |
| 加蓬 | 756160.1 | 180294417 | — | — |
| 喀麦隆 | 261321.1 | 37939615 | — | — |
| 卡塔尔 | 466837.73 | 88939055 | — | — |
| 科威特 | 2215069.06 | 387342785 | — | — |
| 马来西亚 | 1006532.32 | 155975331 | — | — |
| 美国 | 549839.35 | 125618174 | — | — |
| 蒙古 | 23635.13 | 2873988 | — | — |
| 南苏丹共和国 | 82100.5 | 18015030 | — | — |
| 尼日利亚 | 104205.53 | 20598904 | — | — |
| 挪威 | 255928 | 59738464 | — | — |
| 沙特阿拉伯 | 9164983.54 | 1640287729 | — | — |
| 泰国 | 38121.03 | 5206464 | — | — |
| 土库曼斯坦 | 11495.43 | 4111450 | — | — |
| 也门 | 74664.43 | 20957585 | — | — |
| 伊拉克 | 6962503.82 | 1339873340 | — | — |
| 伊朗 | 256813 | 42380276 | — | — |
| 印度尼西亚 | 305166.26 | 52258599 | — | — |
| 英国 | 957123.45 | 184300309 | — | — |
| 越南 | 161027.82 | 33546940 | — | — |
| 乍得 | 265695.83 | 62421434 | — | — |
| **合计** | **47969123.39** | **9468573790** | **0** | **0** |

## **4.4 2020年5月份全国航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **国家** | **进口数量/吨** | **进口金额/美元** | **出口数量/吨** | **出口金额/美元** |
| 阿联酋 | 0 | 0 | 10093.668 | 4263199 |
| 阿曼 | 0 | 0 | 41.448 | 22437 |
| 阿塞拜疆 | 0 | 0 | 4027.561 | 1732613 |
| 埃塞俄比亚 | 0 | 0 | 5391.337 | 2303094 |
| 爱沙尼亚 | 0 | 0 | 44.986 | 20108 |
| 奥地利 | 0 | 0 | 1551.085 | 644600 |
| 澳大利亚 | 0 | 0 | 40833.494 | 7308756 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 432.398 | 210892 |
| 比利时 | 0 | 0 | 2298.7 | 999842 |
| 波兰 | 0 | 0 | 381.453 | 164011 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 37.809 | 16221 |
| 德国 | 0 | 0 | 6458.091 | 2715649 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 15473.362 | 6912782 |
| 法国 | 0 | 0 | 1818.21 | 772575 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 151.374 | 64600 |
| 芬兰 | 0 | 0 | 968.198 | 412154 |
| 格鲁吉亚 | 0 | 0 | 92.225 | 49923 |
| 哈萨克斯坦 | 0 | 0 | 1241.057 | 587494 |
| 韩国 | 320636.947 | 59545598 | 130403.986 | 43172923 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 37218.881 | 10958642 |
| 吉尔吉斯斯坦 | 0 | 0 | 33.008 | 17868 |
| 加拿大 | 0 | 0 | 41.736 | 17599 |
| 柬埔寨 | 0 | 0 | 2390.014 | 1136768 |
| 卡塔尔 | 0 | 0 | 7139.974 | 3047447 |
| 拉脱维亚 | 0 | 0 | 44.372 | 19967 |
| 卢森堡 | 0 | 0 | 19833.558 | 8955213 |
| 罗马尼亚 | 0 | 0 | 294.9 | 131974 |
| 马来西亚 | 0 | 0 | 23706.314 | 4522536 |
| 美国 | 0 | 0 | 25732.596 | 11674190 |
| 蒙古 | 0 | 0 | 99.295 | 41990 |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 36197.775 | 10644475 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 96.952 | 42659 |
| 日本 | 39637.264 | 9719670 | 38793.301 | 14964957 |
| 瑞典 | 0 | 0 | 57.115 | 24370 |
| 瑞士 | 0 | 0 | 4006.452 | 1663892 |
| 塞尔维亚 | 0 | 0 | 112.544 | 55861 |
| 斯里兰卡 | 0 | 0 | 589.033 | 248501 |
| 斯洛伐克 | 0 | 0 | 58.654 | 26237 |
| 斯洛文尼亚 | 0 | 0 | 93.545 | 41361 |
| 泰国 | 15035.504 | 3352917 | 4139.168 | 2128612 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 1751.845 | 783174 |
| 乌克兰 | 0 | 0 | 50.985 | 22943 |
| 乌兹别克斯坦 | 0 | 0 | 1064.833 | 460923 |
| 西班牙 | 0 | 0 | 2675.58 | 1236077 |
| 新加坡 | 39044.288 | 6569595 | 7502.257 | 4268571 |
| 新西兰 | 0 | 0 | 2990.34 | 1272031 |
| 伊朗 | 0 | 0 | 9728.449 | 5008382 |
| 以色列 | 0 | 0 | 2614.988 | 1115770 |
| 意大利 | 0 | 0 | 921.67 | 479243 |
| 印度 | 0 | 0 | 1229.356 | 518641 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 193.317 | 82609 |
| 英国 | 0 | 0 | 22715.068 | 8669823 |
| 约旦 | 0 | 0 | 18.03 | 9760 |
| 越南 | 0 | 0 | 25471.473 | 4559349 |
| 中国 | 36494.499 | 6629226 | 0 | 0 |
| 中国澳门 | 5.587 | 3028 | 12.354 | 5224 |
| 中国台湾 | 0 | 0 | 628.298 | 280565 |
| 中国香港 | 0 | 0 | 61309.847 | 28493975 |
|  | **450854.089** | **85820034** | **563298.319** | **200006052** |