

# **油 品 周 报**

**2020.8.20**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、国际原油市场回顾 3](#_Toc533771861)

**[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）](#_Toc533771862)** [3](#_Toc533771862)

**[1.2 2020年国际原油价格走势图](#_Toc533771863)** [3](#_Toc533771863)

[二、近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc533771864)

**[2.1影响国际原油市场的主要因素](#_Toc533771865)** [4](#_Toc533771865)

**[2.2国际市场MTBE价格](#_Toc533771866)** [14](#_Toc533771866)

[三、本周国内市场 16](#_Toc533771867)

**[3.1 国内炼厂装置运行情况](#_Toc533771868)** [16](#_Toc533771868)

**[3.2本周成品油市场行情](#_Toc533771869)** [18](#_Toc533771869)

**[3.3 国内汽油价格周报](#_Toc533771870)** [18](#_Toc533771870)

**[3.4国内柴油价格周报](#_Toc533771871)** [25](#_Toc533771871)

**[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报](#_Toc533771872)** [25](#_Toc533771872)

**[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报](#_Toc533771873)** [28](#_Toc533771873)

[四、成品油进出口统计数据 30](#_Toc533771874)

**[4.1 2020年6份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据](#_Toc533771875)** [32](#_Toc533771875)

**[4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据](#_Toc533771876)** [33](#_Toc533771876)

**[4.3 2020年6月份全国原油进出口统计数据](#_Toc533771877)** [34](#_Toc533771877)

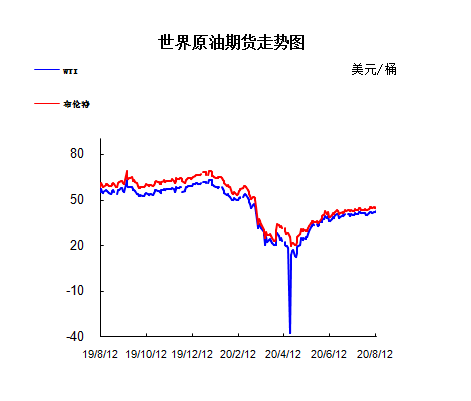
**[4.4 2020年6月份全国航空煤油进出口统计数据](#_Toc533771878)** [34](#_Toc533771878)

# 一、国际原油市场回顾

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| 2020/8/13 | 42.24 | 44.96 | 国际能源署(IEA)下调了对全球石油需求的预测，抵消了此前美原油库存大减的利好影响，原油缺少进一步上行的动力，承压回落。 |
| 2020/8/14 | 42.01 | 44.8 | 需求预期下降忧虑以及市场对供应增加的担忧令油价承压下滑。 |
| 2020/8/17 | 42.89 | 45.37 | 由于美股上涨，投资者对经济复苏带动原油需求恢复的乐观情绪提振油价。此外，OPEC+消息人士表示7月OPEC+减产协议执行率预计在97%左右也为油价提供了支撑。 |
| 2020/8/18 | 42.89 | 45.46 | OPEC减产执行率基本达标的消息为油价提供了一定的支撑，日内原油市场缺乏进一步指引消息,投资者更多关注即将召开的OPEC会议及美国库存数据。 |
| 2020/8/19 | 42.93 | 45.37 | 美国EIA公布的数据显示，截至8月14日当周美国除却战略储备的商业原油库存减少163.20万桶，此外，精炼油库存超预期，汽油库存大幅下降，降幅超预期。OPEC方面，会后发布公报称，原油市场局势出现改善迹象，但恢复速度慢于预期。 |

## **1.2 2020年国际原油价格走势图**

****

# 近期影响国际原油市场的主要因素

## **2.1影响国际原油市场的主要因素**

1. **美国原油库存情况**

本周美国能源信息署(EIA)周三(8月12日)公布报告显示，截至8月7日当周美国原油库存大幅下降，降幅远超预期，同时汽油和馏分油库存亦下滑。具体数据显示，美国截至8月7日当周EIA原油库存变动实际公布减少451.20万桶，预期减少252.3万桶，前值减少737.3万桶，连续三周录得下降。上周俄克拉荷马州库欣原油库存增加133.6万桶，连续6周录得增长。此外，美国截至8月7日当周EIA汽油库存实际公布减少72.20万桶，预期减少42.4万桶，前值增加41.9万桶;当周精炼油库存实际公布减少232.20万桶，预期增加55.2万桶，前值增加159.1万桶。美国石油协会(API)公布的数据显示，美国截至8月7日当周API原油库存减少401.1万桶，预期减少320万桶;汽油库存减少131万桶;精炼油库存减少294.9万桶。

**2.美国经济形势**

本周北京时间20日凌晨，美股周三收跌。市场正在评估零售商塔吉特等的财报与美联储会议纪要。美联储纪要预计病毒疫情将对经济造成“重大压力”，并下调今年下半年的经济增长预期。

道指跌85.19点，或0.31%，报27692.88点;纳指跌64.38点，或0.57%，报11146.46点;标普500指数跌14.93点，或0.44%，报3374.85点。

苹果公司收高0.1%，按照收盘价462.83美元计算，其市值达19788.92亿美元。周三盘中，该股一度上涨逾1.3%，成为史上第一家市值突破2万亿美元的公司。

周三盘中标普500指数最高上涨至3399.54点，纳指最高上涨至11257.42点，均创历史盘中新高。零售商塔吉特收盘大涨12.7%。

联储会议纪要：官员预计病毒疫情将对经济造成“重大压力”

美东时间周三下午2点，美联储公布了7月28-29日货币政策会议纪要。在那次会议上，联邦公开市场委员会(FOMC)将短期利率维持在接近零的水平，理由是经济“远远低于”冠状病毒疫情爆发前的水平。

美联储纪要显示，与会者继续讨论正在进行的对美联储货币政策策略、工具和沟通实践的回顾，讨论了对长期目标声明的可能改变，认为修改声明有助于提高透明度。

纪要称，与会者一致认为，鉴于过去10年来经济出现了“根本性变化”，包括低利率和“持续的”反通胀压力，修改声明是有必要的。官员们将通货紧缩视为主要的价格压力风险。

修订后的长期目标声明可以使货币政策更加清晰，帮助家庭和企业做出更好的决策，帮助美联储实现通胀和就业目标。许多官员认为，更清晰的利率路径会有所帮助。

政策制定者们看到了消费支出的大幅反弹，但商业部门的改善却不大。鉴于冠状病毒疫情的不确定性，工作人员仍然认为较悲观的结果与基线预测一样可信。

与会者注意到《纾困法案》支持的消费者支出反弹“特别强劲”，但随着冠状病毒进一步传播，这一活动可能已经放缓。考虑到与疫情进程相关的重大不确定性和下行风险，以及经济需要多长时间才能复苏，官员们仍认为更悲观的预测的可能性不低于基线预测。

多数政策制定者认为，在当前环境下，设定收益率上限和目标可能只会带来适度的好处。在某种程度上，将资产购买定义为刺激措施可能会有所帮助。

委员们看到了金融脆弱性。与会者表示，就业反弹可能已经放缓，劳动力市场的任何进一步“实质性改善”将取决于“广泛和持续”的经济重启。

许多政策制定者认为，目前对收益率设定上限和目标“没有必要”，但在未来仍应是一种选择。

委员们假设了另一种情况，即冠状病毒疫情的加速爆发将导致经济活动受到更严重的破坏，从而导致实际GDP和通胀下降。

一些与会者指出，“额外的财政援助”对于支持受病毒打击更严重的家庭，特别是非裔、西班牙裔和集中在低工资服务部门工作的妇女来说，是非常重要的。

与会者普遍认为，状病毒疫情对通胀的总体影响是抑制的。许多与会者表示，从培育宽松金融环境、支持经济复苏的角度来讨论资产购买，可能是合适的。

美联储会议纪要公布后，有分析认为，会议纪要并未暗示即将放松前瞻性指引和QE，这令人感到失望。

其他消息面，美国民主党全国代表大会美国东部时间18日晚正式提名前副总统乔-拜登为2020年民主党总统候选人。

标普指数昨日创新高 结束史上最短熊市

周二标普500指数收高，较3月份的低点已反弹52%。该指数昨日还创收盘与盘中历史新高，结束了有史以来最短的熊市。华尔街将熊市定义为标准普尔500指数从高点下跌超过20%。当该指数收盘点位超过此前高位时，熊市才算正式结束。股市复苏主要得益于美联储在公共卫生事件蔓延期间释放的巨量流动性。

纳指周二同样创历史最高盘中与收盘纪录。大型科技股再度领涨，亚马逊(AMZN)周二上涨4%，股价创历史最高水平，此前该公司宣布计划在全国主要枢纽增加数千个工作岗位。

科技类股的上涨延续了过去几个月的强劲趋势，因为投资者在疫情期间大量涌入软件和科技类股。在美国实行居家隔离令期间，诸如Netflix和亚马逊这样的大型科技股表现突出。而近期，随着投资者押注疫苗终将出现并回到半正常的生活方式，诸如工业、能源和金融等对经济敏感的股票迎头赶上。

但在美股市场反弹并创新高的同时，仍有数百万美国人因冠状病毒疫情失业，而且另一轮经济刺激计划的前景仍然不明。美国众议院议长佩洛西周二释放妥协信号，她表示“为满足当下需求，我们愿意将计划减半。”

正如许多分析人士所指出的那样，市场更倾向于低估未来，而不是当前状况。大量新数据超出预期，并且经济发展轨迹相对于今年春季早些时候的趋势也不断改善。甚至最近在美国的南方和西部疫情震中，冠状病毒的增长率也开始放缓。住房市场、零售销售和制造业活动的数据表明，某些经济部门至少已开始从疫情造成的严重破坏中恢复。

Citadel Securities指定做市商场内交易主管Peter Giacchi表示：“许多人认为市场无法准确反映潜在的健康和经济危机的严重性，这是因为市场专注于未来，而不是实时发生的事情。”

他补充说：“在疫情刚爆发的阶段，我们见到股市大幅下挫，那是病毒疫情的不确定性造成的。现在，投资者在一定程度上可以应付当前的情况，他们眼光放得更长远、更加乐观，而且市场表现也与历史表现一样。”

美企CEO卖股忙 股市涨势亮黄灯

与此同时，数据显示美企CEO们早已开始卖股，令股市涨势亮起“黄灯”。Trim Tabs投资研究公司的数据显示，美企首席执行官等内部人士5月初以来已卖出价值逾500亿美元的股票，8月卖股金额可能超过150亿美元，将是美股后市的警讯。

标准普尔道琼斯指数公司高级分析师Howard Silverblatt表示，市场涨幅超过20%即属于牛市，但只有在标准普尔500指数达到创纪录的收盘高点时才正式出现牛市。

就在不久前，对于股市的上涨，很多人还认为那只是“熊市反弹”。熊市反弹指的是下跌过程中的反弹不会真正扭转大盘的下跌趋势，每次反弹后，都会继续创出新低。周二，标普500指数打破2月疫情暴发前历史高位时，已经能够确认新一轮牛市出现。

投资者们并未料想到标普500指数会在3月疫情引发的急剧抛售后几个月接近历史高点。

标普500指数在第二季度攀升了20%，是有记录以来的最好水平之一。该指数自第三季度迄今已上涨9.3%，从2020年开始至今上涨了4.9%。

国际货币基金组织周三表示，受冠状病毒疫情重创经济活动影响，预计美国经济全年萎缩6.6%。

瑞银调查显示，只有约23%的美国投资者预计未来6个月美股将会继续走高，这已接近1987年该调查开始以来的历史低点。

瑞银指出，令投资者紧张的是这轮上涨的基础相对狭窄。今年标普500指数的涨幅，美国六大科技巨头占据了很大一部分。瑞银建议投资者寻找可能迎头赶上的落后者，并坚持长期投资计划。

焦点个股

塔吉特第二季度销售额增速创记录。营收同比增长24.7%至230亿美元，远超市场预期的198.2亿美元;净利润比增长80.3%至16.9亿美元，和调整后每股收益3.38美元，也远超市场预期的1.58美元。

劳氏第二季度业绩远超市场预期，电商业务销售额同比大增135%。第二季度，劳氏营收增长30%至273亿美元，远高于分析师预估的242亿美元，由于家装产品需求因居家令激增。调整后每股收益3.75美元，同比增长74.4%，远超市场预期的2.93美元。

该公司美国同店销售额同比增长35.1%，而电商业务销售额同比飙升了135%。不过，劳氏表示受卫生事件不确定性影响，未来业务趋势的可见度有限，故撤回业绩指引。

美国折扣零售商TJX同比转亏，从去年净利润为7.59亿美元恶化至净亏损2.142亿美元，合每股亏损18美分，而分析人士原本预计仅会亏损10美分。销售额从去年同期的97.8亿美元降至66.7亿美元，略高市场预期的65.5亿美元。

据报道，强生将以约65亿美元现金的价格收购制药公司Momenta Pharmaceuticals，交易预计将在2020年下半年完成。

特朗普回应甲骨文参与竞购TikTok业务时指出，无论是微软还是甲骨文(收购TikTok)，都将使美国获益。

吉利德科学日前确认中国区总经理罗永庆将离职。

柯达受到关注。该股上一交易日盘中触发五次熔断。

特斯拉Model3被指制动失灵致车祸，客服称车没问题。另据报道，特斯拉电动汽车的硬件已经到了HW3.0版本，下一代的硬件已经在研发。

美国西南航空称，不会接受美国财政部的第二笔贷款。

高盛将家得宝目标价从265美元上调至301美元。巴克莱银行将家得宝目标价从260美元上调至315美元。

唯品会公司CFO杨东浩因个人原因将于今年11月离职。

其他市场

欧洲股市普涨。德国DAX指数收盘上涨0.74%，报12976.70点;英国富时100指数上涨0.60%，报6113.10点;法国CAC40指数上涨0.79%，报4977.23点;欧洲斯托克50指数上涨0.85%，报3317.55点。

美国原油期货价格周三收盘基本持平。官方数据显示美国上周汽油库存下降，缓解了市场对需求下降的担忧，使原油摆脱了早间的跌势。

油市交易商还密切关注OPEC+会议结果。预计该会议将推荐坚持当前的产量限制计划，因为主要原油生产国认为冠状病毒疫情将影响需求前景。

周三，纽约商品交易所9月交割的西德州中质原油(WTI)期货价格上涨4美分，涨幅0.1%，收于每桶42.93美元。10月WTI期货收跌1美分，收于每桶43.11美元。

伦敦洲际交易所10月布伦特原油期货价格下跌9美分，跌幅0.2%，收于每桶45.37美元。

**3.世界经济形势**

8月19日，世界贸易组织(WTO)发布最新一期全球贸易趋势评估报告“货物贸易晴雨表”指出，2020年第二季度，全球货物贸易出现历史性下滑，但其他指标显示，第三季度全球货物贸易及产出出现部分上升，全球贸易初现复苏迹象，但复苏力度和趋势仍具有高度不确定性。

最新全球"货物贸易晴雨表”读数为84.5，较100的基准值低15.5个点，较去年同期下降18.6个点。这是2007年以来的最低数据，与2008年-2009年全球金融危机时的谷底相当。该读数也与世贸组织今年6月份发布的统计数据基本一致。世贸组织当时预测2020年第二季度货物贸易将比去年同期下降18.5%。货物贸易下降的确切程度，要到今年晚些时候在得到4月份至6月份的各国(地区)官方贸易额数据时才能确定。

报告说，该读数所有组成指数仍远低于趋势水平，许多指数处于历史低点，但部分指数已开始企稳。其中，汽车产品指数(71.8)和空运指数(76.5)是自2007年以来最差的，集装箱航运指数(86.9)依然低迷，但出口订单指数(88.4)已经回升并显示出复苏迹象，电子元器件指数(92.8)和农业原材料指数(92.5)仅出现小幅下跌并保持相对良好态势。

世贸组织6月份统计数据显示，今年第一季度和第二季度全球货物贸易量下降14%。按照这个估算,再加上最新一期货物贸易晴雨表读数,预计今年全球货物贸易量比2019年萎缩了13%。全球贸易趋势或不至于过于悲观，但将远低于疫情前的趋势。世贸组织经济学家在6月份曾警告，新冠肺炎疫情造成的严重经济损失表明，有关2021年全球贸易将出现强劲v型反弹的预测可能过于乐观。由于经济和贸易政策以及疫情演变的不确定性仍在上升，全球贸易出现L型复苏，即经历下行之后在一定增速上保持平稳运行仍是可能的前景。

从货物贸易晴雨表读数的分类指数也可以看出全球货物贸易趋势。商业航班与货物贸易、服务贸易密切相关，是衡量全球经济状况的重要指标。从今年2月底到4月中旬，全球航班减少近80%，其中国际航班降幅大于国内航班。截至7月底，航班总数逐渐恢复，但仍比今年初低40%左右。

据联合国国际海事组织数据，受疫情影响，今年2月份集装箱船港口停靠量急剧下降，随后出现反弹，但在4月份至5月份再次下降。截至8月初，集装箱船港口停靠量仍较上年同期下降约7%，较5月份11%的降幅略有改善。

由于铜在许多制造业领域具有重要性，铜期货合约价格是一个被广泛认可的经济活动指标。今年3月中旬，铜期货较年初下跌27%，但此后上涨37%，反映出经济复苏预期不断上升。当然，经济复苏预期将取决于新冠肺炎疫情演变。

另据相关数据显示，对全球经济活动的负面新闻报道于今年3月份触底后反弹，此后报道基调的变化表明，各界对全球经济的看法正在逐渐改善，尽管主要仍是负面报道，但对全球经济表示担忧的报道在慢慢减少。

**4、后市预测**

本周美国WTI原油原油价格在42.01-42.93美元/桶。布伦特原油价格在44. 8-45.37美元/桶震荡。周内国际油价小幅震荡。EIA原油库存降幅不及预期但汽油库存大降，OPEC+监督会议未修正当前协议并重申需求前景不确定性，19日油价微幅盘整。9月WTI：42.93涨0.04;10月布伦特：45.37跌0.09。JMMC会议后，欧佩克表示：在今天举行的第21次会议上，欧佩克秘书长强调了新冠肺炎疫情对能源生产国和消费国的严重影响，以及预计2020年经济增长将出现收缩。欧佩克秘书长解释称，全球石油市场出现了一些积极的发展，但是，关键的不确定性仍然存在，各方都必须保持警惕。欧佩克秘书长巴尔金都称，在采取行动时，将与国际社会站在一起。欧佩克国家间相互尊重、透明和开放的核心价值观在应对我们这个时代的挑战方面仍然至关重要。他重申勇气、凝聚力和团结的重要性，支持欧佩克和其合作伙伴的决定，以支持恢复全球能源市场的稳定。巴尔金总结称，欧佩克已经走了很长的路，但还没有到达最终的目的地。尽管如此，《宣言》的合作伙伴已多次表明决心和承诺为维护市场稳定采取必要措施。基本面利好因素：北京时间周三，美国能源信息署(EIA)公布的数据显示，截至8月14日当周，EIA汽油库存减少332.20万桶，预期减少124.2万桶，前值减少72.2万桶。北京时间周三，美国石油协会(API)公布的数据显示，截至8月14日当周，API原油库存减少426.4万桶，此前预期减少200万桶，前值为减少401.1万桶;API库欣原油库存减少59.9万桶，前值为增加107.3万桶。周一，特朗普政府完成一项计划，允许在阿拉斯加的北极国家野生动物保护区(ANWR)进行油气勘探，在美国领导人可能出现变更之前，推动美国针对在原始荒野地区勘探油气签发长达数十年租约的工作步入正轨。阿拉斯加州州长Michael Dunleavy和能源业内人士都表示，开放ANWR油气勘探将创造就业机会，促进阿拉斯加州经济繁荣。基本面利空因素：北京时间周三，美国能源信息署(EIA)公布的数据显示，截至8月14日当周，EIA原油库存减少163.20万桶至5.125亿桶，预期减少246.9万桶，前值减少451.2万桶;精炼油库存增加15.20万桶，预期减少134万桶，前值减少232.2万桶;商业原油上周进口573万桶/日，较前一周增加10.9万桶/日。北京时间周三，美国石油协会(API)公布的数据显示，截至8月14日当周，API精炼油库存减少96.4万桶，低于此前预期的减少100万桶，以及减少294.4万桶的前值;API汽油库存大幅增加499.1万桶，前值为减少131万桶，此前预期为减少160万桶。石油行业正在努力应对能源转型。咨询公司Rystad Energy AS称，疫情可能导致石油需求高峰提前到来，打击勘探石油的热情。该公司还预计，全球可开采石油资源中，约有10%(约1250亿桶)将被废弃。美国页岩油气生产商破产还在继续。当地时间上周日，总部位于俄克拉荷马城的页岩油气生产商恰帕拉尔能源公司(Chaparral Energy)申请破产保护，成为近几个月来因疫情导致的油价暴跌而倒下的又一家能源公司。这是该公司四年来第二次申请破产保护，上次是2016年，在2014年开始的油价暴跌之后，并于2017年3月走出了破产。

预测下周WTI油价将触及41-43美元/桶，布油在之后几个月触及43-46美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 新加坡(美元/吨) | 纽约 (美分/加仑) | 鹿特丹(美元/吨) |
| 8月19日 | 417.50 | 119.05 | 461.00 |
| 8月18日 | 419.50 | 118.30 | 469.00 |
| 8月17日 | 424.00 | 117.00 | 458.25 |
| 8月14日 | 411.00 | 117.46 | 451.00 |
| 8月13日 | 422.30 | 116.48 | 450.00 |

# **本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 装置能力（万吨） | 开始时间 | 结束时间 |
| 燕山石化 | 2#常减压 | 300 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 燕山石化 | 3#催化裂化 | 200 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 塔河石化 | 1#常减压 | 150 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 塔河石化 | 延迟焦化 | 120 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 上海石化 | 2#常减压 | 350 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 上海石化 | 3#柴油加氢 | 330 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 镇海炼化 | 常减压 | 800 | 2020年3月中旬 | 2020年4月底 |
| 镇海炼化 | 常减压 | 1000 | 2020年5月中旬 | 2020年7月初 |
| 茂名石化 | 4#常减压 | 300 | 2020年2月中旬 | 2020年4月中旬 |
| 北海炼化 | 全厂检修 | 650 | 2020年2月中旬 | 2020年5月 |
| 天津石化 | 全厂检修 | 1250 | 2020年5月 | 2020年7月初 |
| 茂名石化 | 常减压 | 300 | 2020年7月中旬 | 2020年8月中旬 |
| 大连石化 | 全厂装置 | 2050 | 2020年4月上旬陆续停 | 2020年7月初 |
| 广西石化 | 全厂装置 | 1000 | 2020/2/9 | 2020年5月 |
| 宁夏石化 | 全厂检修 | 500 | 2020年7月初 | 2020年8月中旬 |
| 锦西石化 | 全厂检修 | 700 | 2020年7月上旬 | 2020年9月底 |
| 惠州炼厂 | 二期 | 1000 | 2020年10月 | 2020年12月 |
| 中海油气(泰州) | 全厂检修 | 450 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 停工时间 | 开工时间 |
| 海右(晨曦)石化 | 焦化 | 60 | 2019年9月1日 | 2020年6月10日 |
| 海右(晨曦)石化 | 加氢 | 60 | 2019年9月1日 | 2020年6月10日 |
| 海右(晨曦)石化 | 常减压 | 350 | 2018年5月1日 | 2020年7月25日 |
| 万通石化 | 全厂检修 | 650 | 2019年9月14日 | 2020年3月16日 |
| 岚桥石化 | 全厂检修 | 350 | 2019年9月10日 | 2020年5月10日 |
| 滨阳燃化 | 常减压 | 100 | 2019年11月 | 待定 |
| 汇丰石化 | 常减压 | 230 | 2019年11月18日 | 2020年3月30日 |
| 奥星(亨润德)石化 | 常减压 | 220 | 2019年12月23日 | 2020年1月22日 |
| 海化石化 | 全厂停工 | 240 | 2019年12月26日 | 2020年7月26日 |
| 中海精细化工 | 全厂检修 | 230 | 2020年1月12日 | 2020年3月28日 |
| 万达天弘 | 全厂停工 | 500 | 2020年1月18日 | 2020年3月20日 |
| 恒源石化 | 减压 | 100 | 2020年1月28日 | 2020年2月29日 |
| 富宇化工 | 常减压 | 220 | 2020年2月1日 | 2020年4月29日 |
| 中海沥青滨州 | 常减压 | 100 | 2020年2月1日 | 2020年3月9日 |
| 亚通石化 | 焦化 | 120 | 2020年1月27日 | 2020年2月15日 |
| 东方华龙 | 催化 | 120 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 东方华龙 | 汽油加氢 | 40 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 尚能石化 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月1日 | 2020年3月8日 |
| 神驰化工 | 全厂停工 | 260 | 2020年2月4日 | 2020年3月16日 |
| 玉皇盛世 | 全厂停工 | 300 | 2020年2月3日 | 2020年3月4日 |
| 滨阳燃化 | 全厂停工 | 250 | 2020年2月8日 | 2020年2月27日 |
| 寿光联盟 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年2月10日 | 2020年3月27日 |
| 胜星化工 | 常减压 | 380 | 2020年2月10日 | 2020年3月12日 |
| 科力达石化 | 全厂停工 | 220 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 华星石化 | 全厂停工 | 700 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 正和石化 | 全厂停工 | 500 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 昌邑石化 | 全厂停工 | 800 | 2020年2月14日 | 2020年3月16日 |
| 无棣鑫岳 | 全厂停工 | 240 | 2020年2月16日 | 2020年3月9日 |
| 中海沥青滨州 | 全厂停工 | 350 | 2020年2月19日 | 2020年3月9日 |
| 华联石化 | 全厂停工 | 400 | 2020年3月20日 | 2020年4月29日 |
| 永鑫化工 | 常减压 | 300 | 2020年5月初 | 2020年5月20日 |
| 永鑫化工 | 催化 | 160 | 2020年3月15日 | 2020年5月1日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年5月18日 | 待定 |
| 汇丰石化 | 焦化 | 100 | 2020年6月1日 | 2020年7月20日左右 |
| 汇丰石化 | 柴油加氢 | 100 | 2020年6月1日 | 2020年7月20日左右 |
| 奥星石化 | 全厂检修 | 220 | 2020年6月23日 | 2020年7月20日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 360 | 2020年7月初 | 待定 |
| 恒源石化 | 催化 | 140 | 2020年7月30日 | 待定 |
| 科力达石化 | 全厂停工 | 220 | 计划2020年8月底 | 待定 |
| 东营石化 | 全厂停工 | 500 | 计划2020年8月底 | 待定 |
| 中海精细化工 | 全厂停工 | 230 | 计划2020年8月底 | 待定 |
| 玉皇盛世 | 全厂停工 | 300 | 计划2020年8月底 | 待定 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周，国际原油期货震荡上行，据测算第九个工作日参考原油变化率为2.18%。受此影响，国内成品油市场购销氛围持续淡，各地主营单位汽柴油挺价出客存。与此同时，山东地炼成品油行情则弱势盘整，部分炼厂报价承压走低，其成交保持100元/吨左右优惠。具体来看出货方面：外盘油价微涨对油市提振有限，加之社会单位库存高企有待进一步消化，且近日多雨天气导致道路运输略显不畅，中下游商家多消化前期库存，因此地炼近期出货表现欠佳，库存普遍处于三四成附近。

本周(8月14日-8月20日)华中地区主营侧重消化已售未提 挂牌价格以稳为主 具体分析如下，周内，国际原油震荡小涨，变化率正向区间发展，消息面指引向好，不过支撑有限。区内汽柴油终端消耗提升有限，加之前期下游备货充足，主营客存消耗不及预期，各单位消库压力不断增加，高挂惜卖现象普遍。多数单位汽柴油价格以稳为主，偶有个别单位根据自身情况涨跌调整，实盘成交多存较大商谈空间。下游用户随用随采，市场成交气氛维持清淡。后市而言，国际原油或延续稳中小涨运行态势，本轮零售价即将兑现上调，且新一轮变化率仍有望正向区间发展，消息面维持温和向好指引。主营出货及消库压力并存，汽柴油价格或维持窄幅波动运行。

本周(8月14日-8月20日)，华东地区成品油行情稳中下滑，市场整体成交氛围维持清淡。具体来看，周内国际油偏强震荡，消息面存有一定支撑，油市缓慢上涨。与此同时，山东地炼汽柴油均价稳中小跌，价格优势明显，令主营外采成本下调。区内高温炎热天气持续发力，各地工矿、基建等大型项目开工时间缩减，汽柴油终端消耗有所下滑，需求一度十分低迷，各主营汽柴油价格维持高位运行，个别主营则跟随原油涨跌幅度进行小幅调整，且优惠政策保持宽松，暗中加大优惠力度，但各主营近期仍以降库为主，且下游商家前期备货充足，近期仍以消库观望为主，市场整体出货一般。综上所述，市场观望情绪浓厚，业者入市补货意愿普遍不强，市场整体成交保持清淡。后期来看，国际原油或震荡小涨，消息面或利好支撑。预计下周华东地区成品油行情或窄幅整理为主。

本周(8月13日-8月20日)，华南地区成品油市场整体呈现平稳走势，部分主营单位零星涨跌，交投气氛清淡。具体来看，本周国际原油价格窄幅盘整，涨跌空间有限，对区内油价指导作用有限，中石化销售公司多根据原油涨跌灵活调整，涨跌互抵后，较上周价格无明显波动，中石油及中海油、中化等企业多维持淡稳走势，终端市场需求情况清淡难改，成交情况较为惨淡，加之周内台风登陆，部分油库暂停发货，市场资源量供应充足，社会库存消化情况缓慢，贸易商采购热情难以提振，新单成交稀少。福建地区整体行情延续平稳走势，库存水平维持平衡，出货一般。下周原油市场或继续保持稳中小涨的走势，对国内油价指导作用有限，本轮成品油上调窗口开启的可能性较大，短期内对油市形成利好支撑，市场或出现一定的跟涨走势，但由于目前终端市场需求情况暂无转好迹象，市场备货积极性不高，预计整体行情将维持窄幅盘整为主。

本周(8月14日-8月20日)，华北地区小涨预期提振市场 主营单位继续挺价消库。国际油价走势延续震荡小涨趋势，周内变化率突破上调红线，由搁浅转为小涨，消息面支撑出现小幅好转。区内主营单位报价稳中小幅推涨，其中河南主营单位促销活动结束，市场报价恢复高位，挂牌价格继续推涨刺激下游出货，其余主营单位报价零星调整，幅度多在30-100元/吨不等，但周内区内降雨天气频发，下游接货热情不高，主营排库进度缓慢，市场成交气氛平平。后市而言，国际市场消息面继续表现僵持，需求复苏单位继续压制市场，但下周OPEC+线上减产会议的召开或能带动油价小幅推涨，国内本轮调价上调基调已定，下周国内市场消息面支撑偏向利好，而主营单位任务继续降库排量，预计区内油价走势维持坚挺，部分单位或继续小幅推涨。

本周(8月14日-8月20日)，西南地区汽柴行情走稳为主，市场购销两淡。分析来看：周内国际油价震荡小涨，变化率正向区间延伸，本轮零售价上调几成定局，消息面呈现利好指引。由于四川、重庆以及云南等地相继遭受暴雨，成品油供需两端均受到一定影响。不过，目前本就处于需求淡季，业者入市补货稀少，因此洪水波及地区油品行情没有出现明显波动。主营单位销售欠佳，但当前各地区客存高企，近期仍催提为主，销售意愿不高，支撑价格维持坚挺。就后市而言，本周五成品油零售价将兑现小涨，后期国际油价稳中小涨为主，新一轮变化率或继续维持正向，消息面利好仍存。加之，主营单位侧重于消化客存，部分地区或继续推价。业者消库存为主，市场成交维持清淡。预计短期内西南地区汽柴行情震荡走高为主。

本周(8月14日-8月20日)，西北地炼汽柴行情继续保持平稳运行，市场成交难见活跃。分析来看：周内国际原油期价震荡上行，变化率正向区间延伸，本周五成品油零售价将兑现上调，消息面存一定利好指引。不过，陕西及其周边部分地区受到暴雨影响，下游需求低迷。虽然“金九”旺季临近，但业者前期备货充足，且对后市行情仍存一定担忧，因此近期仍积极消库存为主，市场成交气氛维持清淡。销售公司出货不畅，周内汽柴价格暂无波动。就后市而言，成品油零售价将兑现小涨，且后期原油或震荡小涨为主，新一轮变化率正向开端概率较大，但目前下游需求不振，消息面利好对市场的支撑作用并不明显。业者消库之余按需补货，市场成交提升有限。市场缺乏明显利好支撑，预计短线西北地炼汽柴行情波动空间有限。

后市前瞻：进入下周，国际原油期价或继续保持小涨。以WTI为例，主流运行区间在42-44(均值43)美元/桶之间，环比上涨0.41美元/桶或0.96%。在消息面利好因素作用下，山东地区成品油行情有望保持坚挺，但因现阶段终端消费能力疲软，中下游商家大单采购操作甚少，因此地炼虽心存推价意向，但动力略显不足。综上所述，预计山东地炼汽柴油价格稳中小涨，涨幅在50元/吨左右。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/8/20 | 2020/8/13 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5800 | 5850 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 6000 | 6050 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5800 | 5850 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 6000 | 6050 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 5800 | 5850 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -250 | 5800 | 6050 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6100 | 6000 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5800 | 5850 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 6000 | 6050 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5800 | 5850 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5800 | 5850 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6150 | 6100 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6400 | 6350 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 50 | 6150 | 6100 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 50 | 6400 | 6350 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -150 | 6200 | 6350 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -150 | 6200 | 6350 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 5700 | 5650 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 50 | 5700 | 5650 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6400 | 6350 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6150 | 6100 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 6400 | 6350 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 50 | 6400 | 6350 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 6150 | 6100 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 50 | 6150 | 6100 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 50 | 6400 | 6350 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 50 | 6150 | 6100 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 6050 | 6050 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6250 | 6250 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5760 | 5760 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6160 | 6160 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5770 | 5770 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5970 | 5970 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6550 | 6550 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 110 | 6190 | 6080 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 110 | 6180 | 6070 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 枣庄市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -30 | 5950 | 5980 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6020 | 6020 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6020 | 6020 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6320 | 6320 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7136 | 7136 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7626 | 7626 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7136 | 7136 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7626 | 7626 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 5700 | 5800 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6050 | 6050 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -100 | 6000 | 6100 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6550 | 6550 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6050 | 6050 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 30 | 6130 | 6100 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6550 | 6550 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6250 | 6250 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6050 | 6050 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 6000 | 6100 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5580 | 5580 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/8/20 | 2020/8/13 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5150 | 5200 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5170 | 5170 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5200 | 5150 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5100 | 5150 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5300 | 5350 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5300 | 5350 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5300 | 5350 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5500 | 5350 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5330 | 5330 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5150 | 5300 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5330 | 5330 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5450 | 5350 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5330 | 5330 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5400 | 5350 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5400 | 5350 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5330 | 5330 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5330 | 5330 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5400 | 5350 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5330 | 5330 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5400 | 5350 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5355 | 5355 |
| 华北 | 北京市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5220 | 5220 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -20 | 5250 | 5270 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5300 | 5200 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 420 | 5580 | 5160 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5300 | 5200 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5520 | 5520 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5784 | 5784 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5784 | 5784 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5784 | 5784 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -80 | 5530 | 5610 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 5570 | 5540 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -80 | 5520 | 5600 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 5570 | 5540 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5510 | 5510 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5400 | 5500 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5350 | 5400 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5550 | 5450 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5430 | 5430 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5430 | 5430 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5480 | 5480 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5030 | 5030 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5595 | 5595 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/8/20 | 2020/8/13 |
| 山东 | 利津石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5300 | 5400 |
| 山东 | 利津石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5450 | 5500 |
| 山东 | 神驰化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 30 | 5200 | 5170 |
| 山东 | 神驰化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5270 | 5270 |
| 山东 | 华联石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -30 | 5510 | 5540 |
| 山东 | 华联石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 山东 | 华联石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -30 | 5510 | 5540 |
| 山东 | 正和集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 山东 | 正和集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 山东 | 华星石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5430 | 5480 |
| 山东 | 东方华龙 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东方华龙 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -30 | 5470 | 5500 |
| 山东 | 海科集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5455 | 5455 |
| 山东 | 海科集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5605 | 5605 |
| 山东 | 海科瑞林 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 山东 | 恒源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5700 | 5750 |
| 山东 | 恒源石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 京博石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -18 | 5609 | 5627 |
| 山东 | 京博石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -96 | 5689 | 5785 |
| 山东 | 京博石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -18 | 5848 | 5866 |
| 山东 | 永鑫化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -40 | 5380 | 5420 |
| 山东 | 永鑫化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 山东 | 东明石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5790 | 5840 |
| 山东 | 东明石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5950 | 6000 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 330 | 5580 | 5250 |
| 山东 | 金诚石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -60 | 5500 | 5560 |
| 山东 | 金诚石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -60 | 5560 | 5620 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5580 | 5580 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 山东 | 寿光联盟 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5520 | 5470 |
| 山东 | 寿光联盟 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 山东 | 弘润石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5600 | 5700 |
| 山东 | 弘润石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5600 | 5700 |
| 山东 | 昌邑石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 山东 | 昌邑石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -30 | 5250 | 5280 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -30 | 5370 | 5400 |
| 山东 | 石大科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 浙江 | 金澳科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -60 | 5610 | 5670 |
| 浙江 | 金澳科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -60 | 5910 | 5970 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## 

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

## 

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/8/20 | 2020/8/13 |
| 山东 | 利津石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -200 | 4850 | 5050 |
| 山东 | 神驰化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 10 | 4700 | 4690 |
| 山东 | 正和集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 正和集团 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 山东 | 华星石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 山东 | 华星石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科瑞林 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -50 | 4900 | 4950 |
| 山东 | 京博石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 永鑫化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 7# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汇丰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4880 | 4880 |
| 山东 | 寿光联盟 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 常压 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -20 | 4680 | 4700 |
| 山东 | 胜华化工 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 鑫泰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 岚桥港口石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 浙江 | 金澳科技 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -20 | 5070 | 5090 |
| 浙江 | 金澳科技 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **四、2020年6月份进出口统计数据**

## **4.1 2020年6份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 出口目的地 | 数量 | 单位 | 出口金额美元 |
| 菲律宾 | 108671.5 | 吨 | 34295655 |
| 韩国 | 92879.5 | 吨 | 22910002 |
| 马来西亚 | 69000 | 吨 | 14869400 |
| 蒙古 | 7323.3 | 吨 | 2205541 |
| 缅甸 | 5529.5 | 吨 | 2109937 |
| 墨西哥 | 101386.2 | 吨 | 29612806 |
| 新加坡 | 279460.6 | 吨 | 73879523 |
| 越南 | 90779 | 吨 | 27810520 |
| 中国澳门 | 5252.9 | 吨 | 1470799 |

## **4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 105125.293 | 69892814 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 18170.052 | 12976857 |
| 塞浦路斯 | 0 | 0 | 966.84 | 759340 |
| 香港 | 0 | 0 | 262963.309 | 179445201 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 99.5 | 64576 |
| 日本 | 0 | 0 | 397.4 | 327750 |
| 老挝 | 0 | 0 | 63.913 | 47224 |
| 澳门 | 0 | 0 | 6847.894 | 4588089 |
| 马来西亚 | 3995.198 | 2556927 | 94.515 | 77748 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 74.2 | 61438 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 175973.373 | 119332061 |
| 新加坡 | 499.536 | 399629 | 270770.818 | 188315354 |
| 韩国 | 49882.569 | 34382246 | 173054.409 | 117620635 |
| 泰国 | 0 | 0 | 82.765 | 72922 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 32.8 | 27060 |
| 越南 | 0 | 0 | 41937 | 28282001 |
| 台澎金马关税区 | 0 | 0 | 188.9 | 156577 |
| 利比里亚 | 0 | 0 | 4541.022 | 3624752 |
| 多哥 | 0 | 0 | 25 | 20750 |
| 比利时 | 0 | 0 | 139.8 | 125261 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 509.5 | 423410 |
| 英国 | 0 | 0 | 981.955 | 787173 |
| 意大利 | 0 | 0 | 180 | 130290 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 40755.789 | 26653192 |
| 希腊 | 0 | 0 | 384.8 | 313417 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 224.073 | 156493 |
| 直布罗陀 | 0 | 0 | 114.5 | 82350 |
| 马耳他 | 0 | 0 | 1318.39 | 1072844 |
| 挪威 | 0 | 0 | 216.847 | 165273 |
| 摩尔多瓦 | 0 | 0 | 367.5 | 294000 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 90 | 72475 |
| 克罗地亚 | 0 | 0 | 20 | 19500 |
| 安提瓜和巴布达 | 0 | 0 | 263.103 | 206211 |
| 巴哈马 | 0 | 0 | 506.059 | 397552 |
| 伯利兹 | 0 | 0 | 20 | 17200 |
| 多米尼克 | 0 | 0 | 170 | 136400 |

## 

## **4.3 2020年6月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产品 | 年度 | 月份 | 产销国 | 进口数量/吨 |
| 石油原油(包括从沥青矿物提取的原油) | 2020年 | 6月 | 阿根廷 | 149869.85 |
| 2020年 | 6月 | 阿联酋 | 2549339.66 |
| 2020年 | 6月 | 阿曼 | 2980546.69 |
| 2020年 | 6月 | 阿塞拜疆 | 729305.21 |
| 2020年 | 6月 | 埃及 | 83135.00 |
| 2020年 | 6月 | 安哥拉 | 4441743.14 |
| 2020年 | 6月 | 澳大利亚 | 247141.80 |
| 2020年 | 6月 | 巴西 | 4976739.76 |
| 2020年 | 6月 | 赤道几内亚 | 413140.55 |
| 2020年 | 6月 | 丹麦 | 97638.88 |
| 2020年 | 6月 | 俄罗斯联邦 | 7978454.25 |
| 2020年 | 6月 | 厄瓜多尔 | 123245.84 |
| 2020年 | 6月 | 刚果(布) | 778776.44 |
| 2020年 | 6月 | 刚果(金) | 119094.00 |
| 2020年 | 6月 | 哥伦比亚 | 1029232.86 |
| 2020年 | 6月 | 圭亚那 | 137371.65 |
| 2020年 | 6月 | 哈萨克斯坦 | 1294704.42 |
| 2020年 | 6月 | 加拿大 | 668452.30 |
| 2020年 | 6月 | 加纳 | 393537.00 |
| 2020年 | 6月 | 加蓬 | 312580.88 |
| 2020年 | 6月 | 喀麦隆 | 132839.00 |
| 2020年 | 6月 | 卡塔尔 | 701965.66 |
| 2020年 | 6月 | 科威特 | 3123589.62 |
| 2020年 | 6月 | 利比亚 | 115940.20 |
| 2020年 | 6月 | 马来西亚 | 572444.42 |
| 2020年 | 6月 | 美国 | 587117.87 |
| 2020年 | 6月 | 蒙古 | 25274.41 |
| 2020年 | 6月 | 墨西哥 | 67982.04 |
| 2020年 | 6月 | 尼日利亚 | 395906.79 |
| 2020年 | 6月 | 挪威 | 1415956.48 |
| 2020年 | 6月 | 沙特阿拉伯 | 8884227.26 |
| 2020年 | 6月 | 苏丹 | 81931.25 |
| 2020年 | 6月 | 泰国 | 120315.53 |
| 2020年 | 6月 | 土耳其 | 132329.70 |
| 2020年 | 6月 | 文莱 | 77062.00 |
| 2020年 | 6月 | 也门 | 74041.64 |
| 2020年 | 6月 | 伊拉克 | 6010995.98 |
| 2020年 | 6月 | 印度尼西亚 | 225859.22 |

## **4.4 2020年6月份全国航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **国家** | **进口数量/吨** | **进口金额/美元** | **出口数量/吨** | **出口金额/美元** |
| 阿富汗 | 0 | 0 | 30.164 | 8462 |
| 阿联酋 | 0 | 0 | 14254.001 | 3365192 |
| 阿塞拜疆 | 0 | 0 | 4660.111 | 1335419 |
| 埃及 | 0 | 0 | 154.757 | 47222 |
| 埃塞俄比亚 | 0 | 0 | 7922.452 | 2372584 |
| 爱沙尼亚 | 0 | 0 | 25.132 | 7540 |
| 奥地利 | 0 | 0 | 1631.607 | 445699 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 254.212 | 72583 |
| 白俄罗斯 | 0 | 0 | 17.805 | 5466 |
| 比利时 | 0 | 0 | 4094.214 | 1184745 |
| 冰岛 | 0 | 0 | 512.557 | 153692 |
| 波兰 | 0 | 0 | 124.092 | 35858 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 29.069 | 4881 |
| 德国 | 0 | 0 | 6602.512 | 1876010 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 15220.411 | 4409557 |
| 法国 | 0 | 0 | 5866.529 | 1658234 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 129.336 | 54162 |
| 芬兰 | 0 | 0 | 1915.711 | 538195 |
| 哈萨克斯坦 | 0 | 0 | 5177.404 | 1548231 |
| 韩国 | 253626.088 | 64646599 | 102088.101 | 60875683 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 3634.196 | 1006171 |
| 吉尔吉斯斯坦 | 0 | 0 | 148.841 | 45694 |
| 柬埔寨 | 0 | 0 | 65.063 | 17621 |
| 卡塔尔 | 0 | 0 | 8284.784 | 2459061 |
| 科威特 | 0 | 0 | 24.259 | 7448 |
| 肯尼亚 | 0 | 0 | 75.043 | 22502 |
| 卢森堡 | 0 | 0 | 27325.057 | 8660200 |
| 罗马尼亚 | 0 | 0 | 36.122 | 10837 |
| 马耳他 | 0 | 0 | 109.36 | 32792 |
| 马来西亚 | 16307.471 | 5153161 | 40591.248 | 12032064 |
| 蒙古 | 0 | 0 | 273.126 | 76617 |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 73272.392 | 36629670 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 8859.221 | 4592620 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 177.102 | 53686 |
| 日本 | 0 | 0 | 12807.945 | 5612181 |
| 瑞典 | 0 | 0 | 1743.332 | 491807 |
| 瑞士 | 0 | 0 | 5134.451 | 1407118 |
| 沙特阿拉伯 | 39283.212 | 9192272 | 67.165 | 20140 |
| 斯里兰卡 | 0 | 0 | 514.08 | 144192 |
| 泰国 | 21428.841 | 4778632 | 1537.931 | 431026 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 3352.196 | 951829 |
| 文莱 | 0 | 0 | 2.879 | 822 |
| 乌兹别克斯坦 | 0 | 0 | 1095.191 | 314805 |
| 西班牙 | 0 | 0 | 9381.726 | 2730157 |
| 新加坡 | 41425.908 | 11130911 | 34320.996 | 16277175 |
| 伊朗 | 0 | 0 | 876.387 | 256443 |
| 以色列 | 0 | 0 | 4312.316 | 1226034 |
| 意大利 | 0 | 0 | 1042.47 | 313033 |
| 印度 | 0 | 0 | 56.477 | 17233 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 196.899 | 55997 |
| 英国 | 0 | 0 | 42365.88 | 9987702 |
| 越南 | 0 | 0 | 31269.652 | 8771837 |
| 中国澳门 | 0 | 0 | 56.894 | 15955 |
| 中国台湾 | 0 | 0 | 946.036 | 286716 |
| 中国香港 | 0 | 0 | 164064.259 | 42739135 |
| **合计** | **372071.52** | **94901575** | **648731.153** | **237697735** |