

# **油 品 周 报**

**2020.9.3**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、国际原油市场回顾 3](#_Toc533771861)

**[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）](#_Toc533771862)** [3](#_Toc533771862)

**[1.2 2020年国际原油价格走势图](#_Toc533771863)** [3](#_Toc533771863)

[二、近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc533771864)

**[2.1影响国际原油市场的主要因素](#_Toc533771865)** [4](#_Toc533771865)

**[2.2国际市场MTBE价格](#_Toc533771866)** [14](#_Toc533771866)

[三、本周国内市场 16](#_Toc533771867)

**[3.1 国内炼厂装置运行情况](#_Toc533771868)** [16](#_Toc533771868)

**[3.2本周成品油市场行情](#_Toc533771869)** [18](#_Toc533771869)

**[3.3 国内汽油价格周报](#_Toc533771870)** [18](#_Toc533771870)

**[3.4国内柴油价格周报](#_Toc533771871)** [25](#_Toc533771871)

**[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报](#_Toc533771872)** [25](#_Toc533771872)

**[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报](#_Toc533771873)** [28](#_Toc533771873)

[四、成品油进出口统计数据 30](#_Toc533771874)

**[4.1 2020年6份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据](#_Toc533771875)** [32](#_Toc533771875)

**[4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据](#_Toc533771876)** [33](#_Toc533771876)

**[4.3 2020年6月份全国原油进出口统计数据](#_Toc533771877)** [34](#_Toc533771877)

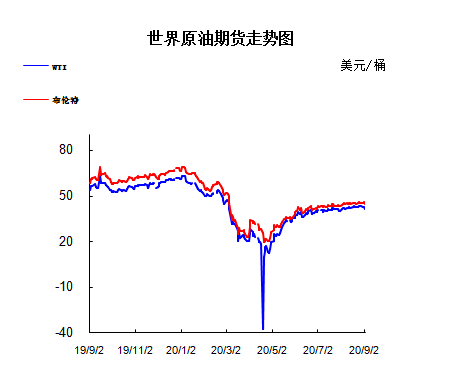
**[4.4 2020年6月份全国航空煤油进出口统计数据](#_Toc533771878)** [34](#_Toc533771878)

# 一、国际原油市场回顾

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| 2020/8/27 | 43.04 | 45.09 | 由于飓风劳拉进入路易斯安那州，德克萨斯州墨西哥湾沿岸地区的能源生产设施免遭重大损失，油价承压下跌。 |
| 2020/8/28 | 42.97 | 45.05 | 尽管美国墨西哥湾北部近海原油产能仍关闭84.3%，但由于飓风对美国墨西哥湾的石油生产设施造成的影响有限，企业开始评估受到的影响并准备恢复运营，油价承压下跌。 |
| 2020/8/31 | 42.61 | 45.28 | 飓风影响结束后，市场关注点重新回到基本面，由于EIA数据显示美国6月原油汽油需求量持续下降，油价收盘承压下滑。 |
| 2020/9/1 | 42.76 | 45.58 | 此前美元的大幅下跌为油价提供了支撑，此外，当前市场仍在关注原油需求前景和欧佩克减产的情况。 |
| 2020/9/2 | 41.51 | 44.43 | 尽管美国EIA原油库存超预期暴跌936万桶,但由于市场预期美国炼厂很快将停止运营以进行设备维护，因此对原油的需求将在秋季下降，这一预期导致油价承压下滑。 |

## **1.2 2020年国际原油价格走势图**

****

# 近期影响国际原油市场的主要因素

## **2.1影响国际原油市场的主要因素**

**1.美国原油库存情况**

本周美国能源信息署(EIA)周三(8月26日)公布报告显示，截至8月21日当周美国除却战略储备的商业原油库存降幅超预期，精炼油库存略超预期，汽油库存降幅超预期。具体数据显示，美国截至8月21日当周EIA原油库存变动实际公布减少468.90万桶，预期减少258.7万桶，前值减少163.2万桶。此外，美国截至8月21日当周EIA汽油库存实际公布减少458.30万桶，预期减少175万桶，前值减少332.2万桶;美国截至8月21日当周EIA精炼油库存实际公布增加138.80万桶，预期减少5万桶，前值增加15.2万桶。EIA报告显示，美国上周原油库存降至4月份以来的最低水平。美国汽油库存变化值连续3周录得下滑，且创7月10日当周(7周)以来新低。美国原油库存变化值连续5周录得下滑。东部海岸汽油库存降幅为2017年以来最大。美国石油协会(API)公布的数据显示，美国截至8月21日当周API原油库存减少452.4万桶，预期减少350万桶;汽油库存减少639.2万桶;精炼油库存增加225.9万桶。

**2.美国经济形势**

本周北京时间3日凌晨，美股周三收高。道指收复29000点关口。纳指史上首次站上12000点，携手标普500指数共创历史新高。美国8月ADP就业人数增加42.8万远逊预期。美国财长姆努钦呼吁国会采取更多刺激措施。美联储褐皮书认为经济增幅远低于疫情爆发前水平。美国国会预算办公室称今年预算赤字将达到创纪录的3.3万亿美元。

道指收盘上涨454.84点，或1.59%，报29100.50点;纳指涨116.78点，或0.98%，报12056.44点;标普500指数涨54.19点，或1.54%，报3580.84点。

今日标普500指数录得7月6日以来最大单日涨幅，道指录得7月14日以来最大单日涨幅。

周三纳指最高上涨至12074.06点，史上首次突破12000点关口，创盘中历史新高。标普500指数最高上涨至3588.11点，亦创盘中新高。

美股在8月份收获了数十年来的最佳月份表现。投资者现在希望美联储的宽松货币政策、冠状病毒疫苗研发进展、美国政府的财政刺激计划能继续支持经济增长和美股涨势。

从历史上看，9月往往是股市表现疲软的月份。实际上，根据LPL Financial的数据，自1950年以来，9月是一年中股市平均表现最差的月份，自1950年以来，标准普尔500指数在9月份平均下跌了约1%。

美联储褐皮书：经济活动增长幅度仍远低于疫情爆发前水平

美联储的经济景气状况褐皮书报告显示，大多数地方联储辖区的经济活动在最近一个月都有所增加，但增长幅度仍远低于冠状病毒疫情爆发前的水平。

据美联储周三发布的褐皮书调查报告，多数辖区的经济活动有所增加，制造业的增长最为普遍，这与众多港口、交通运输、以及分销公司的活动增加保持一致。此外，受车辆销售强劲、旅游与零售在一定程度上改善的影响，消费者开支继续回暖。然而，大多数地区称其经济增速放缓，总体开支仍然远低于疫情前的水平。

报告称，众多辖区的就业人口整体上有所增长，制造业领域的就业表现被提到的次数最多。但一些辖区也报告了就业增长放缓和招聘波动加剧的情况，特别是在服务行业。由于需求保持疲软，被迫休假的工人长期失业的情况不断增加。持续的不确定性和波动性将是广泛的主题。

此外，物价压力虽然较7月15日褐皮书报告的水平有所上扬，但增幅仍然温和。

美国8月ADP就业人数增加42.8万 远逊预期

美国ADP就业机构报告称，8月ADP就业人数增加42.8万，创有记录以来第三大增幅，但仍远低于预期的95万人。此外，7月ADP就业人数上修至21.2万人。

具体来看：8月专业/商业服务就业人数增加6.6万人，7月为减少5.8万人;8月金融服务业就业人数增加1.1万人，7月为减少1.8万人;8月贸易/运输/公用事业就业人数增加5.8万人，7月为增加4.1万人;8月制造业就业人数增加0.9万人，7月为增加1万人;8月建筑业就业人数增加2.8万人，7月为减少0.8万人。

新增就业岗位主要集中在服务业，新增38.9万个，而商品制造业新增就业岗位为4万个。

大企业在创造就业岗位方面占主导地位，员工超过500人的企业增加了29.8万人。紧随其后的是中型企业，员工数量增加了7.9万人，而员工数量不足50人的企业增长了5.2万人。

最新数据显示，与几个月前解除企业封锁后的情况相比，企业继续以更温和的速度招聘。在普遍失业的情况下，需要持续的增长才能使劳动力市场恢复到疫情爆发前的水平。

然而，不利因素依然存在。最近几个月帮助支持就业的工资保障计划已于8月到期，美国国会议员们还没有通过另一个全面的刺激计划。与此同时，在疫情封锁的六个月后，一些企业仍在继续宣布裁员。

ADP就业数据公司副总裁表示，8月份的招聘信息显示出经济复苏放缓，就业岗位的增长微乎其微，各种规模和行业的就业增长还没有接近疫情前的就业水平。

自冠状病毒疫情爆发以来，ADP的数据一直落后于政府的统计数据。7月非农就业人数修正后高于最初估计的16.7万人，但仍远低于美国劳工部公布的176万人。6月份ADP最初报告增长240万，后修正为近450万。

最近公布的美国经济数据继续显示出韧性，7月建筑支出几乎持平，但6月数据获大幅上调。同时，制造业继续反弹，ISM制造业指数创下了自2018年8月以来的最高水平。8月新订单激增，但就业部分仍处于衰退领域，这与仍然脆弱的劳动力市场状况相符。

德银首席国际策略师Alan Ruskin周二表示：“全球各国8月份的制造业数据略有不同，但按地区分，这些数据完全符合经济持续复苏的趋势。”他补充说，随着夏季初开始逐步解除隔离措施，该行业“正在适应新的异常情况”。

美国周五将公布重要的非农就业报告。因临近美国大选，这份报告显得尤为重要。如果就业数据大幅向好，将有利于特朗普的胜选。

美国国会预算办公室：今年预算赤字料增逾两倍至3.3万亿美元

根据美国国会预算办公室(CBO)的最新统计数据，在冠状病毒疫情给经济造成冲击后，美国政府为缓解经济损失而实施的大规模刺激措施将令本财年联邦预算赤字飙升至创纪录的3.3万亿美元。

即便如此，这一赤字额仍小于该机构4月时预期的3.7万亿美元。2019年美国联邦政府的赤字额为9840亿美元。新报告纳入了截至8月4日的立法措施。报告显示，美国在2021财年的预算赤字总额将达到1.8万亿美元。

今年的预期赤字额将相当于国内生产总值的16%，高于2019年的4.6%，为第二次世界大战以来最大。CBO估计，本财年美国政府支出将跃升至6.6万亿美元。

CBO预计，今年预算收入将从2019年的近3.5万亿美元降至3.3万亿美元。

美国财长姆努钦敦促国会批准新刺激措施

美国财政部长姆努钦(Steven Mnuchin)周二在关于冠状病毒危机的精选小组委员会(Select Subcommittee on the Coronavirus Crisis)的国会听证会上表示，他认为“仍应达成”有关进一步财政刺激措施的两党协议。

姆努钦敦促国会批准新的刺激措施，以应对冠状病毒大流行对经济的影响。关于直接向个人和企业提供更多支持的希望提振了美股市场。

姆努钦还表示，他愿意考虑民主党提出的为州和地方政府提供更多资金的建议，这表明特朗普政府可能愿意支持一项高达1.5万亿美元(1.1万亿英镑)的一揽子计划。

尽管双方周二仍处于僵持状态，但这笔资金一直是民主党和共和党旷日持久的僵局中的关键障碍之一。

德银CEO警告：今明两年经济不会恢复正常水平

德意志银行首席执行官Christian Sewing警告，经济回到疫情发生前的水平所花费的时间将比大众设想的要久。他预测，今年或明年经济将不会恢复正常水平，许多行业将以70%-90%的产能运行，这将造成严重后果。当前，欧洲和其他地区的感染人数不断上升，相关政府仍在艰难应对这一问题。

个股消息

特斯拉上海工厂新车型项目先期启动，将于2021年3月竣工。特斯拉上海超级工厂公布新车型先期启动项目的环评报告，这意味着上海超级工厂将启动Model Y的前期生产准备工作。

埃克森美孚发言人称，公司正评估在全球进行裁员的可能性，此前该公司刚刚宣布向澳大利亚员工提供自愿离职计划。

AT&T有意扭转从无线运营商向媒体和广告巨头转型的计划，准备出售旗下年广告部门Xandr。目前该公司CEO John Stankey正在评估公司资产，以期减少近1520亿美元净债务。

英伟达最新游戏显卡备受瞩目。英伟达周三举办线上发布会公开全新产品，使用全新Ampere架构的GeForce RTX 30 系列显卡。英伟达创始人兼首席执行官黄仁勋(Jensen Huang)在发布会上称，今日发布的英伟达Ampere GPU是迈向未来的一步。受此消息影响，美国银行将英伟达目标价从600美元上调至650美元，维持对该股的“买入”评级。

梅西百货第二季度调整后净亏损小于市场预期。

理想汽车公布8月交付数据：理想ONE在8月交付2711辆，创单月交付量新高。2020年1-8月，理想ONE总计交付14656辆。

跟谁学Q2营收为16.503亿元人民币，同比增长367%;净利润为7271 万元人民币，同比增长133%。

其他市场

周三欧股集体上涨，德国DAX指数涨2.07%，报13243.43点，法国CAC40指数涨1.9%，报5031.74点，英国富时100指数涨1.35%，报5940.95点。

原油期货价格周三收跌，美国WTI原油期货收于近一个月来的最低水平。数据显示美国国内原油库存与生产均出现暂时大幅下降。

美国能源信息署(EIA)周三报告称，截止8月28日当周，美国原油库存下降940万桶，为连续第六周下降。此前接受标普全球普氏能源资讯调查的分析师平均预期该数字下降120万桶。

另一份数据表明，美国上周原油日产量减少110万桶，降至970万桶/日。原油产量的下降与袭击美国海湾地区的飓风劳拉有关。

周三，纽约商品交易所10月交割的西德州中质原油(WTI)期货价格下降1.25美元，跌幅2.9%，收于每桶41.51美元，为8月7日以来最低收盘价。

伦敦洲际交易所11月布伦特原油期货价格下跌1.15美元，跌幅为2.5%，收于每桶44.43美元。

**3.世界经济形势**

德意志银行首席执行官泽温(Christian Sewing)周三警告称，经济回到疫情发生前的水平所花费的时间将比大众设想的要久。

德国最大银行首席执行官发表悲观看法之际，许多欧洲及欧洲以外国家的新冠病毒感染病例数回升，各国政府正苦于应对。

欧元区的商业活动在3月份实施严格的封锁措施后急剧下降，但在最近几个月放松某些限制后有所反弹。美国也经历过类似的情况。

然而，有人担心，如果再次实施新的封锁和社会限制措施，或者更简单地说，如果没有疫苗或重大治疗措施到位，经济活动的轻微反弹将不会持续下去。

在新增感染病例大幅上升且被迫重新实施疫情限制措施的一些国家，工厂产出也遭受挫折。这些国家包括西班牙、越南和菲律宾。

随着封锁措施的解除，美国和欧洲等主要市场的零售额5、6月份强劲反弹，但7月份有所放缓。与此同时，投资支出一直低迷，商业信心仍弱于大流行前的水平。IHS Markit表示，设备和工具制造商的反弹尤其疲弱。

IHS Markit首席商业经济学家Chris Williamson表示：“工厂和机械等投资品生产商报告了最疲软的订单增长，工作岗位流失仍是全球金融危机以来最严重的。”

欧盟统计机构周二公布的数据显示，7月份欧元区有34.4万人失业，失业率从6月份的7.7%升至7.9%。这是4月份以来的最大升幅，当时欧元区还在实施严格的封锁措施。

泽温预估，经济将无法在今年或明年回归正常，许多行业的产能利用率将介于70%-90%，这将产生“严重后果”。

“许多公司将被迫为此作出调整，并力图在中长期营收下滑的情形下实现获利，”泽温在一场银行业会议上表示。

疫情对旅游业造成了严重破坏。一些分析人士质疑，持续的夏季是否只是为一些酒店和其他旅游相关行业提供了一条临时的生命线。

此外，各国政府正计划减少自疫情首次爆发以来提供的部分刺激措施，这对许多公司和工人来说意味着越来越大的风险。

泽温补充说，由于卫生紧急状况，其他经济挑战还没有被讨论。他提到了“无序脱欧的危险”、“低利率”的影响以及贸易冲突。

“女士们，先生们，我不想太悲观，我只是在描述当前的环境，”泽温在法兰克福告诉观众。

**4、后市预测**

本周美国WTI原油原油价格在41.51-43.04美元/桶。布伦特原油价格在44. 43-45.58美元/桶震荡。周内国际油价小幅震荡。尽管美国能源信息署公布的数据显示，上周美国原油库存变化值连续6周录得下滑，降幅创7月24日当周以来最大，但在俄罗斯反对派人士纳瓦利内被检核出“诺维乔克”中毒、及欧佩克关键盟友上个月也提高石油产量的报道的影响下，油价周三(9月2日)大幅下挫：美国WTI原油10月期货收盘下跌1.25美元，跌幅2.92%，报41.51美元/桶;布伦特原油11月期货下跌1.15美元，跌幅2.52%，报44.43美元/桶。基本面利好因素：1.北京时间周三，美国能源信息署(EIA)公布的数据显示，截至8月28日当周，EIA原油库存减少936.2万桶至4.984亿桶，减少1.8%，预期减少188.7万桶，前值减少468.9万桶;精炼油库存减少167.6万桶，预期减少135.7万桶，前值减少138.8万桶;汽油库存减少432万桶，预期减少303.6万桶，前值减少458.3万桶;美国国内原油产量减少110万桶至970万桶/日;原油出口减少36.1万桶/日至300.2万桶/日。2.北京时间周三，美国石油协会(API)公布的数据显示，截至8月28日当周，API原油库存减少636万桶至5.012亿桶，此前预期减少200万桶，前值为减少452.4万桶;汽油库存减少576.1万桶，此前预期减少365万桶，前值为减少639.2万桶;精炼油库存减少142.4万桶，此前预期减少140万桶，前值为减少225.9万;美国上周原油进口减少80.3万桶/日。3.高盛预计石油市场复苏将在2021年加速，将2020年WTI原油价格预期从36.88美元/桶上调至40.26美元/桶，2021年预测从51.38美元/桶上调至55.88美元/桶。将2020年布油价格预测从40.51美元/桶上调至43.63美元/桶，2021年预测从55.63美元/桶上调至59.38美元/桶。4.阿联酋最大石油产地阿布扎比发出了可能在10月大幅减产的信号，以达成其在全球减产协议中的目标。官方生产商阿布扎比国家石油公司周一表示将减少10月出口量，比长期采购协议的合同数额减少30%。该公司7月、8月和9月出货量仅减少了5%。阿联酋是石油输出国组织(OPEC)第三大产油国，其中阿布扎比拥有该国最多的原油储量。阿布扎比国家石油公司生产四个等级的原油，主要销往亚洲炼油厂。基本面利空因素：1.北京时间周三，美国能源信息署(EIA)公布的数据显示，截至8月28日当周，EIA俄克拉荷马州库欣原油库存增加11万桶，前值减少27.9万桶;蒸馏燃油产量引伸需求增加518.43万桶，前值为505.27万桶。2.北京时间周三，美国石油协会(API)公布的数据显示，截至8月28日当周，库欣原油库存减少23.7万桶，前值为减少64.6万桶。3.咨询公司Energy Aspects在一份报告中表示，阿联酋可能会提高产量计划，这将大大高于其欧佩克配额。由于阿联酋无视其欧佩克+承诺，导致了旗舰品种穆尔班原油出口的大幅增长，而亚洲原油购买量的减少给石油多头带来了双重打击。自7月份以来，阿联酋的现货原油出口已有实质性增长，部分原因是四月份产量激增期间已装满的储罐库存减少和国内炼油厂运行减少。我们的消息来源暗示，阿联酋10月份的产量计划将比配额高出90万桶/日。4.美国产量下降情况，受油价冲击，今年美国页岩油生产资本开支大幅下滑，降幅达到36%，而近期其钻机与压裂机组数量虽然企稳，但比今年峰值时期下降近70%。而页岩油的生产特点就是一旦新井投产不足，老井产量衰减的问题就会拖累整体产量下降，因此四季度美国原油产量是否会出现超预期下降。

预测下周WTI油价将触及40-43美元/桶，布油在之后几个月触及43-46美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 新加坡(美元/吨) | 纽约 (美分/加仑) | 鹿特丹(美元/吨) |
| 9月2日 | 412.40 | 115.48 | 467.75 |
| 9月1日 | 414.40 | 117.75 | 478.50 |
| 8月31日 | 428.50 | 115.37 | - |
| 8月28日 | 424.00 | 116.71 | 477.75 |
| 8月27日 | 441.00 | 113.61 | 467.75 |

# **本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 装置能力（万吨） | 开始时间 | 结束时间 |
| 燕山石化 | 2#常减压 | 300 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 燕山石化 | 3#催化裂化 | 200 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 塔河石化 | 1#常减压 | 150 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 塔河石化 | 延迟焦化 | 120 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 上海石化 | 2#常减压 | 350 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 上海石化 | 3#柴油加氢 | 330 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 镇海炼化 | 常减压 | 800 | 2020年3月中旬 | 2020年4月底 |
| 镇海炼化 | 常减压 | 1000 | 2020年5月中旬 | 2020年7月初 |
| 茂名石化 | 4#常减压 | 300 | 2020年2月中旬 | 2020年4月中旬 |
| 北海炼化 | 全厂检修 | 650 | 2020年2月中旬 | 2020年5月 |
| 天津石化 | 全厂检修 | 1250 | 2020年5月 | 2020年7月初 |
| 茂名石化 | 常减压 | 300 | 2020年7月中旬 | 2020年8月中旬 |
| 大连石化 | 全厂装置 | 2050 | 2020年4月上旬陆续停 | 2020年7月初 |
| 广西石化 | 全厂装置 | 1000 | 2020/2/9 | 2020年5月 |
| 宁夏石化 | 全厂检修 | 500 | 2020年7月初 | 2020年8月中旬 |
| 锦西石化 | 全厂检修 | 700 | 2020年7月上旬 | 2020年9月底 |
| 惠州炼厂 | 二期 | 1000 | 2020年10月 | 2020年12月 |
| 中海油气(泰州) | 全厂检修 | 450 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 停工时间 | 开工时间 |
| 海右(晨曦)石化 | 焦化 | 60 | 2019年9月1日 | 2020年6月10日 |
| 海右(晨曦)石化 | 加氢 | 60 | 2019年9月1日 | 2020年6月10日 |
| 海右(晨曦)石化 | 常减压 | 350 | 2018年5月1日 | 2020年7月25日 |
| 万通石化 | 全厂检修 | 650 | 2019年9月14日 | 2020年3月16日 |
| 岚桥石化 | 全厂检修 | 350 | 2019年9月10日 | 2020年5月10日 |
| 滨阳燃化 | 常减压 | 100 | 2019年11月 | 待定 |
| 汇丰石化 | 常减压 | 230 | 2019年11月18日 | 2020年3月30日 |
| 奥星(亨润德)石化 | 常减压 | 220 | 2019年12月23日 | 2020年1月22日 |
| 海化石化 | 全厂停工 | 240 | 2019年12月26日 | 2020年7月26日 |
| 中海精细化工 | 全厂检修 | 230 | 2020年1月12日 | 2020年3月28日 |
| 万达天弘 | 全厂停工 | 500 | 2020年1月18日 | 2020年3月20日 |
| 恒源石化 | 减压 | 100 | 2020年1月28日 | 2020年2月29日 |
| 富宇化工 | 常减压 | 220 | 2020年2月1日 | 2020年4月29日 |
| 中海沥青滨州 | 常减压 | 100 | 2020年2月1日 | 2020年3月9日 |
| 亚通石化 | 焦化 | 120 | 2020年1月27日 | 2020年2月15日 |
| 东方华龙 | 催化 | 120 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 东方华龙 | 汽油加氢 | 40 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 尚能石化 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月1日 | 2020年3月8日 |
| 神驰化工 | 全厂停工 | 260 | 2020年2月4日 | 2020年3月16日 |
| 玉皇盛世 | 全厂停工 | 300 | 2020年2月3日 | 2020年3月4日 |
| 滨阳燃化 | 全厂停工 | 250 | 2020年2月8日 | 2020年2月27日 |
| 寿光联盟 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年2月10日 | 2020年3月27日 |
| 胜星化工 | 常减压 | 380 | 2020年2月10日 | 2020年3月12日 |
| 科力达石化 | 全厂停工 | 220 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 华星石化 | 全厂停工 | 700 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 正和石化 | 全厂停工 | 500 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 昌邑石化 | 全厂停工 | 800 | 2020年2月14日 | 2020年3月16日 |
| 无棣鑫岳 | 全厂停工 | 240 | 2020年2月16日 | 2020年3月9日 |
| 中海沥青滨州 | 全厂停工 | 350 | 2020年2月19日 | 2020年3月9日 |
| 华联石化 | 全厂停工 | 400 | 2020年3月20日 | 2020年4月29日 |
| 永鑫化工 | 常减压 | 300 | 2020年5月初 | 2020年5月20日 |
| 永鑫化工 | 催化 | 160 | 2020年3月15日 | 2020年5月1日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年5月18日 | 待定 |
| 汇丰石化 | 焦化 | 100 | 2020年6月1日 | 2020年7月20日左右 |
| 汇丰石化 | 柴油加氢 | 100 | 2020年6月1日 | 2020年7月20日左右 |
| 奥星石化 | 全厂检修 | 220 | 2020年6月23日 | 2020年7月20日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 360 | 2020年7月初 | 待定 |
| 恒源石化 | 催化 | 140 | 2020年7月30日 | 待定 |
| 科力达石化 | 全厂停工 | 220 | 计划2020年8月底 | 待定 |
| 东营石化 | 全厂停工 | 500 | 计划2020年8月底 | 待定 |
| 中海精细化工 | 全厂停工 | 230 | 计划2020年8月底 | 待定 |
| 玉皇盛世 | 全厂停工 | 300 | 计划2020年8月底 | 待定 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周，国际原油期货震荡下行，据测算第九个工作日参考原油变化率为0.08%。受此影响，国内成品油市场购销氛围清淡，各地主营单位汽柴油销售执行优惠政策。与此同时，山东地炼成品油行情波动不大，部分炼厂报价涨跌不一，且成交保持100元/吨左右优惠。具体来看出货方面：汽油方面，受下游散户周期性补货以及主营外采支撑，区内炼厂整体出货表现顺畅，多数炼厂基本达到产销平衡;柴油方面，因终端消费量尚未明显提升，社会单位库存消化缓慢，中下游商家购进操作甚少，因此地炼整体出货表现不佳，产销比平均在90%偏下。

本周(8月28日-9月3日)华中区内主营价格零星波动，市场购销持淡。具体分析如下，周内，国际原油震荡回落，变化率0附近窄幅波动，消息面对市场指引十分有限。区内汽柴油终端消耗提量有限，业者仍以消化自身库存为主，入市采购操作谨慎。本周恰逢销售周期新旧交替，加之主营目前消库压力不减，各主营单位挺价意向较高，在无明显利好因素支撑下多数维持稳价政策。个别单位根据自身情况灵活调整报价，成交基本均存较大商谈空间。后市而言，国际原油或趋弱震荡，本轮零售价搁浅基本坐实，消息面短期难寻支撑。预计近期华中地区汽柴油行情或维持窄幅整理走势运行。

本周(8月28日-9月3日)，搁浅预期笼罩市场，华北区内汽柴趋稳趋弱。国际油价走势震荡下行，调价预期维持搁浅，消息面支撑受限，区内主营单位报价波动有限。周初适逢月底，主营单位调价意向不高，个别单位小幅推涨刺激出库，本周末适逢月初，主营单位挺价心态依旧较重，但原油走势低迷，部分商家报价小幅回落，优惠幅度适度拉宽，其中柴油跌幅多在30-50元/吨，汽油下调空间受限，因消息面暂无明显利好，下游入市心态不高，成交气氛整体清淡。后市而言，国际油市暂无有力支撑，原油供需基本面继续保持拉锯，整体供应的减少有助于支撑油价，而疫情导致的需求萎缩依旧打压油价，短期内原油走势仍有回落可能。本轮调价搁浅预期基本落定，目前下轮调价预期仍难言乐观，从而国内市场消息面短期内支撑受限，而区内市场来看，目前进入金九银十的销售旺季，下游需求渐起，主营单位为积极抢占市场，预期价格走势易跌难涨，下周价格走势或继续稳中下行。

本周(8月28日-9月3日)，华东地区成品油行情窄幅整理，市场整体成交清淡。具体来看，周内国际油震荡下跌，消息面利空打压油市。与此同时，山东地炼汽油均价震荡上涨，令主营外采成本随之走高。区内进入新一轮销售周期，各大主营优惠政策保持宽松，随着部分主营上月客存量基本完成，本月销售任务正常开展，但各主营硬性要求当月销售当月提完，大力压减已售未提，且区内沿海地区已进入开渔期，汽柴油终端消耗与需求有所提振，下游商家入市补货按需操作，多以散户小单为主，市场整体成交仍持清淡。综上所述，市场观望情绪缓和，业者入市补货按需，市场整体成交平平。后期来看，国际原油或保持窄幅震荡，消息面或难寻有力支撑。故预计下周华东地区成品油行情或窄幅盘整为主。

本周(8月27日-9月3日)，华南地区成品油市场整体呈现平稳走势，交投气氛清淡。具体来看，周内国际原油市场整体呈现下滑走势，对国内油价难以形成利好提振，广东主营单位多稳价应市为主，进入9月份，但终端市场需求情况暂无明显转好迹象，贸易商操作较为谨慎，市场多按需定进为主，大单成交稀少。福建地区汽柴油市场延续稳价走势，市场需求情况欠佳，购销两淡，主营多保持两大优惠政策。成品油调价窗口呈现搁浅预期，距离调价窗口仅剩一个工作日，本轮搁浅的概率较大，市场缺乏消息面指导，短期内库存压力仍存，整体行情将延续震荡盘整走势。

本周(8月28日-9月3日)，西北地炼汽柴行情维持平稳运行，市场成交气氛平平。分析来看：国际原油期价震荡下行，变化率窄幅波动，本轮调价面临搁浅，消息面对市场影响有限。永坪炼厂检修结束，汽油目前仍未正常发货，上月底柴油恢复出货，市场供应略有增量。虽然进入“金九”传统旺季，但目前需求面恢复程度有限，加之，业者对后市行仍持谨慎观望态度，入市补货有限，市场成交气氛难有提升。销售公司出货一般，近期稳价待市为主。就后市而言，本周五成品油零售价将搁浅，但原油弱势震荡，新一轮变化率或转为负向，消息面利空难以消除。下游需求逐步恢复，但业者补货心态仍谨慎，市场成交提升有限。预计短线西北地炼汽柴行情或继续走稳。

本周(8月28日-9月3日)，西南地区汽柴行情稳中有跌，市场成交提升有限。分析来看：国际原油期价震荡下行，变化率0附近波动，本轮调价面临搁浅，消息面对市场难有指引。此外，进入新的销售周期，主营单位侧重于追量，部分单位价格略有松动，且暗中增加优惠力度。部分地区天气好转，业者入市补货略有增加，但整体来看，区内多雨天气仍为常态，下游需求恢复缓慢，整体交投氛围仍显平淡。就后市而言，本周五成品油零售价或将搁浅，后期原油仍震荡下行为主，新一轮变化率或转为负向，消息面利空市场心态。此外，下游需求仍处于缓慢阶段，业者消库之余逢低采购，市场成交难见活跃。市场缺乏推价动力，预计短线西南地区汽柴行情仍窄幅震荡为主。

后市前瞻：进入下周，国际原油期货弱势运行。以WTI为例，主流运行区间在40-43(均值41.5)美元/桶之间，环比下跌1.08美元/桶或2.54%。在消息面利空打压下，山东地区成品油行情涨势难起，建议中下游商家近期可逢跌分批买进，切忌一次性采购满仓。综上所述，预计山东地炼汽柴油价格稳中个别涨跌微调，调整幅度在50元/吨左右。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/9/3 | 2020/8/27 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5750 | 5800 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5950 | 6000 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 5700 | 5800 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -100 | 5900 | 6000 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 5980 | 5980 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 6230 | 6230 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6250 | 6250 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 6250 | 6250 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6250 | 6250 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 6250 | 6250 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 6250 | 6250 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 6250 | 6250 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 6100 | 6050 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 50 | 5850 | 5800 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5760 | 5760 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6060 | 6060 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -40 | 5730 | 5770 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 10 | 5980 | 5970 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6170 | 6170 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6630 | 6630 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 20 | 6210 | 6190 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 20 | 6200 | 6180 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 枣庄市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -20 | 5830 | 5850 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6020 | 6020 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6020 | 6020 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 20 | 5320 | 5300 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5550 | 5450 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6320 | 6320 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7200 | 7200 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7690 | 7690 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7200 | 7200 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7690 | 7690 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6050 | 6050 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6550 | 6550 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6050 | 6050 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -30 | 6100 | 6130 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6300 | 6250 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6000 | 5950 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 5900 | 6000 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 20 | 6050 | 6030 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5920 | 5920 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 30 | 5610 | 5580 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/9/3 | 2020/8/27 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5200 | 5150 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5200 | 5150 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5200 | 5150 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5120 | 5120 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5200 | 5150 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5250 | 5200 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5250 | 5200 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5250 | 5200 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5250 | 5200 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5100 | 5000 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5430 | 5430 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5150 | 5100 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5400 | 5500 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5355 | 5355 |
| 华北 | 北京市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5150 | 5250 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5160 | 5160 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 40 | 5370 | 5330 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -30 | 5550 | 5580 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5330 | 5330 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -60 | 5460 | 5520 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5660 | 5660 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5784 | 5784 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -130 | 5460 | 5590 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5540 | 5540 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -120 | 5460 | 5580 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -120 | 5460 | 5580 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5550 | 5500 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5430 | 5430 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5480 | 5430 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5430 | 5430 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5480 | 5480 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5030 | 5030 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/9/3 | 2020/8/27 |
| 山东 | 利津石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5450 | 5400 |
| 山东 | 利津石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5550 | 5500 |
| 山东 | 神驰化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 10 | 5210 | 5200 |
| 山东 | 神驰化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5290 | 5300 |
| 山东 | 华联石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5520 | 5470 |
| 山东 | 华联石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5680 | 5630 |
| 山东 | 华联石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5520 | 5420 |
| 山东 | 正和集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 山东 | 正和集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 山东 | 华星石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5550 | 5500 |
| 山东 | 东方华龙 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东方华龙 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 70 | 5520 | 5450 |
| 山东 | 海科集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5555 | 5455 |
| 山东 | 海科集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5705 | 5605 |
| 山东 | 海科瑞林 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 山东 | 恒源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 山东 | 恒源石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 京博石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 47 | 5674 | 5627 |
| 山东 | 京博石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 45 | 5750 | 5705 |
| 山东 | 京博石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 45 | 5912 | 5867 |
| 山东 | 永鑫化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5450 | 5350 |
| 山东 | 永鑫化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5540 | 5440 |
| 山东 | 东明石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 30 | 5910 | 5880 |
| 山东 | 东明石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 30 | 6070 | 6040 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 金诚石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5580 | 5530 |
| 山东 | 金诚石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5640 | 5590 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5580 | 5580 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 山东 | 寿光联盟 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5520 | 5520 |
| 山东 | 寿光联盟 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 山东 | 弘润石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 山东 | 弘润石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 山东 | 昌邑石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 山东 | 昌邑石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 10 | 5270 | 5260 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -10 | 5370 | 5380 |
| 山东 | 石大科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 浙江 | 金澳科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5580 | 5580 |
| 浙江 | 金澳科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5880 | 5880 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## 

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/9/3 | 2020/8/27 |
| 利津石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -70 | 4680 | 4750 |
| 神驰化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 华联石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 华联石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -50 | 4700 | 4750 |
| 正和集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 正和集团 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 华星石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 华星石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 华星石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 垦利石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 海科集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 海科集团 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 海科瑞林 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 恒源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -20 | 4800 | 4820 |
| 京博石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 永鑫化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 东明石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 东明石化 | 7# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 玉皇盛世 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 汇丰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4880 | 4880 |
| 寿光联盟 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 寿光联盟 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 弘润石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 昌邑石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 昌邑石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 昌邑石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 寿光鲁清 | 常压 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 寿光鲁清 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 石大科技 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 170 | 4860 | 4690 |
| 胜华化工 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 中海石油东营石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 中海石油东营石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 中海石油东营石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 亚通石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 化二炼厂 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 长城炼厂 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 鑫泰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 高青宏远 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 高青宏远 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 海化石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 海化石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 安邦石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 安邦石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 亿源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 石大科技石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 晨曦化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 岚桥港口石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 榆林炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 榆林炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 榆林炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 榆林炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 永坪炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 永坪炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 永坪炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 永坪炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 延安炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 延安炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 西安临潼公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 西安临潼铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 金澳科技 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5040 | 5040 |
| 金澳科技 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 宁夏宝塔石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 宁夏宝塔石化 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **四、2020年7月份进出口统计数据**

## **4.1 2020年7份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 出口目的地 | 数量（吨） | 出口金额（元） | 出口均价（元/吨） |
| 缅甸 | 6878.506 | 17435735 | 2534.81 |
| 印度 | 71926.937 | 174227116 | 2422.28 |
| 日本 | 105003.774 | 262569473 | 2500.57 |
| 中国澳门 | 7864.414 | 16957644 | 2156.25 |
| 马来西亚 | 105781.677 | 241786087 | 2285.71 |
| 蒙古 | 3690.424 | 10390048 | 2815.41 |
| 菲律宾 | 201867.8 | 499716311 | 2475.46 |
| 新加坡 | 559363.602 | 1251619569 | 2237.58 |
| 泰国 | 11872.06 | 31052902 | 2615.63 |

## **4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 105125.293 | 69892814 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 18170.052 | 12976857 |
| 塞浦路斯 | 0 | 0 | 966.84 | 759340 |
| 香港 | 0 | 0 | 262963.309 | 179445201 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 99.5 | 64576 |
| 日本 | 0 | 0 | 397.4 | 327750 |
| 老挝 | 0 | 0 | 63.913 | 47224 |
| 澳门 | 0 | 0 | 6847.894 | 4588089 |
| 马来西亚 | 3995.198 | 2556927 | 94.515 | 77748 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 74.2 | 61438 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 175973.373 | 119332061 |
| 新加坡 | 499.536 | 399629 | 270770.818 | 188315354 |
| 韩国 | 49882.569 | 34382246 | 173054.409 | 117620635 |
| 泰国 | 0 | 0 | 82.765 | 72922 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 32.8 | 27060 |
| 越南 | 0 | 0 | 41937 | 28282001 |
| 台澎金马关税区 | 0 | 0 | 188.9 | 156577 |
| 利比里亚 | 0 | 0 | 4541.022 | 3624752 |
| 多哥 | 0 | 0 | 25 | 20750 |
| 比利时 | 0 | 0 | 139.8 | 125261 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 509.5 | 423410 |
| 英国 | 0 | 0 | 981.955 | 787173 |
| 意大利 | 0 | 0 | 180 | 130290 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 40755.789 | 26653192 |
| 希腊 | 0 | 0 | 384.8 | 313417 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 224.073 | 156493 |
| 直布罗陀 | 0 | 0 | 114.5 | 82350 |
| 马耳他 | 0 | 0 | 1318.39 | 1072844 |
| 挪威 | 0 | 0 | 216.847 | 165273 |
| 摩尔多瓦 | 0 | 0 | 367.5 | 294000 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 90 | 72475 |
| 克罗地亚 | 0 | 0 | 20 | 19500 |
| 安提瓜和巴布达 | 0 | 0 | 263.103 | 206211 |
| 巴哈马 | 0 | 0 | 506.059 | 397552 |
| 伯利兹 | 0 | 0 | 20 | 17200 |
| 多米尼克 | 0 | 0 | 170 | 136400 |

## 

## **4.3 2020年7月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量/吨** | **进口金额/美元** | **出口数量/吨** | **出口金额/美元** |
| **阿联酋** | **3534699.70** | **1029590153.00** | **—** | **—** |
| **阿曼** | **3441612.52** | **922576676.00** | **—** | **—** |
| **安哥拉** | **3602084.01** | **1047634040.00** | **—** | **—** |
| **澳大利亚** | **339272.32** | **90896718.00** | **—** | **—** |
| **巴西** | **4594977.86** | **1256047368.00** | **—** | **—** |
| **赤道几内亚** | **318086.80** | **111885537.00** | **—** | **—** |
| **俄罗斯联邦** | **7381559.93** | **2170635046.00** | **—** | **—** |
| **厄瓜多尔** | **506676.67** | **127952294.00** | **—** | **—** |
| **菲律宾** | **28772.22** | **7983475.00** | **—** | **—** |
| **刚果(布)** | **1155411.13** | **334699162.00** | **—** | **—** |
| **哥伦比亚** | **1372205.59** | **335119639.00** | **—** | **—** |
| **哈萨克斯坦** | **98935.60** | **25098838.00** | **—** | **—** |
| **加拿大** | **968039.52** | **225328377.00** | **—** | **—** |
| **加纳** | **524514.71** | **172549236.00** | **—** | **—** |
| **加蓬** | **788002.67** | **252035789.00** | **—** | **—** |
| **喀麦隆** | **133741.10** | **38236488.00** | **—** | **—** |
| **卡塔尔** | **560007.02** | **164980343.00** | **—** | **—** |
| **科威特** | **2161530.93** | **580754648.00** | **—** | **—** |
| **利比亚** | **115956.90** | **35588191.00** | **—** | **—** |
| **马来西亚** | **387791.66** | **96742387.00** | **29366.15** | **8098560.00** |
| **美国** | **3665838.11** | **1036797134.00** | **—** | **—** |
| **蒙古** | **61070.55** | **13233075.00** | **—** | **—** |
| **南苏丹共和国** | **422278.31** | **131782540.00** | **—** | **—** |
| **尼日利亚** | **1096632.97** | **298412041.00** | **—** | **—** |
| **挪威** | **1267005.59** | **376245748.00** | **—** | **—** |
| **沙特阿拉伯** | **5359704.71** | **1429314337.00** | **—** | **—** |
| **泰国** | **38247.92** | **8163330.00** | **—** | **—** |
| **伊拉克** | **5788136.36** | **1545813264.00** | **—** | **—** |
| **伊朗** | **498026.00** | **133924675.00** | **—** | **—** |
| **印度尼西亚** | **81061.00** | **20345940.00** | **58396.80** | **19250000.00** |
| **英国** | **614918.15** | **193766389.00** | **—** | **—** |
| **越南** | **252067.66** | **84890244.00** | **—** | **—** |
| **乍得** | **131812.00** | **42328598.00** | **—** | **—** |
| **日本** | **—** | **—** | **87962.55** | **28996092.00** |
| **合计** | **51290678.18** | **14341351720.00** | **175725.50** | **56344652.00** |

## **4.4 2020年7月份全国航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **国家** | **进口数量/吨** | **进口金额/美元** | **出口数量/吨** | **出口金额/美元** |
| 阿联酋 | 0 | 0 | 11839.565 | 2599954 |
| 阿塞拜疆 | 0 | 0 | 4158.278 | 1443177 |
| 埃塞俄比亚 | 0 | 0 | 5098.282 | 1760685 |
| 爱沙尼亚 | 0 | 0 | 62.909 | 22647 |
| 奥地利 | 0 | 0 | 486.634 | 162239 |
| 澳大利亚 | 0 | 0 | 1464.434 | 501554 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 251.88 | 88997 |
| 白俄罗斯 | 0 | 0 | 57.255 | 20612 |
| 比利时 | 0 | 0 | 4866.411 | 1702847 |
| 冰岛 | 0 | 0 | 432.476 | 156928 |
| 波兰 | 0 | 0 | 129.955 | 44924 |
| 德国 | 0 | 0 | 1538.338 | 519329 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 7037.551 | 2439994 |
| 法国 | 0 | 0 | 5218.828 | 1773579 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 14584.498 | 4669248 |
| 芬兰 | 0 | 0 | 3931.403 | 806410 |
| 哈萨克斯坦 | 0 | 0 | 923.41 | 329001 |
| 韩国 | 59038.714 | 17248248 | 5797.959 | 1986147 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 4862.002 | 1638833 |
| 加拿大 | 0 | 0 | 35606.15 | 6855385 |
| 柬埔寨 | 0 | 0 | 97.789 | 37476 |
| 卡塔尔 | 0 | 0 | 3888.617 | 1342572 |
| 科威特 | 0 | 0 | 106.029 | 38474 |
| 肯尼亚 | 0 | 0 | 76.488 | 27754 |
| 拉脱维亚 | 0 | 0 | 98.982 | 35633 |
| 立陶宛 | 0 | 0 | 50.411 | 18148 |
| 卢森堡 | 0 | 0 | 19742.303 | 7297678 |
| 马来西亚 | 100612.927 | 35435714 | 598.988 | 206191 |
| 美国 | 0 | 0 | 24564.724 | 8403988 |
| 蒙古 | 0 | 0 | 14.984 | 5105 |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 10.727 | 3892 |
| 尼泊尔联邦民主共和国 | 0 | 0 | 29.208 | 9654 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 63.262 | 22955 |
| 日本 | 0 | 0 | 12769.973 | 3414740 |
| 瑞典 | 0 | 0 | 544.394 | 184925 |
| 瑞士 | 0 | 0 | 2511.893 | 836375 |
| 沙特阿拉伯 | 0 | 0 | 35.826 | 13000 |
| 斯里兰卡 | 0 | 0 | 5454.956 | 1020233 |
| 斯洛伐克 | 0 | 0 | 17.211 | 6196 |
| 泰国 | 0 | 0 | 1144.754 | 390579 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 2347.529 | 803392 |
| 文莱 | 0 | 0 | 2.211 | 774 |
| 乌克兰 | 0 | 0 | 58.45 | 21209 |
| 乌兹别克斯坦 | 0 | 0 | 833.62 | 290812 |
| 西班牙 | 0 | 0 | 676.074 | 228609 |
| 新加坡 | 83636.334 | 29227365 | 2430.585 | 826235 |
| 新西兰 | 0 | 0 | 1197.583 | 410999 |
| 伊朗 | 0 | d | 661.647 | 226740 |
| 以色列 | 0 | 0 | 2305.492 | 786134 |
| 意大利 | 0 | 0 | 497.955 | 177839 |
| 印度 | 0 | 0 | 33.217 | 10365 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 66.498 | 20932 |
| 英国 | 0 | 0 | 40305.562 | 11856642 |
| 越南 | 0 | 0 | 27079 | 8669557 |
| 中国澳门 | 0 | 0 | 7112.709 | 3661734 |
| 中国台湾 | 0 | 0 | 833.029 | 284515 |
| 中国香港 | 0 | 0 | 50335.375 | 12213577 |
| **合计** | **243287.975** | **81911327** | **316946.273** | **93328123** |