

# **油 品 周 报**

**2020.11.26**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、国际原油市场回顾  3](#_Toc28204)

[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶） 3](#_Toc31041)

[1.2 2020年国际原油价格走势图 3](#_Toc13265)

[二、 近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc11108)

[2.1影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc24274)

[2.2国际市场MTBE价格 15](#_Toc1606)

[三、 本周国内市场 16](#_Toc23075)

[3.1 国内炼厂装置运行情况 16](#_Toc4499)

[3.2本周成品油市场行情 18](#_Toc23841)

[3.3 国内汽油价格周报 21](#_Toc17420)

[3.4国内柴油价格周报 24](#_Toc5370)

[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报 27](#_Toc10709)

[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报 29](#_Toc19013)

[四、2020年9月份进出口统计数据 31](#_Toc10784)

[4.1 2020年9份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据 31](#_Toc27774)

[4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据 32](#_Toc20292)

[4.3 2020年9月份全国原油进出口统计数据 33](#_Toc31298)

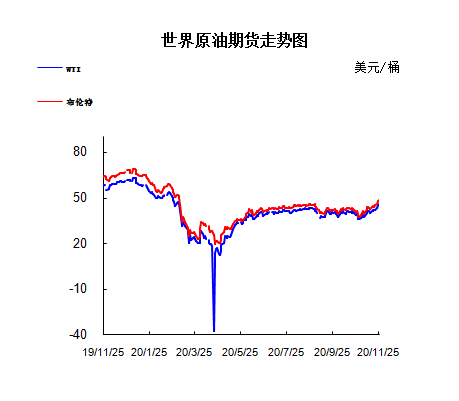
[4.4 2020年9月份全国航空煤油进出口统计数据 34](#_Toc19589)

# 一、国际原油市场回顾

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| 2020/11/19 | 41.74 | 44.2 | 原油收盘上涨，新冠疫苗将提振燃料需求的乐观情绪仍提振原油上涨，且日内公布的EIA原油库存意外减少也为油价提供利好。 |
| 2020/11/20 | 42.15 | 44.96 | 原油收盘大幅上涨，连续三种候选新冠病毒疫苗的研究取得突破，激发了石油需求加速复苏的希望，提振油价上行。此外，市场对OPEC延长减产时间的乐观预期也利好原油。 |
| 2020/11/23 | 43.06 | 46.06 | 原油收盘上涨，也门胡塞武装袭击沙特阿美石油公司的一个储配站致使中东地缘局势升温。此外，新冠疫苗的研发取得积极进展也支撑油价。 |
| 2020/11/24 | 44.91 | 47.86 | 辉瑞正式提交疫苗紧急使用授权，新冠疫苗有望快速投入使用，加之市场对OPEC延长减产保持乐观预期，油价收盘小幅上涨。 |
| 2020/11/25 | 45.71 | 48.61 | 美国EIA原油库存持续增加以及国际能源署下调原油需求预期导致油价承压,加之疫情导致的需求下降仍令市场担忧，原油收盘小幅下跌。 |

## **1.2 2020年国际原油价格走势图**

****

# 近期影响国际原油市场的主要因素

## **2.1影响国际原油市场的主要因素**

**1.美国原油库存情况**

本周美国能源信息署(EIA)公布报告显示，截至11月13日当周美国除却战略储备的商业原油库存增幅不及预期，精炼油库存大幅度降低超预期，汽油库存超出预期。具体数据显示，美国截至11月13日当周EIA原油库存变动实际公布增长76.90万桶，预期增长160万桶，前值增长427.7万桶。此外，美国截至11月13日当周EIA汽油库存实际公布增加261.10万桶，预期增加80万桶，前值减少230.9万桶;美国截至11月13日当周EIA精炼油库存实际公布减少521.60万桶，预期减少150万桶，前值减少535.5万桶。美国石油协会(API)公布的数据显示，美国截至11月13日当周API原油库存增加417.4万桶，预期增加195万桶;汽油库存增加25.6万桶;精炼油库存减少502.4万桶。

**2.美国经济形势**

本周北京时间26日凌晨，美股周三收盘涨跌不一，交投清淡。道指周二突破3万点后小幅回落。美上周首请失业救济人数意外升至五周最高，三季度GDP增长33.1%符合预期。美联储会议纪要暗示可能即将调整资产负债表。

道指收盘跌173.77点，或0.58%，报29872.47点；纳指涨57.62点，或0.48%，报12094.40点；标普500指数跌5.76点，或0.16%，报3629.65点。  
　　节假日将至，周三美股交投清淡。周四是美国的感恩节假日，美股将休市。  
　　道指周二（11月24日）首次站上具有里程碑意义的3万点。美国正式开始政权过渡进程，降低了影响股市的政治不确定性因素；新冠疫苗研发捷报频传；市场对耶伦被提名为美国财政部长表示欢迎。  
　　11月迄今，道指涨幅已超13%，比3月份全球各地疫情爆发时的年内低位高出1万点。标普500指数逼近历史最高水平，分析师预计该指数今年将突破3800点。  
　　美银在周二晚间发布的研报中表示：“经济复苏未见削弱，全球很可能会在2021年下半年重新开放，但是疫苗研发与经济复苏带来的乐观情绪已大致在股市中得到体现。现在的风险在于疫苗如何推广落实、财政刺激政策延迟以及更长的封锁期等可能性。”  
　　美国政权过渡进程正式开始。拜登准备提名在华尔街声望颇高的前美联储主席耶伦为下一任财政部长，消息令投资者欢呼雀跃。特朗普政府已正式开始政权过渡进程。  
　　在新一轮冠状病毒感染浪潮汹涌的同时，多家大型制药商的疫苗研发捷报频传，他们已表示疫苗接种指日可待。  
　　本周一，牛津大学和阿斯利康公司（AZN）宣布，其候选疫苗在两个大规模试验中均显示出70.4%的有效性。如果首次使用较低剂量接种，第二次再进行全剂量接种，则抗感染功效高达90%。  
　　在此之前，辉瑞制药（PFE）和BioNTech（BNTX）宣布已向美国食品和药物管理局（FDA）申请其疫苗的紧急使用授权（EUA），如获授权，两家公司将从12月开始在美国提供疫苗。  
　　如果公众能充分接种疫苗，旅行、休闲与娱乐等服务业的发展将受到极大刺激推动。  
　　高盛分析师在上周发布的研报中表示：“我们仍然高度确信：2021年和2022年GDP增幅将高于市场平均预期。”  
　　高盛称：“但鉴于冠状病毒疫情的迅速广泛传播，我们下调了对第四季度和明年第一季度GDP的预测。我们现在预计第四季度和明年第一季度的GDP年化增长率分别为3.5%和1.0%。”该银行先前的相应预测分别为4.5%和3.5%。  
　　不过，高盛表示：“今冬经济增长助力更大，意味着实现大规模免疫后的经济增速会更高，这将提高明年二季度及以后的经济增长速度。”  
　　美联储会议纪要：如有必要 将允许调整购债计划  
　　美联储周三公布了其11月4日-5日FOMC货币政策会议的纪要文件。美联储会议纪要显示，美联储官员们参加了有关其资产购买计划的详细讨论，及其在支撑美联储就业最大化和通胀双重目标中的作用。官员们认为，在购债方面的谨慎考量是合适的。  
　　纪要显示，美联储官员们认为，当前的购买速度有助于保持财务状况的宽松，但他们指出，若情况发生变化，将允许调整购债计划。如有必要，可能提高购买速度或延长所购买的债券的到期时间。  
　　纪要称：“与会人员指出，委员会可以在适当的情况下，通过增加购买的步伐或转移到期限更长的债券购买，而不增加其购买规模，从而提供更多的宽松。或者，委员会可以酌情通过在更长的时间范围内以相同的步调和组成进行购买。”  
　　许多美联储官员认为，购买债券是为了防范风险。债券购买有助于防范若干风险，且很快就需要强化债券购买指引。几名政策制定者认为，资产购买可以防范长期利率面临的上行压力。多数官员倾向于在加息前缩减资产购买。  
　　目前，美联储每月购买1200亿美元的美国国债和抵押支持证券。美联储可以选择增加购买或延长购债的期限。  
　　纪要还显示，官员们担新冠病例的再度增加会破坏经济复苏。  
　　展望经济，美联储官员表示，他们假设到年底将不会推出任何财政刺激方案。但到今年年底，美国家庭已经节省了足够的资金来支持消费。官员们还指出，税收收据显示大多数州和市的情况并不像一些人所担心的那样糟糕。  
　　官员们仍然说，经济预测的风险“向下行倾斜，最新数据表明新冠疫情再次爆发的可能性增加。”会议纪要还称，委员会成员们“注意到经济活动和就业继续复苏，但仍远低于年初水平。”  
　　11月5日，美国联邦公开市场委员会（FOMC）公布最新利率决议，将基准利率维持在0%-0.25%区间不变，将超额准备金率（IOER）维持在0.1%不变，将贴现利率维持在0.25%不变，符合市场的普遍预期。  
　　据CME“美联储观察”，美联储12月维持利率在0%-0.25%区间的概率为100%，加息25个基点至0.25%-0.50%区间的概率为0%；明年1月维持利率在0%-0.25%区间的概率为100%，加息25个基点的概率为0%，与纪要公布前一致。  
　　美国上周首次申请失业救济人数意外升至五周最高水平  
　　美国上周首次申请州失业救济的人数意外跃升至一个月来最高水平，凸显出随着冠状病毒病例激增，脆弱的劳动力市场仍面临风险。  
　　美国劳工部周三报告称，截至11月21日当周，美国首次申请失业救济金人数增加3万，总数升至77.8万。如果不对季节性波动进行调整，该人数当周增加约7.8万。  
　　截至11月14日当周，持续申请失业救济的美国人减少了29.9万，降至607万。但申请补充失业救济的人数继续增加，表明越来越多的人已经用完了州失业救济金。  
　　由于新冠感染病例激增，一些州和地区关闭了学校，刚刚开始重新营业企业又重新关闭。与此同时，近几个月来，许多大公司都宣布裁员。  
　　据媒体调查，对首次申请失业救济和持续申请失业救济人数的预测中值分别为73万和600万。  
　　另一份数据表明，美国第三季度GDP增长33.1%，符合市场预期。70位经济学家对第三季度GDP的预测区间为上升31%至上升35%。  
　　具体数据面，三季度个人消费增长40.6%，前一个季度为下降33.2%。GDP价格指数增长3.6%，前一个季度为下降1.8%。三季度核心个人消费支出价格指数较前季度增长3.5%，前一个季度为下降0.8%。  
　　受到电脑和金属需求的支持，美国10月份耐用品订单增速快于预期，突显出制造业继续支撑经济。美国商务部公布的数据显示，耐用品--至少可以使用三年的物品--订单环比走高1.3%。9月的数据上修至增长2.1%。经济学家预测中值为增长0.8%。  
　　其他市场  
　　原油期货价格周三继续攀升，美国WTI原油与伦敦布伦特原油期货均创3月5日以来的最高收盘价。  
　　冠状病毒疫苗与疗法研究捷报频传，美国上周原油库存下降，提振油价上行。  
　　纽约商品交易所1月交割的西德州中质原油（WTI）期货价格上涨80美分，涨幅1.8%，收于每桶45.71美元。  
　　伦敦洲际交易所1月交割的布伦特原油期货价格上涨75美分，涨幅1.6%，收于每桶48.61美元。  
　　周四是美国的感恩节假日，黄金市场将休市。

**3.世界经济形势**

11月21日，习近平主席在北京以视频方式出席二十国集团领导人第十五次峰会第一阶段会议并发表重要讲话，强调二十国集团应该遵循共商共建共享原则，坚持多边主义、开放包容、互利合作、与时俱进，在后疫情时代国际秩序和全球治理方面发挥更大引领作用。

11月24日，李克强总理同多位国际组织负责人举行第五次“1+6”圆桌对话会，就世界经济形势、中国经济形势以及后疫情全球经济治理等议题深入交流。

后疫情时代全球经济复苏和增长备受关注。在此关键时刻，中国主动担当，积极作为，以清晰坚定的态度和积极务实的行动，有力推动国际经济合作，为世界经济复苏增长作出了重要贡献。

第三季度，中国经济逐渐走出疫情阴霾，显示出强劲的复苏动力和潜力。国际货币基金组织10月发布的《世界经济展望报告》预测，2020年全球经济将萎缩4.4%，而中国将是全球唯一实现正增长的主要经济体。在新冠肺炎疫情大流行、世界经济面临严重衰退之际，持续恢复的中国经济为全球经济复苏注入了强大信心。

疫情发生以来，全球产业链、供应链受到严重影响。中国有序推动复工复产，特别是全力推进外贸外资企业复工达产，以特殊时期的超常规举措力保关键环节和龙头企业正常运转，有力维护了全球产业链、供应链稳定，为全球经济复苏奠定了重要基础。

当前，经济全球化遭遇逆风，自由贸易体制受到冲击，单边主义、保护主义上升。面对种种挑战，中国一方面集中精力办好自己的事，加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，持续扩大对外开放，推动贸易投资自由化、便利化;另一方面坚持推动构建人类命运共同体，积极倡议各国坚定不移建设开放型世界经济，共同维护多边贸易体制。

从服贸会、广交会，再到进博会，中国为推动国际经贸合作搭建了多个开放平台。为推动《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)签署，中国全程参与谈判并发挥了积极的建设性作用。据国际智库测算，到2030年，RCEP有望每年带动成员国出口净增加5190亿美元，国民收入净增加1860亿美元，将对促进全球经济复苏发挥重要作用。

世界经济面临重重挑战，团结合作是走出阴霾、走向光明未来的最佳途径。中方愿继续同国际社会加强合作，共同促进后疫情时代全球经济复苏与增长，增进各国人民福祉。

1. **后市预测**

本周美国WTI原油原油价格在41.74-45.71美元/桶。布伦特原油价格在44.2-48.61美元/桶震荡。周内国际油价上涨。美国EIA原油库存意外录得下降，美国政局平稳过渡消除市场不确定性，疫苗利好也仍然施加支撑，外盘11月25日油价继续上涨。1月WTI：45.71涨0.80;1月布伦特：48.61涨0.75。基本面利好因素：1.香港时间周三晚23:30，美国能源信息署(EIA)公布的数据显示，截至11月20日当周，EIA原油库存减少75.40万桶至4.887亿桶，降幅0.2%，预期增长22.5万桶，前值增长76.9万桶;精炼油库存实际公布减少144.10万桶，预期减少225万桶，前值减少521.6万桶;上周原油出口增加8.3万桶/日至283.1万桶/日;商业原油上周进口522.8万桶/日，较前一周减少2.6万桶/日;美国原油产品四周平均供应量为1931.5万桶/日，较去年同期减少9.1%。2.据美国《国会山报》周二报道，在美国总务管理局正式批准权力过渡的第二天，拜登过渡团队已安排与特朗普政府机构和部门负责人举行大约20次会议。当日，拜登宣布了一系列人事任命，前副国务卿安东尼·布林肯将担任国务卿，希拉里竞选团队前高级政策顾问沙利文将担任国家安全顾问，马约卡斯将主管国土安全部门。但财长人选仍未公布，此前媒体报道耶伦将出任这一职位。如果得到参议院的批准，她将成为首位领导美国财政部的女性。周一，美国总统特朗普允许官员们继续向即将上台的拜登政府过渡，这也有助于缓解金融市场的不确定性。尽管特朗普誓言要继续努力对抗选举结果，但他仍让拜登获得了简报和资金。3.美国卫生部长阿扎尔周二表示，卫生部将确保纽约获得新冠疫苗。再生元的抗体治疗药物在周二开始分发，预计将有3万剂再生元的药物出运。据美国有线电视新闻网(CNN)上周日报道，美国新冠病毒疫苗研发工作小组负责人蒙塞夫·史劳依(Moncef Slaoui)表示，首批美国人最早可能在12月11日接种疫苗。上周五(11月20日)辉瑞向美国食品药品监督管理局(FDA)提交了申请，要求批准其新冠候选疫苗的紧急使用授权，FDA疫苗咨询委员会定于12月10日开会。史劳依说，这意味着如果获得批准，疫苗可能会在第二天推出。4.阿斯利康和牛津大学周一表示，根据在英国和巴西进行的一项大型阶段性临床试验的数据，他们的候选新冠疫苗在预防感染方面的有效性高达90%。三期疫苗试验的中期分析发现，如果先接种一半剂量，一个月后再接种全剂量，该实验性疫苗的有效性为90%。如果相隔一个月全剂量接种两次，有效率降至62%。牛津疫苗试验的首席研究员Andrew Pollard在一份声明中说：“这些研究结果表明，我们有一种有效的疫苗，将挽救许多人的生命。”他还表示：“令人兴奋的是，我们发现我们的一种接种方案可能有90%左右的有效性，如果使用这种方案，计划中的疫苗供应可供更多人接种。”基本面利空因素：1.香港时间周三凌晨05：30，美国石油协会(API)公布的数据显示，截至11月20日当周，API原油库存增加380万桶至4.9亿桶，预期减少33.3万桶;汽油库存增加130万桶;精炼油库存减少180万桶;库欣原油库存减少140万桶;上周汽油库存增加130万桶;上周精炼油库存减少180万桶;上周原油进口增加23.7万桶/日。2.因欧洲和美国疫情恶化、一些国家需求疲软，产量上升，表明基本面太弱，无法支撑油价，国际能源信息署(IEA)在月报中下调原油需求预期，将2020年全球原油需求预期下调40万桶/日;预计欧佩克国家的石油产量在2020年将减少130万桶/日，在2021年将增加20万桶/日。10月份全球石油供应量环比增加20万桶/日，欧佩克+产量基本持稳。除非基本面发生改变，否则重新平衡石油市场的任务将进展缓慢。3.据Worldometers实时统计数据显示，截至香港时间11月26日01时51分，全球新冠病毒确诊病例达6041万例，新增326352例至60419883例，死亡病例达141万例，新增6790例至1420634例。全球确诊病例超过10万例的国家增至64个。美国新冠病毒确诊病例达1300万例，新增48668例至13003813例，占全球确诊病例的约五分之一;死亡病例达26万例，新增686例至266584例，占全球死亡人数的近五分之一。

预测下周WTI油价将触及40-46美元/桶，布油在之后几个月触及43-49美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 新加坡(美元/吨) | 纽约 (美分/加仑) | 鹿特丹(美元/吨) |
| 11月25日 | 464.50 | 138.67 | 453.75 |
| 11月24日 | 444.50 | 135.75 | 445.25 |
| 11月23日 | 436.50 | 127.65 | 422.00 |
| 11月20日 | 425.50 | 124.77 | 414.75 |
| 11月19日 | 420.00 | 123.50 | 409.00 |

# **三、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 装置能力（万吨） | 开始时间 | 结束时间 |
| 燕山石化 | 2#常减压 | 300 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 燕山石化 | 3#催化裂化 | 200 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 塔河石化 | 1#常减压 | 150 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 塔河石化 | 延迟焦化 | 120 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 上海石化 | 2#常减压 | 350 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 上海石化 | 3#柴油加氢 | 330 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 镇海炼化 | 常减压 | 800 | 2020年3月中旬 | 2020年4月底 |
| 镇海炼化 | 常减压 | 1000 | 2020年5月中旬 | 2020年7月初 |
| 茂名石化 | 常减压 | 500 | 2020年2月中旬 | 2020年4月中旬 |
| 茂名石化 | 常减压 | 500 | 2020年7月中旬 | 2020年8月中旬 |
| 北海炼化 | 全厂检修 | 650 | 2020年2月中旬 | 2020年5月 |
| 天津石化 | 全厂检修 | 1250 | 2020年5月 | 2020年7月初 |
| 齐鲁石化 | 常减压 | 800 | 2020年9中上旬 | 2020年10月底 |
| 武汉石化 | 全厂检修 | 850 | 2020年10中上旬 | 2020年12月中旬 |
| 青岛石化 | 全厂检修 | 500 | 2020年10中旬 | 2020年12月初 |
| 大连石化 | 全厂装置 | 2050 | 2020年4月上旬陆续停 | 2020年7月初 |
| 广西石化 | 全厂装置 | 1000 | 2020/2/9 | 2020年5月 |
| 宁夏石化 | 全厂检修 | 500 | 2020年7月初 | 2020年8月中旬 |
| 云南石化 | 全厂检修 | 1300 | 2020年12月中上旬 | 2021年1月底 |
| 锦西石化 | 全厂检修 | 700 | 2020年7月中上旬 | 2020年9月底 |
| 惠州炼厂 | 二期 | 1000 | 检修延至2021年2月-4月 | |
| 中海油气(泰州) | 全厂检修 | 450 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 停工时间 | 开工时间 |
| 海右(晨曦)石化 | 焦化 | 60 | 2019年9月1日 | 2020年6月10日 |
| 海右(晨曦)石化 | 加氢 | 60 | 2019年9月1日 | 2020年6月10日 |
| 海右(晨曦)石化 | 常减压 | 350 | 2018年5月1日 | 2020年7月25日 |
| 万通石化 | 全厂检修 | 650 | 2019年9月14日 | 2020年3月16日 |
| 岚桥石化 | 全厂检修 | 350 | 2019年9月10日 | 2020年5月10日 |
| 滨阳燃化 | 全厂停工 | 250 | 2020年2月8日 | 2020年2月27日 |
| 汇丰石化 | 常减压 | 230 | 2019年11月18日 | 2020年3月30日 |
| 奥星(亨润德)石化 | 常减压 | 220 | 2019年12月23日 | 2020年1月22日 |
| 海化石化 | 全厂停工 | 240 | 2019年12月26日 | 2020年7月26日 |
| 中海精细化工 | 全厂检修 | 230 | 2020年1月12日 | 2020年3月28日 |
| 万达天弘 | 全厂停工 | 500 | 2020年1月18日 | 2020年3月20日 |
| 恒源石化 | 减压 | 100 | 2020年1月28日 | 2020年2月29日 |
| 富宇化工 | 常减压 | 220 | 2020年2月1日 | 2020年4月29日 |
| 中海沥青滨州 | 常减压 | 100 | 2020年2月1日 | 2020年3月9日 |
| 亚通石化 | 焦化 | 120 | 2020年1月27日 | 2020年2月15日 |
| 东方华龙 | 催化 | 120 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 东方华龙 | 汽油加氢 | 40 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 尚能石化 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月1日 | 2020年3月8日 |
| 神驰化工 | 全厂停工 | 260 | 2020年2月4日 | 2020年3月16日 |
| 玉皇盛世 | 全厂停工 | 300 | 2020年2月3日 | 2020年3月4日 |
| 滨阳燃化 | 全厂停工 | 250 | 2020年2月8日 | 2020年2月27日 |
| 寿光联盟 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年2月10日 | 2020年3月27日 |
| 胜星化工 | 常减压 | 380 | 2020年2月10日 | 2020年3月12日 |
| 科力达石化 | 全厂停工 | 220 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 华星石化 | 全厂停工 | 700 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 正和石化 | 全厂停工 | 500 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 昌邑石化 | 全厂停工 | 800 | 2020年2月14日 | 2020年3月16日 |
| 无棣鑫岳 | 全厂停工 | 240 | 2020年2月16日 | 2020年3月9日 |
| 中海沥青滨州 | 全厂停工 | 350 | 2020年2月19日 | 2020年3月9日 |
| 华联石化 | 全厂停工 | 400 | 2020年3月20日 | 2020年4月29日 |
| 永鑫化工 | 常减压 | 300 | 2020年5月初 | 2020年5月20日 |
| 永鑫化工 | 催化 | 160 | 2020年3月15日 | 2020年5月1日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年5月18日 | 待定 |
| 汇丰石化 | 焦化 | 100 | 2020年6月1日 | 2020年7月20日左右 |
| 汇丰石化 | 柴油加氢 | 100 | 2020年6月1日 | 2020年7月20日左右 |
| 奥星石化 | 全厂检修 | 220 | 2020年6月23日 | 2020年7月20日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 360 | 2020年7月初 | 2020年8月16日 |
| 恒源石化 | 催化 | 140 | 2020年7月30日 | 计划2020年9月份 |
| 科力达石化 | 全厂停工 | 220 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 富宇化工 | 常减压 | 220 | 2020年8月4日 | 2020年8月7日 |
| 中海精细化工 | 全厂停工 | 230 | 2020年8月6日 | 后期装置拆除 |
| 玉皇盛世 | 全厂停工 | 300 | 2020年8月17日 | 后期装置拆除 |
| 无棣鑫岳 | 常减压 | 240 | 2020年8月12日 | 2020年9月13日 |
| 中海东营石化 | 全厂停工 | 500 | 2020年9月3日 | 2020年10月14日 |
| 神驰化工 | 催化 | 120 | 2020年10月8日 | 2020年10月18日 |
| 昌邑石化 | 催化 | 180 | 2020年10月5日 | 2020年10月15日 |
| 齐成石化 | 催化 | 140 | 2020年10月1日 | 2020年10月9日 |
| 恒源石化 | 焦化 | 100 | 2020年10月7日 | 2020年10月23日 |
| 无棣鑫岳 | 焦化 | 60 | 2020年10月26日 | 计划2020年11月中旬 |
| 岚桥石化 | 常减压 | 350 | 2020年10月31日 | 计划2020年11月12日 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周，国际原油期货持续上行，据测算第五个工作日参考原油变化率为8.02%。受此影响，国内成品油市场行情整体上行，各地主营单位汽柴油价格上调。与此同时，山东地炼成品油行情稳中上行，区内炼厂报价纷纷调涨，但成交始终保持100元/吨左右优惠。具体来看出货方面：外盘油价持续上涨提振业者心态，区内油市看涨气氛浓厚，中间商大单采购意向渐起且终端用户多入市补仓，因此地炼整体出货量得到明显提升，周期内平均产销比在100%附近。

本周(11月20日-11月26日)原油连涨提振 为油价推涨增添动力 具体分析如下，周内国际原油期价实现四连涨，且涨幅较大，变化率正向区间不断延伸，消息面对油市提供有力支撑。受此影响，华中区内各单位纷纷调涨报价，柴油涨幅集中在100-200元/吨，汽油涨幅稍弱。部分欠量单位为进一步冲刺销量，实行高挂低卖政策，优惠政策十分宽松灵活。下游消库之余按需采购，局部地区成交气氛稍有好转，但随着价格涨至高位，下游接货跟进乏力，整体购销气氛仍显一般。后市来看，因前期国际原油涨势过猛，短期或维持窄幅整理态势，但本轮零售价上调预期难有改变，消息面指向或维持利好。加之临近月末主营销售任务陆续完成，挺价意向普遍较高。预计下周区内汽柴油价格高位持坚，个别欠量单位或维持宽松优惠。

本周(11月19日-11月26日)，华南地区汽柴油市场延续稳中上涨走势，交投气氛有所好转。具体来看，周内国际原油市场强势回涨，提振成品油上调窗口不断拉宽，业者看涨情绪升温，广东地区主营单位多顺势推涨，受买涨心态影响，下游终端企业及贸易商采购操作增加，成交情况尚可，不过随着补仓操作陆续结束，成交面趋于平稳，同时由于终端实际消耗量处于低位，市场大单操作仍显谨慎。福建地区油市维持震荡走高趋势，成交价格有所推涨，不过由于市场需求平稳，交投气氛表现稳定。国际原油市场仍存震荡走高趋势，消息面对市场形成利好支撑，但市场需求回归平稳，短期内市场守稳待市为主。

本周(11月20日-11月26日)，华东地区成品油行情大幅上涨，但市场汽柴油需求一般，整体交投氛围清淡不已。具体来看，周内国际油价涨幅近9%，消息面多重利好因素支撑，区内各主营单位纷纷上调汽柴油价格，累计涨幅在200-300元/吨左右，与此同时，山东地炼汽柴油均价大涨，令主营外采量减少，成本有所上升。临近月底，各主营单位受原油带涨因素，以挺价为主，而市场保持观望情绪，加之整体汽柴油需求一般，下游商家入市补货多刚需为主，大单补货几无，故市场成交多散户小单，整体购销氛围清淡不已。后市而言，国际油价短期内或保持上涨态势，原油变化率或保持正向延伸，因此本轮零售价上调预期明显，加之新一轮销售周期临近，故预计短期内华东地区成品油行情或涨势为主。

本周(11月20日-11月26日)，西南地区汽柴行情涨势延续，市场成交一度向好。分析来看：周内国际原油期价“四连涨”，变化率正向区间延伸，上调预期持续增强，本轮零售价上调几无悬念，消息面呈现利好指引。此外，工程基建积极赶工，物流运输亦活跃，柴油前期库存得到明显消耗。利好因素占据市场主导，业者入市补货积极性增加，市场成交气氛回暖。主营单位本月销售压力不大，加之，近期外采成本持续攀升，因此汽柴价格亦逐步上推，且优惠力度收窄，整体行情较前期明显提升。就后市而言，国际油价近期上涨过快，后期价格或经历回调，但本轮变化率正向较大幅度运行，上调预期对市场仍有一定支撑。加之，月末月初交替阶段，主营单位挺价意愿偏强。预计短线西南地区汽柴行情或仍有一定上行空间。但业者陆续补货到位，市场成交逐步转淡。

本周(11月20日-11月26日)，西北地炼汽柴行情小幅走高，市场成交略有好转。分析来看：周内国际油价涨势不止，变化率正向区间延伸，预计上调预期逐步增加，消息面利好对市场支撑力度明显。此外，工程基建等企业仍积极赶工，柴油需求尚有支撑，随着消息面好转，业者补货意愿增加，市场成交有所提升;汽油需求一般，但买涨情绪提振下，下游补货亦有增加，市场成交亦有改善。销售公司出货顺畅，汽柴价格各推涨50元/吨。就后市而言，国际油价或震荡回调，但本轮零售价上调几无悬念，消息面利好对市场仍有支撑，预计短线西北地炼汽柴行情维持坚挺。业者适量补货之后退市消库，市场成交难以持续向好。

本周(11月20日-11月26日)，原油走势“四连阳” 区内汽柴整体上涨 本周国际油价走势上行，国内调价预期不断拉宽，区内油价走势不断推涨。周初上调预期落实，华北区内市场报价上推30-50元/吨，下游接货热情不高，成交气氛淡稳。周内国际原油受疫苗研发的乐观情绪主导，价格走势周内实现“四连阳”，国内调价上调预期超过200元/吨，市场利好主导下区内主营推价积极性较高，周内累计涨幅多在100-200元/吨，下游适度接货，商家为刺激出货成交政策较为灵活，成交气氛小幅提升。后市而言，国际油价走势近期连续上涨，但需求方面暂无明显支撑，不排除后期存在回落的可能。本轮国内调价上调基调已定，下游业者阶段性补货结束，预计后期操作空间受限，现本月接近尾声，主营单位在完成月度任务前提下挺价心态较重，预计下周区内油价维持坚挺，个别单位仍有小涨可能。

后市前瞻：国际原油期价或遭遇持续上涨的瓶颈，由于上涨过快过猛，因此需要一个调整与适应的过程，以WTI为例，主流运行区间在42-46(均值44)美元/桶之间，环比上涨0.49美元/桶或1.13%。在缺少基本面需求有力支撑下，山东地区成品油行情难以持续上涨，建议中下游商家仍根据自身库存及出货情况而按需采购为宜。综上所述，预计下周山东地炼汽柴油价格先扬后抑，调整幅度在100元/吨左右。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/11/26 | 2020/11/19 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 150 | 5600 | 5450 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 150 | 5900 | 5750 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 250 | 5700 | 5450 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 250 | 6000 | 5750 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 450 | 5800 | 5350 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 450 | 6000 | 5550 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 500 | 5750 | 5250 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 350 | 5950 | 5600 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 450 | 5800 | 5350 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 450 | 6000 | 5550 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 550 | 5750 | 5200 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 350 | 5950 | 5600 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 450 | 5800 | 5350 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 500 | 5750 | 5250 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 500 | 5750 | 5250 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 350 | 5950 | 5600 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 450 | 5800 | 5350 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 450 | 6000 | 5550 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 450 | 5800 | 5350 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 450 | 5800 | 5350 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 500 | 5750 | 5250 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 300 | 5700 | 5400 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 300 | 5900 | 5600 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 300 | 5650 | 5350 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 300 | 5850 | 5550 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 300 | 5700 | 5400 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 300 | 5900 | 5600 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 5650 | 5400 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 300 | 5650 | 5350 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 300 | 5850 | 5550 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5700 | 5600 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 6150 | 6000 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 6400 | 6250 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 150 | 6150 | 6000 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 150 | 6400 | 6250 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 150 | 5800 | 5650 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 200 | 6100 | 5900 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5800 | 5650 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 5800 | 5650 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 6100 | 5900 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 200 | 6100 | 5900 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 150 | 5550 | 5400 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 150 | 5550 | 5400 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 6400 | 6250 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 6150 | 5950 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 6100 | 5900 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 5800 | 5650 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 200 | 6100 | 5900 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 200 | 6100 | 5900 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 150 | 5800 | 5650 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 150 | 5800 | 5650 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 150 | 6400 | 6250 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 150 | 6400 | 6250 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 150 | 6150 | 6000 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 150 | 6150 | 6000 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 400 | 6400 | 6000 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 150 | 6150 | 6000 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 200 | 6100 | 5900 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 150 | 5800 | 5650 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 6100 | 5950 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 5900 | 5750 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 130 | 5800 | 5670 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5500 | 5450 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6250 | 6150 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6000 | 5900 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 150 | 5600 | 5450 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 150 | 5750 | 5600 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 100 | 5800 | 5700 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 100 | 5550 | 5450 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 5950 | 5700 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 250 | 6250 | 6000 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 5400 | 5200 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 5700 | 5500 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -70 | 5830 | 5900 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -120 | 6080 | 6200 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 130 | 5950 | 5820 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 140 | 6470 | 6330 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 210 | 5770 | 5560 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 210 | 5760 | 5550 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5500 | 5400 |
| 华北 | 枣庄市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5500 | 5400 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5450 | 5400 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 30 | 5550 | 5520 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 30 | 5550 | 5520 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5520 | 5520 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 400 | 5650 | 5250 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 350 | 5850 | 5500 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5720 | 5720 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5450 | 5350 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5650 | 5550 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6190 | 6190 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5400 | 5300 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5550 | 5450 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6190 | 6190 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 5650 | 5450 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5800 | 5700 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -100 | 5650 | 5750 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 6200 | 6000 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 300 | 5800 | 5500 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 5800 | 5750 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 150 | 6000 | 5850 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 5650 | 5550 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 5650 | 5550 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 6000 | 5800 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 5700 | 5500 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5950 | 5900 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5650 | 5600 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5900 | 5750 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5900 | 5750 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 130 | 5830 | 5700 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5800 | 5650 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 5700 | 5600 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 120 | 5700 | 5580 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 5650 | 5750 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 300 | 5950 | 5650 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 6050 | 5850 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 6050 | 5850 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -100 | 5450 | 5550 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -50 | 5750 | 5800 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5680 | 5680 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E97# | 批发价 | 50 | 5930 | 5880 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 30 | 5380 | 5350 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 150 | 5990 | 5850 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 40 | 6190 | 5990 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/11/26 | 2020/11/19 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 150 | 5250 | 5100 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 350 | 5300 | 4950 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 400 | 5300 | 4900 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 5200 | 4900 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 350 | 5150 | 4800 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 5200 | 4900 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 380 | 5200 | 4820 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 5200 | 4900 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 380 | 5200 | 4820 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 5200 | 4900 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 380 | 5200 | 4820 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5150 | 4900 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 350 | 5170 | 4820 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 400 | 5200 | 4800 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 270 | 5170 | 4900 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 5350 | 5050 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 5300 | 5000 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 5350 | 5050 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 5300 | 5000 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5300 | 5050 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 5300 | 5000 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 5350 | 5050 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 5350 | 5050 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 145 | 5820 | 5675 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5450 | 5200 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 5400 | 5200 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5450 | 5200 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 145 | 5720 | 5575 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5450 | 5200 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 145 | 5720 | 5575 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 145 | 5720 | 5575 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5350 | 5200 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5350 | 5200 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 145 | 5720 | 5575 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5450 | 5200 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5300 | 5050 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 145 | 5720 | 5575 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5600 | 5500 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5400 | 5300 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 5400 | 5100 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5650 | 5500 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5400 | 5250 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5255 | 5155 |
| 华北 | 北京市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 4800 | 4550 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 350 | 5250 | 4900 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 260 | 4900 | 4640 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 4800 | 4550 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5120 | 4970 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 40 | 4900 | 4860 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4700 | 4700 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5650 | 5550 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 5650 | 5350 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5100 | 4950 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 4850 | 4800 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5000 | 4850 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 4850 | 4800 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5000 | 4900 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5600 | 5450 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5600 | 5450 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 4950 | 4850 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 40 | 5600 | 5560 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 160 | 5320 | 5160 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 210 | 5340 | 5130 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 160 | 5310 | 5150 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 260 | 5340 | 5080 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 160 | 5310 | 5150 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 290 | 5340 | 5050 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 5500 | 5200 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5300 | 5150 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 5500 | 5300 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5500 | 5400 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5550 | 5300 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5550 | 5300 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5200 | 5050 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5250 | 5100 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5550 | 5400 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5550 | 5400 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 130 | 5430 | 5300 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 5450 | 5250 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5450 | 5300 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5450 | 5300 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5500 | 5250 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 400 | 5550 | 5150 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 5700 | 5400 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 5700 | 5400 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 4800 | 4900 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5230 | 5130 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 80 | 4930 | 4850 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/11/26 | 2020/11/19 |
| 山东 | 利津石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5150 | 5050 |
| 山东 | 利津石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5250 | 5150 |
| 山东 | 神驰化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 5100 | 4950 |
| 山东 | 神驰化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5200 | 5050 |
| 山东 | 华联石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 110 | 5320 | 5210 |
| 山东 | 华联石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 110 | 5460 | 5350 |
| 山东 | 华联石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 110 | 5320 | 5210 |
| 山东 | 正和集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 5150 | 5000 |
| 山东 | 正和集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 5150 | 5000 |
| 山东 | 华星石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 5200 | 5050 |
| 山东 | 东方华龙 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东方华龙 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 190 | 5080 | 4890 |
| 山东 | 海科集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 90 | 5245 | 5155 |
| 山东 | 海科集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 90 | 5395 | 5305 |
| 山东 | 海科瑞林 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 130 | 4900 | 4770 |
| 山东 | 恒源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 130 | 5050 | 4920 |
| 山东 | 恒源石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 京博石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 26 | 5266 | 5240 |
| 山东 | 京博石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 71 | 5393 | 5322 |
| 山东 | 京博石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 99 | 5557 | 5458 |
| 山东 | 永鑫化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5130 | 5030 |
| 山东 | 永鑫化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5200 | 5100 |
| 山东 | 东明石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 10 | 5580 | 5570 |
| 山东 | 东明石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 10 | 5740 | 5730 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 金诚石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 130 | 5310 | 5180 |
| 山东 | 金诚石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 130 | 5340 | 5210 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 5380 | 5230 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 250 | 5550 | 5300 |
| 山东 | 寿光联盟 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 120 | 5140 | 5020 |
| 山东 | 寿光联盟 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 120 | 5340 | 5220 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 120 | 5340 | 5220 |
| 山东 | 弘润石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -150 | 5050 | 5200 |
| 山东 | 弘润石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -150 | 5050 | 5200 |
| 山东 | 昌邑石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 130 | 5150 | 5020 |
| 山东 | 昌邑石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 130 | 5250 | 5120 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 180 | 5000 | 4820 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 5120 | 4970 |
| 山东 | 石大科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5500 | 5450 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5800 | 5750 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5300 | 5250 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5500 | 5450 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5300 | 5250 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5500 | 5450 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5800 | 5750 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 5300 | 5150 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 5600 | 5450 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5500 | 5450 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5300 | 5250 |
| 浙江 | 金澳科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 10 | 5350 | 5340 |
| 浙江 | 金澳科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 10 | 5650 | 5640 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/11/26 | 2020/11/19 |
| 山东 | 利津石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4510 | 4510 |
| 山东 | 神驰化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 120 | 4720 | 4600 |
| 山东 | 正和集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 正和集团 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 70 | 4630 | 4560 |
| 山东 | 华星石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 60 | 4630 | 4570 |
| 山东 | 华星石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科瑞林 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 60 | 4530 | 4470 |
| 山东 | 京博石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 永鑫化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 7# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汇丰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 70 | 4740 | 4670 |
| 山东 | 寿光联盟 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 常压 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 20 | 4550 | 4530 |
| 山东 | 胜华化工 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 鑫泰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 岚桥港口石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 50 | 4800 | 4750 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5050 | 5050 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 50 | 4800 | 4750 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 50 | 5000 | 4950 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 50 | 4800 | 4750 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 50 | 5000 | 4950 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 150 | 4800 | 4650 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 50 | 5000 | 4950 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 50 | 4800 | 4750 |
| 浙江 | 金澳科技 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 40 | 5010 | 4970 |
| 浙江 | 金澳科技 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **四、2020年9月份进出口统计数据**

## **4.1 2020年9份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **出口目的地** | **数量（吨）** | **出口金额（美元）** | **出口均价（美元/吨）** |
| 巴基斯坦 | 107000 | 38326450 | 358.19 |
| 菲律宾 | 205480.8 | 79011236 | 384.52 |
| 马来西亚 | 100056.6 | 38793849 | 387.72 |
| 蒙古 | 4924.38 | 2049005 | 416.09 |
| 缅甸 | 6183.15 | 2371622 | 383.56 |
| 墨西哥 | 71100.49 | 27201080 | 382.57 |
| 尼日利亚 | 37000 | 12417200 | 335.6 |
| 日本 | 29487.86 | 4279507 | 145.13 |
| 新加坡 | 530001 | 191074668 | 360.52 |
| 印度尼西亚 | 68690.13 | 25883116 | 376.81 |
| 中国澳门 | 5619.836 | 2048146 | 364.45 |

## **4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 105125.293 | 69892814 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 18170.052 | 12976857 |
| 塞浦路斯 | 0 | 0 | 966.84 | 759340 |
| 香港 | 0 | 0 | 262963.309 | 179445201 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 99.5 | 64576 |
| 日本 | 0 | 0 | 397.4 | 327750 |
| 老挝 | 0 | 0 | 63.913 | 47224 |
| 澳门 | 0 | 0 | 6847.894 | 4588089 |
| 马来西亚 | 3995.198 | 2556927 | 94.515 | 77748 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 74.2 | 61438 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 175973.373 | 119332061 |
| 新加坡 | 499.536 | 399629 | 270770.818 | 188315354 |
| 韩国 | 49882.569 | 34382246 | 173054.409 | 117620635 |
| 泰国 | 0 | 0 | 82.765 | 72922 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 32.8 | 27060 |
| 越南 | 0 | 0 | 41937 | 28282001 |
| 台澎金马关税区 | 0 | 0 | 188.9 | 156577 |
| 利比里亚 | 0 | 0 | 4541.022 | 3624752 |
| 多哥 | 0 | 0 | 25 | 20750 |
| 比利时 | 0 | 0 | 139.8 | 125261 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 509.5 | 423410 |
| 英国 | 0 | 0 | 981.955 | 787173 |
| 意大利 | 0 | 0 | 180 | 130290 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 40755.789 | 26653192 |
| 希腊 | 0 | 0 | 384.8 | 313417 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 224.073 | 156493 |
| 直布罗陀 | 0 | 0 | 114.5 | 82350 |
| 马耳他 | 0 | 0 | 1318.39 | 1072844 |
| 挪威 | 0 | 0 | 216.847 | 165273 |
| 摩尔多瓦 | 0 | 0 | 367.5 | 294000 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 90 | 72475 |
| 克罗地亚 | 0 | 0 | 20 | 19500 |
| 安提瓜和巴布达 | 0 | 0 | 263.103 | 206211 |
| 巴哈马 | 0 | 0 | 506.059 | 397552 |
| 伯利兹 | 0 | 0 | 20 | 17200 |
| 多米尼克 | 0 | 0 | 170 | 136400 |

## 

## **4.3 2020年9月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **产品** | **年度** | **月份** | **产销国** | **进口数量/吨** | **进口金额/美元** | **出口数量/吨** | **出口金额/美元** |
| **石油原油(包括从沥青矿物提取的原油)** | 2020年 | 9月 | 阿联酋 | 3490125.04 | 1101288882.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 阿曼 | 3645857.68 | 1215753839.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 阿塞拜疆 | 275539.32 | 103384138.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 安哥拉 | 3347155.38 | 1096450734.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 巴西 | 4494925.54 | 1437832292.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 赤道几内亚 | 137928.67 | 53229022.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 俄罗斯联邦 | 7478331.11 | 2414208600.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 厄瓜多尔 | 401131.98 | 123972980.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 刚果(布) | 643117.92 | 220792245.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 哥伦比亚 | 983959.23 | 289918815.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 圭亚那 | 131475.87 | 44051884.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 哈萨克斯坦 | 16286.69 | 4727484.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 韩国 | 129956.08 | 46063866.00 | 96389.44 | 26004847.00 |
| 2020年 | 9月 | 加拿大 | 297250.52 | 61055948.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 加纳 | 258219.50 | 89304513.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 加蓬 | 608468.49 | 202319027.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 喀麦隆 | 267269.83 | 86174262.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 卡塔尔 | 1305815.77 | 454206428.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 科威特 | 1807302.00 | 595666871.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 马来西亚 | 441526.81 | 150735546.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 美国 | 3897357.30 | 1349931395.00 | 95485.18 | 17743024.00 |
| 2020年 | 9月 | 蒙古 | 75492.62 | 17382864.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 南苏丹共和国 | 333948.20 | 115786264.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 尼日利亚 | 316481.14 | 95093821.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 挪威 | 806188.04 | 230623480.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 沙特阿拉伯 | 7784322.93 | 2633840412.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 伊拉克 | 3653974.55 | 1202928668.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 伊朗 | 678132.75 | 224625079.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 印度尼西亚 | 142819.39 | 48657022.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 越南 | 361242.82 | 137363915.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 乍得 | 270039.30 | 85753769.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 缅甸 | — | — | 130095.74 | 38664142.00 |
| **2020年9月合计** | | | | 48481642.44 | 15933124065.00 | 321970.35 | 82412013.00 |

## **4.4 2020年9月份全国航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **国家** | **进口数量/吨** | **进口金额/美元** | **出口数量/吨** | **出口金额/美元** |
| 阿联酋 | 0 | 0 | 2744.672 | 1234961 |
| 阿塞拜疆 | 0 | 0 | 2717.443 | 1264127 |
| 埃及 | 0 | 0 | 15.722 | 7172 |
| 埃塞俄比亚 | 0 | 0 | 3318.957 | 1538869 |
| 澳大利亚 | 0 | 0 | 79519.516 | 39356889 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 319.065 | 151825 |
| 比利时 | 0 | 0 | 4571.891 | 2144597 |
| 朝鲜 | 0 | 0 | 7.363 | 3359 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 45.982 | 22071 |
| 德国 | 0 | 0 | 2700.689 | 1235522 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 9167.364 | 3891614 |
| 法国 | 0 | 0 | 231.726 | 93932 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 13797.583 | 4582306 |
| 芬兰 | 0 | 0 | 410.528 | 188931 |
| 哈萨克斯坦 | 0 | 0 | 231.837 | 96791 |
| 韩国 | 187565.403 | 64580585 | 11999.295 | 3518461 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 4208.956 | 1919326 |
| 吉尔吉斯斯坦 | 0 | 0 | 353.326 | 108146 |
| 加拿大 | 0 | 0 | 634.516 | 289609 |
| 柬埔寨 | 0 | 0 | 6.194 | 2973 |
| 卡塔尔 | 0 | 0 | 12161.421 | 4672017 |
| 拉脱维亚 | 0 | 0 | 86.498 | 41519 |
| 卢森堡 | 0 | 0 | 15721.127 | 7644926 |
| 马来西亚 | 0 | 0 | 471.021 | 217515 |
| 美国 | 0 | 0 | 18905.84 | 7748597 |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 9663.311 | 2331757 |
| 秘鲁 | 0 | 0 | 44.073 | 21155 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 1429.284 | 501250 |
| 墨西哥 | 0 | 0 | 108.233 | 33128 |
| 日本 | 0 | 0 | 3527.845 | 1569438 |
| 瑞典 | 0 | 0 | 7.616 | 3497 |
| 瑞士 | 0 | 0 | 721.8 | 326174 |
| 斯里兰卡 | 0 | 0 | 106.467 | 48782 |
| 塔吉克斯坦 | 0 | 0 | 81.509 | 24948 |
| 泰国 | 0 | 0 | 318.319 | 146544 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 2557.88 | 1165454 |
| 文莱 | 0 | 0 | 4.344 | 2042 |
| 乌兹别克斯坦 | 0 | 0 | 692.444 | 292519 |
| 西班牙 | 0 | 0 | 68.945 | 33094 |
| 新加坡 | 150.037 | 53432 | 6537.146 | 3132036 |
| 新西兰 | 0 | 0 | 1323.043 | 610836 |
| 伊朗 | 0 | 0 | 969.216 | 401760 |
| 意大利 | 0 | 0 | 818.17 | 313228 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 133.739 | 62990 |
| 英国 | 0 | 0 | 28870.184 | 12110264 |
| 越南 | 0 | 0 | 8586.323 | 1486437 |
| 中国澳门 | 0 | 0 | 103.405 | 47488 |
| 中国台湾 | 0 | 0 | 971.601 | 423659 |
| 中国香港 | 0 | 0 | 6974.191 | 2726924 |
| 合计 | 187715.44 | 64634017 | 258967.62 | 109791459 |