

锂市场周报（11.30-12.4）

| | |
|--|---|
| 一. 锂市场一周评述..... | 2 |
| 二. 碳酸锂市场行情走势及评述..... | 2 |
| 三. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述..... | 3 |
| 四. 锂市场一周动态..... | 4 |
| “抢占”西南重要锂矿资源 川能动力 9.27 亿元收购未投产标的 | 4 |
| 375 亿补贴！财政部公布 2021 年新能源车补贴预算 | 4 |
| 当升科技：公司产线和江苏当升海门三期产线接近满产 | 5 |
| 澳洋顺昌：公司锂电池产品需求旺盛 产能紧张 | 5 |
| 投资 27 亿元产能 15GWh 又一锂电项目落户厦门 | 5 |
| LG 新能源正式成立 开启未来之路 | 5 |
| 华为智能汽车部件已明确采用三元锂电池 | 5 |
| 五. 锂市场后市预测..... | 5 |

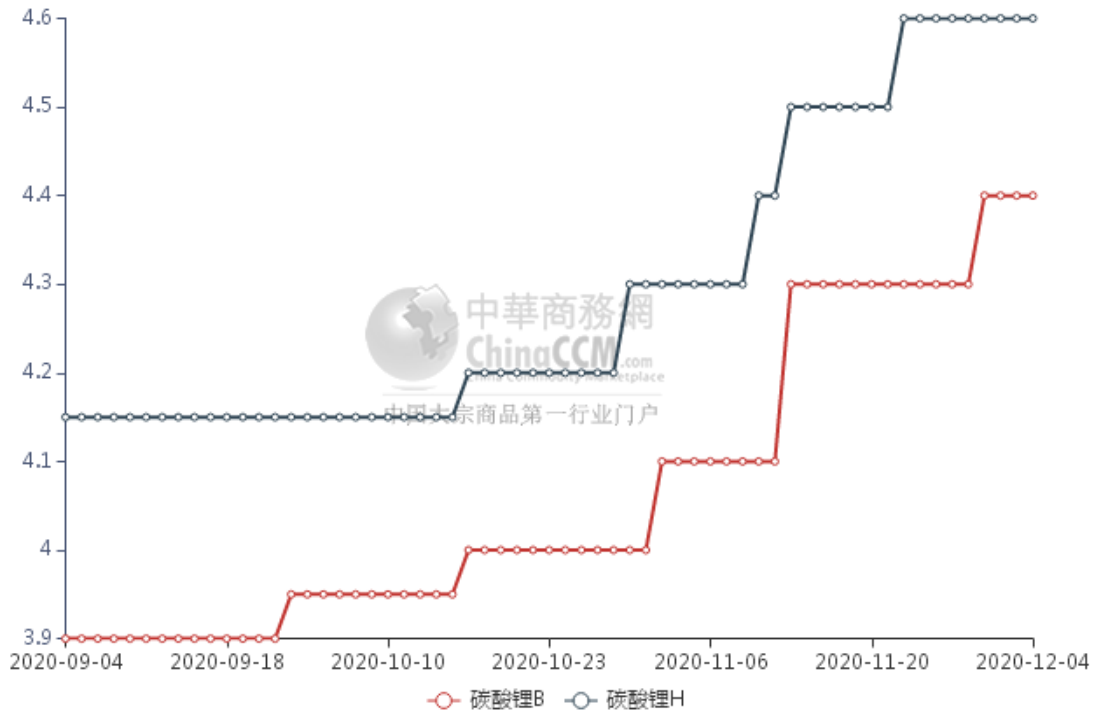
锂市场周报（11.30-12.4）

一. 锂市场一周评述

国内外新能源汽车产销量涨势明显，尤其是近几个月。了解到，本月车企的生产计划继续有条不紊进行，进而对三元电池以及磷酸铁锂电池的需求不减，而延伸到产业链源头，碳酸锂市场的需求依旧在不断增长。当前市场上现货供应趋紧，且短期紧张的状况也难有缓解，供需失衡的局面将继续支撑碳酸锂行情走高。

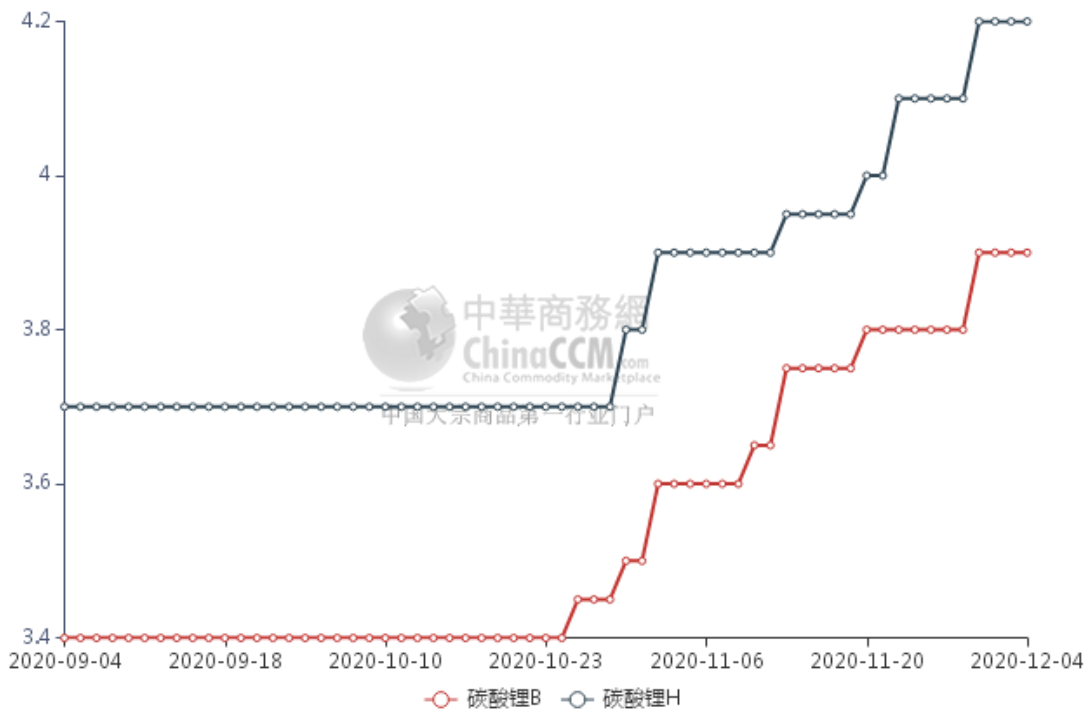
二. 碳酸锂市场行情走势及评述

电池级 99.5%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨



注：B 最低价 H 最高价

工业级 99%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨



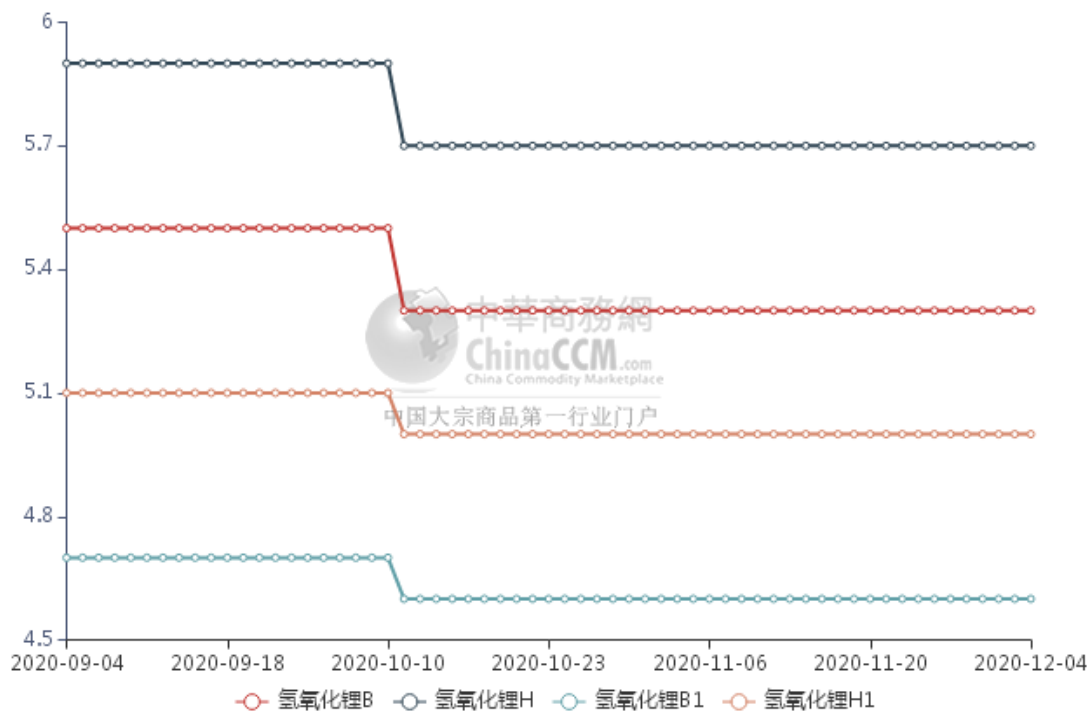
注：B 最低价 H 最高价

据本网了解，当前碳酸锂市场供应紧张，而下游市场需求强劲，采购积极性较强，需求带动交易价格继续上移。目前，市场上电池级 99.5%碳酸锂价格在 4.5-4.6 万元/吨，部分厂商报价已经上调至 4.7 万元/吨。厂商们普遍现货不足，出货意愿不强，尤其是低价位现货，厂商们仅趋向于老客户出货。由于现货紧缺，部分厂商已经暂停报价。一些采购电碳困难的厂商，已经逐渐趋向准电碳的采购。

工业级 99%碳酸锂价格调整到 4 万元/吨附近，而准电碳 99.2%厂商们已经报价至 4.2-4.3 万元/吨。尽管如此，下游采购商们买货依旧艰难。

三. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述

单水氢氧化锂 56.5%价格走势图 单位：万元/吨



本周氢氧化锂市场行情继续以稳为主。由于碳酸锂价格持续上涨，部分氢氧化锂厂商有上调价格的意向，但下游高镍三元市场需求有限，采购交易变化不大，且采购商们拒绝接受上涨的价格，现货买卖交易仍是弱稳为主。

市场上工业级氢氧化锂价格在 4-4.1 万元/吨。此前有批量大的交易价格在 3.8-3.9 万元/吨，但现在厂商们低于 4 万元/吨无意出货。电池级微粉氢氧化锂价格区间在 5.3-5.9 万元/吨；电池级粗粉氢氧化锂价格在 4.7-5.1 万元/吨。

四. 锂市场一周动态

“抢占”西南重要锂矿资源 川能动力 9.27 亿元收购未投产标的

川能动力根据交易所要求，补充披露了公司 9.27 亿元收购能投锂业 62.75% 股权事项的采矿权情况、存在的风险等内容。公司证券部工作人员表示，这次是按照交易所要求进行的常规性补充披露，该事项下周一经股东大会审议通过后将履行股权交割、工商变更等程序。

375 亿补贴！财政部公布 2021 年新能源车补贴预算

国家财政部提前下达了 2021 年新能源汽车补贴资金预算，据文件显示，2021 年共安排新能源汽车补贴 375.8529 亿元，其中包含新能源公交车运营补助和 2016-2018 年新能源汽车推广应用补贴。

具体来看，新能源公交车运营补助 156.89 亿元，占比 41.74%；2016-2018 年新能源汽车推广应用补贴 218.96 亿元，包含 2016 年新能源汽车推广应用补贴 11.62 亿元，2017 年新能源汽车推广应用补贴 63.63 亿元，2018 年新能源汽车推广应用补贴 143.72 亿元。

当升科技：公司产线和江苏当升海门三期产线接近满产

当升科技在深交所互动易平台回答投资者提问称，公司目前产线已接近满产。江苏当升海门三期产线目前接近满产。

澳洋顺昌：公司锂电池产品需求旺盛 产能紧张

澳洋顺昌在互动平台表示，从公司目前情况来看，公司锂电池产品需求旺盛，公司产能紧张。

投资 27 亿元产能 15GWh 又一锂电项目落户厦门

厦门火炬高新区引进的百亿级重点项目——厦门海辰新能源科技有限公司（简称“海辰新能源”）正式开工奠基。该项目位于同翔高新城，总投资 27 亿元，规划 5 条锂电池及配套系统产线，共计 15GWh，满产后产值超百亿元。按计划，海辰新能源项目一期投建的电池产线将于明年 7 月正式投产。

LG 新能源正式成立 开启未来之路

12 月 1 日，LG 新能源(LG Energy Solution)正式成立，原 LG 化学电池事业本部总裁金钟现出任公司 CEO。

华为智能汽车部件已明确采用三元锂电池

华为智能汽车部件业务重组及其投资决策管理权调整已于 11 月下旬完成。华为智能汽车部件已明确采用三元锂电池作为智能汽车的新能源技术方向，但目前尚不清楚其正极材料中镍钴铝或镍钴锰的配比比例数据。

五. 锂市场后市预测

当前新能源市场发展迅速，不仅仅是中国市场，欧美等国家也在大力推进。据悉，在欧盟的限制以及激励政策的背景下，欧洲已经成为全球最重要的新能源汽车销售市场。欧洲的德国、英国、法国等国家，大力推进新能源汽车发展，其产销量也在持续增加。尤其是德国，

在政策补贴的刺激下，需求持续增长，其市场渗透率也创历史新高。当前国内新能源市场需求增加，对碳酸锂采购需求加大，而现在生产供应缩紧，供需失衡的局面或将延续，将支撑碳酸锂价格继续走高。