

# **油 品 周 报**

**2021.1.28**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、国际原油市场回顾  3](#_Toc12675)

[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶） 3](#_Toc16355)

[1.2 2020年国际原油价格走势图 4](#_Toc19257)

[二、 近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc19334)

[2.1影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc21154)

[2.2国际市场MTBE价格 14](#_Toc6262)

[三、本周国内市场 15](#_Toc7156)

[3.1 国内炼厂装置运行情况 15](#_Toc7991)

[3.2本周成品油市场行情 16](#_Toc1575)

[3.3 国内汽油价格周报 20](#_Toc29026)

[3.4国内柴油价格周报 23](#_Toc14588)

[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报 26](#_Toc18935)

[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报 28](#_Toc5278)

[四、2020年11月份进出口统计数据 30](#_Toc23829)

[4.1 2020年11份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据 30](#_Toc26331)

[4.2 2020年11月份全国柴油出口统计数据 31](#_Toc19129)

[4.3 2020年11月份全国原油进出口统计数据 32](#_Toc23425)

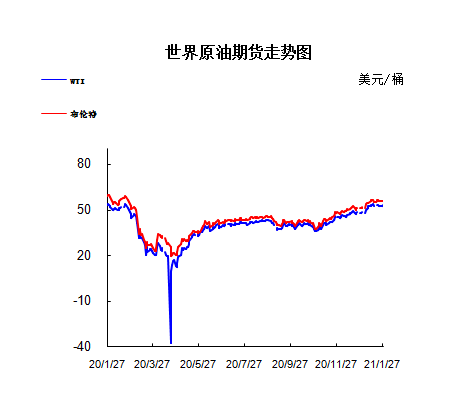
[4.4 2020年11月份航空煤油进出口统计数据 34](#_Toc29747)

# 一、国际原油市场回顾

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| 2021/1/21 | 53.13 | 56.1 | 原油期货价格涨跌不一。拜登宣布重返巴黎气候协定以应对气候变化，API报告称美国原油库存增加都是利空油价，但是在之前利好政策刺激下油价降幅有限。 |
| 2021/1/22 | 52.27 | 55.41 | 原油期货价下跌。EIA数据显示截止1月15日当周美国原油库存增加440万桶,令油价承压,投资者担忧近期原油需求前景。 |
| 2021/1/25 | 52.77 | 55.88 | 原油期货价上涨。伊拉克计划加大减产幅度、支付纠纷可能使利比亚原油生产受到干扰，令油价得到支撑,油价上涨。 |
| 2021/1/26 | 52.61 | 55.91 | 原油期货价格涨跌不一。印度尼西亚海事安全局扣押了两艘外国油轮,投资者正权衡原油市场的供给风险与需求前景,油价涨跌不一。 |
| 2021/1/27 | 52.85 | 55.81 | 原油期货价格涨跌不一。EIA称美国上周原油库存减少990万桶,该数据预示未来原油需求将会提高,油价涨跌不一。 |

## **1.2 2021年国际原油价格走势图**

****

# 近期影响国际原油市场的主要因素

## **2.1影响国际原油市场的主要因素**

**1.美国原油库存情况**

本周美国能源信息署EIA公布的数据显示，截至1月15日当周美国除却战略储备的商业原油库存超预期大增，精炼油库存增幅不及预期，汽油库存意外录得下降。具体数据显示，美国截至1月15日当周EIA原油库存变动实际公布增加435.20万桶，预期减少167.5桶，前值减少324.8万桶。此外，美国截至1月15日当周EIA汽油库存实际公布减少25.90万桶，预期增加242.5万桶，前值增加439.5万桶;美国截至1月15日当周EIA精炼油库存实际公布增加45.70万桶，预期增加180万桶，前值增加478.6万桶。美国俄克拉荷马州库欣原油库存变化值创2020年5月22日当周(35周)以来新低。美国精炼油库存变化值连续4周录得增长。美国原油库存变化值连续5周录得下滑后本周录得增长，且创2020年12月11日当周(6周)以来新高。美国石油协会(API)公布的数据显示，上周美国原油库存意外增加，汽油和精炼油库存增幅不及预期。截至1月15日当周，美国上周原油库存增加256.2万桶至4.871亿桶;库欣原油库存减少428.5万桶。上周汽油库存增加112.9万桶;上周精炼油库存增加81.6万桶。美国上周原油进口量增加34.2万桶/日。

**2.美国经济形势**

本周北京时间28日凌晨，美股周三大幅收跌。多家公司财报令人失望，一些个股的高度投机交易令市场感到焦虑。美联储维持货币利率不变，称经济与就业复苏步伐放缓。鲍威尔称新冠疫情加重了经济不确定性。

道指跌633.87点，或2.05%，报30303.17点；纳指跌355.47点，或2.61%，报13270.60点；标普500指数跌98.85点，或2.57%，报3750.77点。  
　　道指录得2020年10月28日以来的最差一日表现，标普500指数抹去2021年迄今所获涨幅。  
　　Astoria Portfolio Advisors创始人兼首席信息官John Davi表示：“美股已经上涨了很多，今天的下跌是健康的获利回吐。过去两个月市场发生了巨大的融涨。当市场急速上涨时，您会看到许多投资者的投机行为。”  
　　为期两天的货币政策会议结束后，联邦公开市场委员会（FOMC）周三宣布维持0%-0.25%的利率不变，符合市场预期。  
　　在随后举行的新闻发布会上，美联储主席鲍威尔称，美联储强烈承诺实现双重使命。他表示，货币政策在支持经济复苏方面发挥着关键作用，一些事态发展预示着2021年后的经济前景会好转。  
　　多家大型公司财报令人失望。波音收盘下跌4%，该公司宣布2020年的净亏损达到创纪录的119亿美元。  
　　芯片生产商AMD收跌6.2%，尽管其营收与盈利均超出市场预期。  
　　星巴克（SBUX）收跌6.5%。受到新冠疫情的持续影响，该公司的季度可比同店销售增长的下降幅度超过预期。  
　　科技行业巨头微软（MSFT）收盘上涨0.25%，该公司第二财季业绩轻松超出了预期，主要得益于重要的云和个人计算业务的加速增长。  
　　市场还关注全球新冠肺炎疫情的进展以及新冠疫苗对变异病毒毒株的效力，还有美国总统拜登宣布的重大决定等。  
　　拜登周三签署旨在应对气候变化的行政命令，要求国会取消对化石燃料的补贴。拜登还签署了行政令，宣布将保护科学家免受政治干预。  
　　拜登的经济顾问委员会成员Jared Bernstein拒绝了在制定下一个援助方案之前先等待观察上一个援助方案执行情况与效果的建议。  
　　美联储维持货币政策不变 称新冠病毒对经济前景构成显著风险  
　　结束连续两天的货币政策会议后，联邦公开市场委员会（FOMC）宣布维持0-0.25%的利率不变，符合市场预期。

美联储还宣布将超额准备金率（IOER）维持在0.1%不变，将继续每月购买800亿美元的国债和400亿美元的住房抵押贷款支持证券（MBS），并且重申继续资产购买步伐，直到经济进一步大幅增长。  
　　美联储政策声明称，经济和就业复苏步伐温和，需求疲软以及低油价抑制了通货膨胀，委员们一致同意此次的利率决定（与上次会议一致），将贴现利率维持在0.25%不变。  
　　声明表示，经济的疲软集中在受疫情影响最严重的行业，如果出现可能阻碍实现目标的风险，将准备适当调整政策立场。  
　　美联储重申维持宽松政策，直到通货膨胀率在一段时间内适度高于2%，从而使平均通货膨胀率在一段时间内达到2%，长期通货膨胀预期锚定在2%  
　　美联储将停止定期提供一个月期限的回购操作，2月9日后将不再提供定期的一个月期回购操作。该机构称将致力于使用各种工具支持经济。  
　　美联储表示，新冠病毒对经济前景构成显著风险。经济发展的道路将在很大程度上取决于疫情的进程和疫苗的进展。公共健康危机继续拖累经济活动，对经济前景构成相当大的风险。公开市场操作小组仍准备适当调整回购操作。  
　　在随后举行的新闻发布会上，美联储主席鲍威尔称，美联储强烈承诺实现双重使命。货币政策继续给予经济强有力的支持，新冠肺炎疫情的抬头给经济和就业带来了压力，消费者在服务方面的支出仍然很低，商品消费在大幅增长后有所放缓，住房市场已经复苏，商业投资回升，未来的道路仍然充满不确定性，12月失业率仍然居高不下。  
　　鲍威尔称，货币政策在支持经济复苏方面发挥着关键作用，一些事态发展预示着2021年后的经济前景会好转。  
　　高度投机交易令市场紧张  
　　游戏驿站（GME）股价收盘大涨134%，昨日该股收盘上涨逾90%。随着散户与华尔街空头继续展开角逐，该股市值已突破240亿美元。  
AMC院线收涨超过300%。此外Express（EXPR）与Bed Bath&Beyond（BBBY）等其他被严重做空的股票同样大幅上涨。  
　　针对散户在Reddit论坛上的相关言论，纳斯达克(13270.5976, -355.47, -2.61%)交易所公司CEO Adena Friedman称：“我们会监控社交媒体上的言论，如果我们发现言论与股票的异常表现相关，就会暂停股票交易。如果我们确实认为存在股票操纵行为，我们将与美国金融业监管局（FINRA）和美国证交会展开调查。”  
　　Vital Knowledge创始人Adam Crisafulli在研报中表示：“市场参与者好奇地看着持续了好几天的游戏驿站暴涨现象，这正在侵蚀市场信心，并造成一些由仓位驱动的市场混乱。”  
　　Leuthold Group首席投资策略师Jim Paulsen认为：“在科技的帮助下，散户发起了联合攻击行动，这成了一种新的现象。”  
　　其他市场  
　　原油期货价格周三收高。美国国内原油库存下降，令油价得到支撑。  
　　美国能源信息署（EIA）周三早间报告称，美国上周原油库存减少990万桶。分析师称，该数据预示未来需求提高。  
　　纽约商品交易所3月交割的西德州中质原油（WTI）期货价格上涨24美分，涨幅0.5%，收于每桶52.85美元，盘中最高上涨至53.30美元。

**3.世界经济形势**

1月13日，在全球化智库(CCG)主办的“后疫情时代的全球经济走向”论坛上，世界银行代理副行长阿伊汗-高斯(M. Ayhan Kose)在线解读《全球经济展望》报告时表示，最新的2021年全球经济增长预测比此前的预测有所下降，全球需高度关注政府债务问题。与此同时，中国在全球经济增长中将有明显引擎作用，将在投资、外贸等方面引领全球经济恢复。

世界银行代理副行长阿伊汗-高斯(M. Ayhan Kose)高斯警告称，从最新的预测来看，超过一半的国家被下调了评级，全球经济表现不及此前的预期，世行对于今年全球经济增长的预测下降了0.2个百分点至4%左右。同时今年全球经济前景仍然“高度不确定”，如果下行风险成为现实，今年的全球GDP增长率可能低至1.6%。值得关注的是，除世界银行之外，国际货币基金组织(IMF)和经合组织(OECD)近日发布的世界经济展望也都下调了对于2021年全球经济增速的预期。IMF的报告称，预计2021年全球GDP将增长5.2%，相比于去年6月下调了0.2个百分点;OECD的最新报告则将2021年全球经济的增速预期由5%下调到了4.2%。

在全球经济增长或仍较低迷的2021年，多家全球金融机构对于中国经济增长的预测则持乐观态度。世行认为2021年中国经济增速将达到7.9%，比2020年6月的预测高出1个百分点;OECD的最新报告认为，2021年全球经济增长的1/3以上将来自中国，中国经济增速有望达到8%左右。

全球经济或陷衰退：政府债务服务能力下降，面临长期危机

高斯对于新冠肺炎疫情带来的全球债务危机进行了分析，他表示，全球政府债务自1980年代就没有过像疫情后这样的“跳跃式”增长。

“政府债务不断升高，但是债务服务能力更低了。”高斯分析称，对于脆弱的低收入国家而言，政府债务占GDP的比重在2020年达到了接近80%，占政府收入的比重更是达到了300%至400%。“这实际上已经造成了经济危机，也会导致新一轮的金融危机。”高斯说。

新兴市场和发展中经济体(EMDEs)不断增长的债务危机新冠肺炎疫情让新兴市场和发展中经济体(EMDEs)的债务危机“雪上加霜”。高斯表示，在原本已经面临资产购买债券的收益率降低、政府赤字风险升高等问题的基础上，疫情带来的医疗卫生服务、就业保障等需求高涨，又给国家财政带来极大压力。值得关注的是，高斯指出受新一轮新冠疫情的影响，全球经济不仅面临着短期的衰弱，更可能陷入长期衰退。他表示，疫情带来的不仅是直接的经济危机、债务危机，也包括旅游业的衰退、服务方式的改变、长期的居民消费行为的变化等。

对于2020年至2029年的增长，高斯警告称，与过去十年相比，未来十年全球经济增长的动力在下降。他分析称，发达经济体人口的结构变化动力减少、投资与外贸活动的下降会导致全球经济陷入比预期更严重的衰退。

世行最新报告援引世界银行行长马尔帕斯(David Malpass)的建议指出，尽管全球经济看似已步入温和复苏，但要确保复苏势头，为强劲增长创造基础仍需要很多政策支持。

高斯在线上论坛表示，2021年政策决策者需要在多方面保证市场和社会的稳定性，涉及公共卫生(疫苗的配置)、贫困救护、小微企业支持、债务管理、央行和结构性改革等方面。为克服疫情影响、应对投资风险，需大力改善营商环境，提高劳动力和产品市场灵活性。

高斯称，长期来看，政策的合理配置、持续改革能带来全球更好的长期经济增长表现。例如数字经济发展、和气候变化相关的政策都将带来更好的反馈。

中国最被看好，将成全球经济增长主引擎

世界银行中国、韩国和蒙古局局长马丁·芮泽(Martin Raiser)在论坛上表示，在新冠疫情背景下，很多发达国家的经济是L型的走向，而中国则相对呈现出了V型的恢复。“中国的投资整体保持着较高的恢复速度，贸易的恢复非常稳定，同时医疗设备等产能的增长保障了其可以出口给世界各地。”芮泽表示。

在最新的预测中，世界银行对亚洲，特别是中国今年的经济增长持比较乐观的态度。

报告预计2021年发达经济体及新兴市场和发展中经济体(EMDEs)将分别增长3.3%和5%，其中对EMDE国家的发展预期进行了0.4个百分点的上调。报告对于大部分亚洲市场的经济预期也进行了上调，例如上调东亚及太平洋地区经济增长预期0.8个百分点至7.4%，上调南亚地区经济增长预期0.5个百分点至3.3%。

世界银行对2020及2021年全球各地区的经济增长预测以2019为基准的投资水平指数显示，预计发达国家2021年投资水平仍仅能达到2019年的约95%，直到2022年才能勉强恢复到2019年的水平。但对于EMDE国家来说，预计2021年就能恢复至超过2019年的水平，2022年或将达到2019年水平的105%。当中，如果剔除中国对于EMDE国家的投资贡献，那么2020年至2022年新兴市场和发展中经济体的投资水平都将陷入较大的衰退中。高斯认为，这意味着中国在投资方面对于EMDE国家经济增长的拉动作用显著。

1. **后市预测**

本周美国WTI原油原油价格在52.27-53.13美元/桶。布伦特原油价格在54.41-56.1美元/桶震荡。周内国际油价震荡整理。油价周三变化不大，尽管美国原油库存意外大幅减少，以及IMF上调今年全球经济增速预期，但对新冠确诊病例持续增长的担忧打击看多。美国原油期货结算价为每桶52.85美元，上涨24美分，布兰特原油期货下跌10美分，收报每桶55.81美元。基本面利好因素：1.香港时间周三晚23:30，美国能源信息署(EIA)公布的数据显示，截至1月22日当周，原油库存减少991万桶，跌至2020年3月以来的最低水平，预期增加150万桶，前值增加435.2万桶;精炼油库存实际公布减少81.50万桶，预期减少50万桶，前值增加45.7万桶;上周原油出口增加110.4万桶/日至335.5万桶/日，国内原油产量减少10万桶至1090万桶/日;美国原油产品四周平均供应量为1899.6万桶/日，较去年同期减少4.4%。2.国际货币基金组织(IMF)在最新《世界经济展望》报告中，再度上调了对全球经济增长的预测。IMF预计，2021年全球经济增速将为5.5%，比去年10月的预估上调了0.3个百分点。此外，IMF上调了对2020年的全球经济增速预期。其称，2020年的全球经济预计将萎缩3.5%，较其去年10月的预估上调了0.9个百分点。基本面利空因素：1.美国约翰斯·霍普金斯大学当地时间26日发布的新冠疫情最新统计数据显示，全球累计确诊病例超过1亿例。当地时间25日，世卫组织卫生紧急项目负责人迈克尔·瑞安表示，新冠肺炎很可能会持续传播很长时间，除非人们能遵守防疫规定，且疫苗覆盖率达到所需标准。他强调，不应把消灭新冠病毒作为成功的标准，成功的标准应该是降低新冠病毒导致死亡、住院和经济损失的能力，必须能够控制病毒，将其造成的伤害降至最低。2.迫于环保人士的压力，瑞士信贷集团(Credit Suisse Group)、荷兰国际集团(ING Groep)和法国巴黎银行(BNP Paribas)将停止为厄瓜多尔亚马逊地区的石油出口提供贸易融资。根据Amazon Watch和Stand.earth的研究，在过去11年里，这三家银行总共承担了55亿美元的此类融资。这两个活动组织批评它们实行双重标准，称它们在促进企业可持续发展的同时，也为亚马逊的石油贸易提供资金，而亚马逊的石油贸易会导致气候变化。

预测下周WTI油价将触及51-54美元/桶，布油在之后几个月触及53-57美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 新加坡(美元/吨) | 纽约 (美分/加仑) | 鹿特丹(美元/吨) |
| 1月27日 | 573.50 | 165.66 | 540.75 |
| 1月26日 | 564.50 | 166.02 | 537.50 |
| 1月25日 | 565.00 | 164.06 | 534.25 |
| 1月22日 | 559.50 | 162.82 | 534.25 |
| 1月21日 | 562.00 | 162.74 | 538.50 |

# **三、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 中石化旗下炼厂检修计划 | | | | | | |
| 炼厂名称 | 所在地 | 加工能力 | 检修装置 | 检修产能（单位：万吨） | 起始时间 | 结束时间 |
| 北海炼化 | 广西 | 650 | 常减压 | 130 | 2020/3/15 | 2020/6/8 |
| 天津石化 | 天津 | 1250 | 全厂检修 | 1250 | 2020/5/1 | 2020/7/5 |
| 齐鲁石化 | 山东 | 1300 | 常减压 | 800 | 2020/9/13 | 2020/12/10 |
| 青岛石化 | 山东 | 500 | 全厂检修 | 500 | 2020/10/8 | 2020/12月初 |
| 武汉石化 | 湖北 | 850 | 全厂检修 | 850 | 2020/10月底 | 2020/1月初 |
| 金陵石化 | 江苏 | 1800 | 全厂检修 | 1800 | 2020/11/26 | 2021/1/1 |
| 长岭石化 | 湖南 | 1150 | 全厂检修 | 1150 | 2021年3月 | 待定 |
| 中石油旗下炼厂检修计划 | | | | | | |
| 炼厂名称 | 所在地 | 加工能力 | 检修装置 | 检修产能（单位：万吨） | 起始时间 | 结束时间 |
| 大连石化 | 辽宁 | 2050 | 全厂检修 | 2050 | 2020/5/7 | 2020/7/1 |
| 辽阳石化 | 辽宁 | 240 | 渣油加氢装置 | 20 | 2020/6/1 | 2020/7/1 |
| 宁夏石化 | 宁夏 | 500 | 全厂检修 | 500 | 2020/7/1 | 2020/8/15 |
| 锦西石化 | 辽宁 | 650 | 全厂检修 | 650 | 2020/7/9 | 2020/9/26 |
| 华北石化 | 河北 | 1000 | 渣油加氢装置 | 340 | 2020/9/12 | 2021/10/18 |
| 云南石化 | 云南 | 1300 | 全厂检修 | 1300 | 2020/12/5 | 2021/1/15 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 炼厂名称 | 检修装置 | 产能（万 | 开工时间 | 停工时间 | 检修损失量（万吨）吨/年） | |
|
|  |  |  |  |  |  | 汽油 | 柴油 |
| 荷泽 | 东明石化 | 催化裂化 | / | 2021/1月中旬 | 2021/1月初 | 0.4 | 0.2 |
| 滨州 | 永鑫石化 | 催化裂化 | / | 2021/1月中旬 | 2021/1月初 | 0.7 | 0.4 |
| 东营 | 垦利石化 | 柴油加氢 | 60 | 2020年12月20日 | 2020年12月10日 | 0.4 | / |
| 东营 | 亨润德石化 | 常减压 | 150 | 2021年1月 | 2020年10月23日 | / | 1.4 |
| 滨州 | 京博石化 | 延迟焦化 | 80 | 待定 | 2020年8月下旬 | / | 0.7 |
| 淄博 | 金诚石化 | 常减压 | 350 | 待定 | 2020年6月底 | 0.7 | 1.1 |
| 东营 | 东方华龙 | 催化 | 80 | 待定 | 2020年1月 | / | / |
| 东营 | 垦利石化 | 小重整 | 60 | 待定 | 2019年4月27日 | 0.4 | / |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周，国际原油期价涨跌互现，据测算第九个工作日参考原油变化率为1.89%。受此影响，国内成品油市场购销氛围持淡，各地主营单位汽柴油销售执行优惠政策。与此同时，山东地炼汽柴油行情弱势下行，部分炼厂报价理性回调且成交始终保持100元/吨左右优惠。具体来看出货方面：外盘油价震荡走势无法给予油市明确指引，区内油市缺乏推涨动力，故部分炼厂唯有采取降价促销策略。因此区内油价普遍降至较低水平，终端用户及贸易商逢低买进意向渐起，市场成交量反而有所提升。据了解，周期内地炼整体出货表现较好，汽柴油平均产销比在100-110%附近。

本周(1月22日-1月28日)“汽强柴弱”格局延续，华中地区市场交投提量不易 具体分析如下，周内国际原油窄幅整理为主，变化率维持正向区间波动，消息面对市场指引有限。近期基本面依然占据主导，汽柴油终端需求走势分化。临近春节假期，汽油补货频率增加。柴油户外用油单位已陆续停工，需求端降至冰点。主营根据自身销售情况，灵活调整报价，为冲击月度销量暗跌操作频繁，不过整体仍延续“汽强柴弱”局面。国内疫情防控趋严，下游备货相对谨慎，入市采购以小单为主，整体购销提量不易。后市而言，短期原油或延续高位震荡走势，“六连涨”几无悬念，新一轮变化率或正向小幅开端，消息面或维持温和向好。春节渐近，市场交投或难有提升。故预计下周区内主营挂牌价格或维持窄幅调整。主营或根据自身销售情况灵活调整销售政策，多数单位优惠空间十分宽松。

本周(1月22日-1月28日)，华东地区成品油行情柴跌汽涨，消息面多空因素交织，市场整体成交氛围淡稳。具体来看，周内国际油价窄幅整理，原油变化率维持正向延伸，本轮零售价上调预期显现，但涨幅过小对市场提振有限，区内各主营单位汽柴油价格保持挺价为主，个别主营单位小幅涨跌汽柴油价格，幅度多在50-150元/吨。受疫情防恐影响和就地过年政策，区内工况、基建等大型项目开工受阻，柴油需求疲弱，但民众短途出行频次增加，汽油需求向好。但下游商家入市多谨慎观望为主，按需小单补货，整体成交氛围淡稳。后市而言，国际油价或高位震荡，消息面或存有利好支撑，但临近春节假期，汽柴油整体需求趋于平淡，业者入市补货稀少，多消库为主，故预计短期内华东地区成品油行情或窄幅盘整为主。

本周(1月21日-1月28日)，华南成品油市场整体维持稳中上涨走势，汽油交投气氛尚可。具体来看，本周国际原油收盘价格涨跌互现，成品油调价窗口维持小幅上涨预期，消息面对国内油价形成一定的利好支撑，广东地区主营销售公司均维持稳步推涨走势，特别是汽油市场涨势明显，周内中石油涨幅高达200-300元/吨，终端市场汽车刚需支撑，加之买涨心态影响，业者多逢低适当补仓，主营单位销售任务完成情况良好，不过柴油市场因需求低迷抑制，价格面难有提升，业者寻货热情不高，市场成交量有限。福建地区汽油市场均同步推涨，主营销售积极性不高，交投气氛清淡。成品油“六连涨”窗口即将开启，对市场形成利好支撑，不过临近月末，主营单位盘点为主，出货量有限，随着春节临近，柴油市场需求量继续走跌，价格面维持低位运行，汽油需求平稳，市场多维持震荡盘整走势。

本周(1月22日-1月28日)，小涨预期作用市场，华北区内行情汽涨柴跌。分析来看，本周初原油走势震荡，国内调价预期维持小涨，但区内中石油汽油普遍推至6600-6700元/吨，部分中石化单位小幅汽油上推，主营销售政策灵活应市，但因周末山东地炼市场价格走跌，下游市场观望气氛较重，实盘操作意向不高。周内原油走势高位整理，调价预期维持小涨，因柴油需求进一步回落，柴油价格小幅下行，汽油价格暂时坚挺，但成交优惠幅度拉宽，下游谨慎接货，成交气氛维持淡稳。后市而言，因各国为阻止新冠病例激增多实行旅行限制政策，引发市场对燃料需求减弱的疑虑，短期内原油走势将难有上涨行情。本轮调价小涨预期基本落实，新一轮调价预期初始暂时显示搁浅，下周主营单位虽进入新的销售周期，但因临近春节假期，主营单位将继续积极出货为主，价格走势难有大幅上涨空间，预计区内汽油价格高位坚挺，成交政策灵活应市，柴油价格将继续承压下行。

本周(1月22日-1月28日)，西南地区汽油行情明显提升，柴油行情震荡下滑，整体交投氛围平淡。分析来看：周内国际油价窄幅震荡，变化率正向区间波动，本轮零售价将兑现小涨，消息面指向偏利好。与此同时，部分地区主营汽油供应收紧，而下游需求较为旺盛，主营价格推涨幅度明显;相对而言，随着春节假期临近，工程基建等行业相继停工，柴油需求持续萎缩，主营推价乏力，整体行情仍有回落。目前汽柴行情处于偏高水平，业者补货心态谨慎，市场购销清淡。主营单位出货不畅，优惠政策保持灵活。就后市而言，零售价即将兑现上涨，但后市原油或维持区间震荡，后市行情变数较大，消息面指引有限。业者消库之余谨慎观望，市场成交难见活跃。预计短线西南地区汽柴行情逐步转弱。

本周(1月22日-1月28日)，西北地炼汽柴行情大致走稳，市场成交气氛平平。分析来看：周内国际油价高位震荡，变化率正向区间窄幅波动，本轮零售价存小涨可能，但消息面对市场支撑力度仍有限。与此同时，冬季户外工程基建等行业开工受限，尤其随着春节假期临近，停工休假企业增多，柴油需求持续转淡。业者操作意向持低，消库之余按需采购为主，市场成交清淡;汽油方面，今年疫情影响下，政府鼓励就地过年，私家车长途出行减少，出行半径虽有缩短但出行频次增多，下游需求仍有支撑。业者刚需补货为主，市场成交尚可。就后市而言，本周五成品油零售价将迎来“六连涨”，但后期国际油价波动空间不大，预计下一轮调价或面临搁浅，消息面对市场难有指引。加之，下游业者多提前备货到位，市场进入去库存阶段，市场成交难有提升。预计短线西北地炼汽柴行情维持弱势整理。

后市前瞻：国际原油期货保持高位震荡。以WTI为例，主流运行区间在52-55(均值53.5)美元/桶之间，环比上涨0.46美元/桶或0.87%。在无明显利好因素出现刺激前，山东地区成品油行情难有上佳表现，在时刻关注国内疫情近况时，建议中下游商家尽量根据自身情况适当备货。综上所述，预计下周山东地炼汽柴油价格稳中个别涨跌互现，幅度在50元/吨左右。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2021/1/28 | 2021/1/21 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 6550 | 6600 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 350 | 6500 | 6150 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 300 | 6700 | 6400 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6600 | 6600 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 350 | 6500 | 6150 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 350 | 6700 | 6350 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 350 | 6500 | 6150 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 350 | 6500 | 6150 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6500 | 6400 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 6350 | 6400 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 6550 | 6600 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 500 | 6600 | 6100 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 300 | 6890 | 6590 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6250 | 6250 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 500 | 6600 | 6100 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 300 | 6890 | 6590 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 6350 | 6300 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 450 | 6600 | 6150 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 300 | 6600 | 6300 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 300 | 7050 | 6750 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6700 | 6700 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 300 | 6800 | 6500 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 400 | 6500 | 6100 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 250 | 6800 | 6550 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 6500 | 6300 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 400 | 6500 | 6100 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 6350 | 6300 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 50 | 6500 | 6450 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 350 | 6900 | 6550 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 450 | 6750 | 6300 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6650 | 6600 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6950 | 6900 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 550 | 6600 | 6050 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 550 | 6800 | 6250 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 6500 | 6550 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 160 | 6530 | 6370 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -40 | 6480 | 6520 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -40 | 6630 | 6670 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6050 | 6050 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 120 | 6180 | 6060 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6880 | 6880 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 6600 | 6650 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -300 | 6850 | 7150 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 7000 | 6900 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 7300 | 7200 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 300 | 6700 | 6400 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 250 | 6950 | 6700 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 7000 | 6900 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 7300 | 7200 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 50 | 6450 | 6400 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 300 | 6700 | 6400 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 6700 | 6700 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 300 | 6700 | 6400 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 300 | 6700 | 6400 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 50 | 6950 | 6900 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6950 | 6900 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 7000 | 6900 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 7300 | 7200 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 300 | 6700 | 6400 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 250 | 6950 | 6700 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 7000 | 6900 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 100 | 7000 | 6900 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 500 | 7000 | 6500 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 6500 | 6300 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 6700 | 6500 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 170 | 6470 | 6300 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 6400 | 6350 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6800 | 6750 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6500 | 6450 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6800 | 6800 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6700 | 6600 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 6750 | 6600 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 220 | 6700 | 6480 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6700 | 6600 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 6700 | 6550 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 6800 | 6550 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 6800 | 6550 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 70 | 6100 | 6030 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 400 | 6700 | 6300 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E97# | 批发价 | 300 | 6900 | 6600 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 800 | 7683 | 6883 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 100 | 6450 | 6350 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 100 | 6750 | 6650 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 200 | 6500 | 6300 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 200 | 6800 | 6600 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6250 | 6250 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6450 | 6450 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 6500 | 6250 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 300 | 6700 | 6400 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 6500 | 6250 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 300 | 6750 | 6450 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 6350 | 6400 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 300 | 6500 | 6200 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 400 | 6650 | 6250 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 250 | 6950 | 6700 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 250 | 6950 | 6700 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 300 | 6700 | 6400 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 300 | 6700 | 6400 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 7300 | 7200 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 100 | 7300 | 7200 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 7000 | 6900 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 7300 | 7200 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 220 | 6470 | 6250 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 185 | 6805 | 6620 |
| 华北 | 枣庄市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2021/1/28 | 2021/1/21 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 20 | 5200 | 5180 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5200 | 5150 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5200 | 5150 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5300 | 5350 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 20 | 5200 | 5180 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5200 | 5250 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5050 | 5050 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5850 | 5750 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5500 | 5400 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5500 | 5400 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华北 | 北京市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5250 | 5350 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5250 | 5350 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -270 | 5480 | 5750 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -80 | 5500 | 5580 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5450 | 5600 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 5050 | 5300 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 90 | 5530 | 5440 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -300 | 5420 | 5720 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 5 | 6200 | 6195 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6295 | 6295 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5450 | 5500 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5400 | 5450 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 5300 | 5500 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6050 | 6050 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -80 | 5400 | 5480 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -30 | 5350 | 5380 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -210 | 5280 | 5490 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5350 | 5300 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5450 | 5550 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -350 | 5450 | 5800 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -350 | 5500 | 5850 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5400 | 5350 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 180 | 5500 | 5320 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5700 | 5600 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4930 | 4930 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5050 | 5050 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -130 | 5320 | 5450 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -80 | 5300 | 5380 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5220 | 5270 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5200 | 5300 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 5 | 6200 | 6195 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 5 | 6200 | 6195 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 5 | 6200 | 6195 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5605 | 5655 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5500 | 5450 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2021/1/28 | 2021/1/21 |
| 山东 | 利津石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5700 | 5800 |
| 山东 | 利津石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -70 | 5750 | 5820 |
| 山东 | 神驰化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 神驰化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -110 | 5860 | 5970 |
| 山东 | 华联石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -60 | 6060 | 6120 |
| 山东 | 华联石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -110 | 5860 | 5970 |
| 山东 | 正和集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5750 | 5800 |
| 山东 | 正和集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5750 | 5800 |
| 山东 | 华星石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -70 | 5750 | 5820 |
| 山东 | 东方华龙 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东方华龙 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -10 | 5840 | 5850 |
| 山东 | 海科集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5875 | 5925 |
| 山东 | 海科集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 6025 | 6075 |
| 山东 | 海科瑞林 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 170 | 5800 | 5630 |
| 山东 | 恒源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 170 | 5900 | 5730 |
| 山东 | 恒源石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 京博石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -65 | 5947 | 6012 |
| 山东 | 京博石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -101 | 6056 | 6157 |
| 山东 | 京博石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -18 | 6222 | 6240 |
| 山东 | 永鑫化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -80 | 5830 | 5910 |
| 山东 | 永鑫化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -80 | 5910 | 5990 |
| 山东 | 东明石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 6190 | 6240 |
| 山东 | 东明石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -30 | 6350 | 6380 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 金诚石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -80 | 6030 | 6110 |
| 山东 | 金诚石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -80 | 6060 | 6140 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6020 | 6020 |
| 山东 | 寿光联盟 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -140 | 5910 | 6050 |
| 山东 | 寿光联盟 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -70 | 6110 | 6180 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6180 | 6180 |
| 山东 | 弘润石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5800 | 5900 |
| 山东 | 弘润石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 6000 | 6100 |
| 山东 | 昌邑石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5750 | 5800 |
| 山东 | 昌邑石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5850 | 5900 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -20 | 5820 | 5840 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -20 | 5940 | 5960 |
| 山东 | 石大科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 浙江 | 金澳科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6290 | 6290 |
| 浙江 | 金澳科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6590 | 6590 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2021/1/28 | 2021/1/21 |
| 山东 | 利津石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -120 | 4530 | 4650 |
| 山东 | 神驰化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -150 | 4670 | 4820 |
| 山东 | 华联石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | -130 | 4740 | 4870 |
| 山东 | 华联石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -130 | 4760 | 4890 |
| 山东 | 正和集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 正和集团 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | -110 | 4650 | 4760 |
| 山东 | 华星石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -110 | 4650 | 4760 |
| 山东 | 华星石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -50 | 4600 | 4650 |
| 山东 | 海科集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -40 | 4955 | 4995 |
| 山东 | 海科集团 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科瑞林 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -20 | 4850 | 4870 |
| 山东 | 京博石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -47 | 4838 | 4885 |
| 山东 | 永鑫化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4880 | 4880 |
| 山东 | 东明石化 | 7# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汇丰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -20 | 4900 | 4920 |
| 山东 | 寿光联盟 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -30 | 4750 | 4780 |
| 山东 | 寿光联盟 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4950 |
| 山东 | 昌邑石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4750 | 4780 |
| 山东 | 昌邑石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 常压 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4690 | 4750 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -110 | 4630 | 4740 |
| 山东 | 胜华化工 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 鑫泰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 岚桥港口石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 浙江 | 金澳科技 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5160 | 5160 |
| 浙江 | 金澳科技 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **四、2020年11月份进出口统计数据**

## **4.1 2020年11份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 商品编码 | 商品名称 | 出口目的地 | 数量 | 单位 | 出口金额美元 |
| 27101210 | 车用汽油和航空汽油 | 巴基斯坦 | 122367.707 | 吨 | 45640344 |
| 27101210 | 车用汽油和航空汽油 | 菲律宾 | 146907.7 | 吨 | 46427103 |
| 27101210 | 车用汽油和航空汽油 | 韩国 | 35000 | 吨 | 14000000 |
| 27101210 | 车用汽油和航空汽油 | 马来西亚 | 194884.7 | 吨 | 74359070 |
| 27101210 | 车用汽油和航空汽油 | 蒙古 | 6194.3 | 吨 | 2531760 |
| 27101210 | 车用汽油和航空汽油 | 缅甸 | 6063.5 | 吨 | 2274514 |
| 27101210 | 车用汽油和航空汽油 | 墨西哥 | 35098.5 | 吨 | 12506058 |
| 27101210 | 车用汽油和航空汽油 | 尼日利亚 | 34596.4 | 吨 | 14184527 |
| 27101210 | 车用汽油和航空汽油 | 新加坡 | 600634 | 吨 | 213391094 |
| 27101210 | 车用汽油和航空汽油 | 越南 | 15604 | 吨 | 6814850 |
| 27101210 | 车用汽油和航空汽油 | 中国澳门 | 5941.9 | 吨 | 1663733 |

## **4.2 2020年11月份全国柴油出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **贸易伙伴名称** | **数量（吨）** | **所占比率** | **当月金额（元）** | **当月均价（元/吨）** |
| 埃塞俄比亚 | 500 | 0% | 1385706 | 2771.41 |
| 安提瓜和巴布达 | 65 | 0% | 170085 | 2616.69 |
| 澳大利亚 | 511757.9 | 27% | 1129143671 | 2206.4 |
| 巴哈马 | 871.61 | 0% | 2393336 | 2745.89 |
| 巴拿马 | 14671.54 | 1% | 38208916 | 2604.29 |
| 百慕大 | 30 | 0% | 74065 | 2468.83 |
| 伯利兹 | 55.44 | 0% | 152370 | 2748.23 |
| 丹麦 | 124.5 | 0% | 354657 | 2848.65 |
| 德国 | 557 | 0% | 1493304 | 2680.98 |
| 多哥 | 55 | 0% | 163349 | 2969.98 |
| 俄罗斯联邦 | 323.99 | 0% | 889676 | 2746.03 |
| 菲律宾 | 281264.18 | 15% | 593034277 | 2108.46 |
| 韩国 | 217119.52 | 11% | 482577567 | 2222.64 |
| 荷兰 | 397 | 0% | 1025882 | 2584.09 |
| 黑山 | 30 | 0% | 83764 | 2792.13 |
| 喀麦隆 | 60 | 0% | 182996 | 3049.93 |
| 开曼群岛 | 50 | 0% | 139720 | 2794.4 |
| 利比里亚 | 6999.33 | 0% | 20522887 | 2932.12 |
| 卢森堡 | 18.77 | 0% | 50134 | 2671.25 |
| 马耳他 | 2665.72 | 0% | 9623438 | 3610.08 |
| 马来西亚 | 39836.93 | 2% | 84277612 | 2115.57 |
| 马绍尔群岛 | 5644.08 | 0% | 15684179 | 2778.87 |
| 毛里塔尼亚 | 657.61 | 0% | 1712728 | 2604.46 |
| 孟加拉国 | 168692.41 | 9% | 360439596 | 2136.67 |
| 缅甸 | 17191.04 | 1% | 41815804 | 2432.42 |
| 挪威 | 625.67 | 0% | 1723483 | 2754.62 |
| 帕劳 | 52 | 0% | 137755 | 2649.13 |
| 葡萄牙 | 233.5 | 0% | 1141402 | 4888.23 |
| 日本 | 296 | 0% | 1392969 | 4705.98 |
| 瑞士 | 78.8 | 0% | 234354 | 2974.22 |
| 塞拉利昂 | 20 | 0% | 66164 | 3308.2 |
| 塞浦路斯 | 1224.5 | 0% | 3411295 | 2785.87 |
| 沙特阿拉伯 | 180 | 0% | 479794 | 2665.52 |
| 圣其茨和尼维斯 | 117.5 | 0% | 286900 | 2441.7 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 249.8 | 0% | 576051 | 2306.05 |
| 泰国 | 50 | 0% | 130563 | 2611.26 |
| 图瓦卢 | 200 | 0% | 574317 | 2871.59 |
| 希腊 | 835.51 | 0% | 2795036 | 3345.31 |
| 新加坡 | 161636.33 | 8% | 347446436 | 2149.56 |
| 牙买加 | 19.65 | 0% | 56071 | 2853.49 |
| 印度尼西亚 | 24063 | 1% | 58666575 | 2438.04 |
| 英国 | 640.22 | 0% | 1669893 | 2608.32 |
| 越南 | 16821.89 | 1% | 34747789 | 2065.63 |
| 智利 | 77559.62 | 4% | 167610933 | 2161.06 |
| 中国澳门 | 4555.75 | 0% | 9735610 | 2136.99 |
| 中国台湾 | 455.62 | 0% | 1258785 | 2762.8 |
| 中国香港 | 361087.38 | 19% | 820207403 | 2271.49 |
| **合计** | **1920641.29** | **100%** | **4239949297** | **2207.57** |

## **4.3 2020年11月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **商品** | **国家** | **进口数量** | **计量单位** | **美元** | **均价** |
| 石油原油及从沥青矿物提取的原油 | 沙特阿拉伯 | 8480745.3 | 吨 | 2628753986 | 309.96733 |
| 俄罗斯联邦 | 6104824.448 | 吨 | 1786501629 | 292.63767 |
| 阿曼 | 5101940.266 | 吨 | 1546264915 | 303.0739 |
| 伊拉克 | 5097728.808 | 吨 | 1535461550 | 301.20503 |
| 美国 | 3611666.849 | 吨 | 1167711929 | 323.31662 |
| 安哥拉 | 3421003.201 | 吨 | 1019309829 | 297.95641 |
| 巴西 | 3104373.6 | 吨 | 934152362 | 300.91493 |
| 阿联酋 | 2619502.795 | 吨 | 776414193 | 296.39754 |
| 科威特 | 1989754.874 | 吨 | 602855906 | 302.97999 |
| 马来西亚 | 1359947.316 | 吨 | 365340998 | 268.64349 |
| 刚果(布) | 861269.418 | 吨 | 254053448 | 294.97558 |
| 卡塔尔 | 624919.973 | 吨 | 204569436 | 327.35301 |
| 赤道几内亚 | 408669.88 | 吨 | 127566832 | 312.15129 |
| 哥伦比亚 | 337761.949 | 吨 | 97820981 | 289.61516 |
| 挪威 | 314061.367 | 吨 | 87941888 | 280.01498 |
| 厄瓜多尔 | 278372.684 | 吨 | 71724964 | 257.65805 |
| 伊朗 | 259699.948 | 吨 | 77513253 | 298.47235 |
| 加蓬 | 251125.696 | 吨 | 76645313 | 305.20697 |
| 喀麦隆 | 135183.47 | 吨 | 41981306 | 310.55059 |
| 乍得 | 132036.501 | 吨 | 40744617 | 308.58601 |
| 加纳 | 125814.27 | 吨 | 40177442 | 319.33931 |
| 刚果(金) | 124245.729 | 吨 | 39217976 | 315.64848 |
| 越南 | 102446.857 | 吨 | 33906627 | 330.96796 |
| 埃及 | 100325.042 | 吨 | 23057600 | 229.82896 |
| 加拿大 | 82147.471 | 吨 | 22482714 | 273.68723 |
| 蒙古 | 78618.01 | 吨 | 16135772 | 205.24269 |
| 也门 | 64905.334 | 吨 | 20842274 | 321.11805 |
| 印度尼西亚 | 47490.67 | 吨 | 15208996 | 320.25229 |
| 尼日利亚 | 47395.609 | 吨 | 16759473 | 353.60814 |
| 哈萨克斯坦 | 41619.476 | 吨 | 10545461 | 253.37803 |
| 泰国 | 32602.591 | 吨 | 10242379 | 314.15844 |
| 阿塞拜疆 | 13909.516 | 吨 | 5360898 | 385.41226 |
| 阿尔巴尼亚 | 0.003 | 吨 | 88 | 29333.333 |
| 总计 | 45356108.92 | 吨 | 13697267035 | 301.99387 |

## **4.4 2020年11月份航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |
| --- | --- |
| 进口 | 出口 |
| 11月进口量:97096.47（吨） | 11月出口量:462079.93（吨） |
| 累计进口量:2132729.645 (吨） | 累计出口量:9542978.694（吨） |
| 当月进口均价:2251.67（元/吨） | 当月出口均价:2538.59（元/吨） |
| 累计进口均价：2215.666（元/吨） | 累计出口均价:2891.12（元/吨） |
| 进口量环比:390.68% | 出口量环比：5.67% |
| 进口量同比：-63.41% | 出口量同比：-71.55% |
| 累计进口量比去年同期：-19.29% | 累计出口量比去年同期：-32.22% |