

# **中 商 网 油 品 周 报**

**2021.8.5**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、 国际原油市场回顾  3](#_Toc32272)

[1、国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶） 3](#_Toc6297)

[2.2021年国际原油价格走势图 4](#_Toc5501)

[2.1近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc16647)

[1.美国原油库存情况 4](#_Toc184)

[2.美国经济形势 5](#_Toc16360)

[3.世界经济形势 10](#_Toc30724)

[4后市预测 15](#_Toc23898)

[2.2国际市场MTBE价格 16](#_Toc30787)

[三、本周国内市场 16](#_Toc11000)

[3.1 国内炼厂装置运行情况 16](#_Toc7167)

[3.2本周成品油市场行情 18](#_Toc13096)

[3.3 国内汽油价格周报 21](#_Toc24031)

[3.4国内柴油价格周报 25](#_Toc16466)

[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报 27](#_Toc6052)

[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报 29](#_Toc25179)

[四、2021年6月份进出口统计数据 31](#_Toc27167)

[4.1 2021年6份全国车用汽油进出口统计数据 31](#_Toc19791)

[4.2 2021年6月份全国柴油出口统计数据 34](#_Toc23995)

[4.3 2021年6月份全国原油进出口统计数据 35](#_Toc16942)

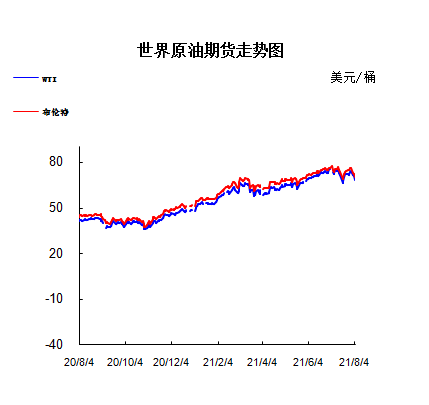
[4.4 2021年6月份航空煤油进出口统计数据 36](#_Toc18589)

# 国际原油市场回顾

## **国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| 2021/7/29 | 73.62 | 76.05 | 原油收盘上涨，美国原油库存降至18个月低点，供需趋紧的预期仍在提振油价上行。 |
| 2021/7/30 | 73.95 | 76.33 | 原油收盘小幅上涨，新冠疫情蔓延并影响原油需求的担忧在近期逐渐缓解，需求增长速度仍快于供应。 |
| 2021/8/2 | 71.26 | 72.89 | 原油收盘大幅下跌，德尔塔病毒蔓延导致经济增长及能源需求复苏前景不明。此外，OPEC8月将增产也令油价承压。 |
| 2021/8/3 | 70.56 | 72.41 | 原油收盘下跌，疫情导致主要石油消费国经济复苏面临风险，市场担忧下半年燃料需求的增长空间。 |
| 2021/8/4 | 68.15 | 70.38 | EIA原油库存意外大增，病毒蔓延令全球能源需求面临压力，油价承压大幅下跌。 |

## **2.2021年国际原油价格走势图**

****

## **2.1近期影响国际原油市场的主要因素**

## **1.美国原油库存情况**

本周美国能源信息署(EIA)周三公布数据显示,上周美国原油库存及成品油库存均录得大幅下降，库欣地区原油库存连降第七周。具体数据显示，截止至7月23日当周，除却战略储备的商业原油库存减少408.9万桶至4.356亿桶，减少0.9%，为2020年1月31日当周以来最低。 汽油库存减少225.3万桶，预期减少91.6万桶，前值减少12.1万桶。精炼油库存减少308.8万桶，预期减少43.5万桶，前值减少134.9万桶，降幅为4月23日当周以来最大。库欣库存减少126.8万桶，前值减少134.7万桶，连续第7周录得下降。API数据显示，截至7月23日当周，美国汽油库存大降622.6万桶，前值增加331万桶;精炼油减少188.2万桶，前值减少123万桶;原油库存减少472.8万桶，前值增加80.6万桶;库欣原油库存减少12.6万桶，前值减少357万桶。

**2.美国经济形势**

美国7月ADP就业人数新增33万，预期68.3万，前值69.2万。

ADP报告显示：7月制造业就业人数新增0.8万人，6月增加1.9万人;7月贸易/运输/公用事业就业人数新增3.6万人，6月增加6.2万人;7月金融服务业就业人数新增0.9万人，6月增加1万人;7月专业/商业服务就业人数新增5.4万人，6月增加5.3万人。

ADP就业数据公司首席经济学家表示：休闲和酒店业连续第五个月成为增长最快的行业，尽管涨幅有所放缓。经济复苏的放缓也影响了各种规模的公司。招聘瓶颈继续阻碍更强劲的增长，特别是考虑到与变异病毒有关的担忧。这些障碍应该会在未来几个月消失，其结果是就业人数的月度涨幅会更大。

近来，许多市场人士愈发担心美国经济可能出现滞胀的风险，债券收益率的连绵跌势可能就反映了这层忧虑情绪。杰富瑞(Jefferies)首席金融经济学家Aneta Markowska上周曾表示：“市场正在以滞胀为主题进行交易。有一种观点认为，价格上涨将破坏需求，造成政策错误，最终使增长放缓。”

麦格理资产管理(Macquarie Asset Management)美国固收部门联席主管Daniela Mardarovici本月早些时候也指出，滞胀不是她的基本情景假设，但“非常值得关注”，因为假如发生这种情况，将是一种痛苦的局面。

中金公司近日发布研报称，近期公布的美国二季度GDP增速低于市场预期，强劲增长的美国经济似乎开始出现“见顶”的迹象，而另一方面，美国通胀压力却在持续攀升，美国经济似乎存在“滞胀”的可能。

美国二季度GDP可能已经出现见顶的迹象。二季度美国GDP环比折年率为6.5%，较一季度的6.4%小幅增长0.1%，但低于市场预期。从分项上来看，个人消费支出增长11.8%，较Q1加快0.4个点;国内私人投资总额下跌3.5%，跌幅较Q1继续扩大;出口增长6%，较Q1明显提升;政府部门支出由Q1的4.2%转负，下跌1.5%。因此，美国二季度GDP低于市场预期，主要是私人投资和政府支出的拖累，主要是美国财政补贴计划正在逐渐退出，而基建计划目前尚未落地，而私人投资对于经济的变化较为敏感。

随着美国财政刺激措施逐渐退潮，流动性拐点出现，美国需求端的刺激已经开始消退，而近期DELTA病毒的传播更是压制了美国国内服务性消费和出行需求的复苏。目前美国服务业复苏的强度明显低于制造业，6月美国非制造业PMI出现了明显的回落，由5月的64回落至60.1，也体现了疫情反弹对于服务业景气度恢复的干扰。

整体来看，随着变异病毒的扩散以及美国国内财政和货币刺激逐渐退潮，美国二季度经济增速已经出现见顶的迹象，而目前美国经济的各个维度，包括地产、消费、制造业投资等也开始出现见顶回落的迹象。但与此同时，美国通胀压力持续攀升，需求放缓但价格上涨的情况下，美国经济“滞胀”的特征开始日益突出。如果美国经济动能开始回落，那么后续即使美联储taper，长端利率都上不去太多，滞胀格局可能导致美债利率曲线变平，美国中短端利率有上升空间，但长端利率不太上的去。年内来看，10年美债利率要回到3月份的1.7%，比较困难，可能在1.2%-1.5%区间徘徊。

美国通胀数据持续“爆表”，6月份消费者价格指数(CPI)同比升幅达5.4%，续创2008年以来的新高。但是市场关于美国此次通胀水平的上升到底是暂时的，还是长期的、结构性的，观点不一。

在7月24日举办的全球财富管理论坛2021北京峰会上，财政部原部长楼继伟与美国财政部原部长劳伦斯萨默斯展开了讨论。楼继伟表示，经济复苏可能会引发通胀。他认为，疫情期间各国采取极度宽松的财政货币政策是必要的，但是经济一旦复苏，正常的需求恢复就会引发通胀压力，例如大宗商品价格是有先导性的，会先上涨，目前已经处于这样的局面。

楼继伟认为，确实有这种可能，只是强度和表现方式会有所不同。上世纪70年代的滞胀，问题主要出在供给侧，当时的尼克松总统推行高税收、高支出的政策，政府对市场过度管制，同时欧佩克国家推动了石油价格大幅度上涨。在这种情况下，宽松的货币政策解决不了供给侧的结构性问题，只能造成物价上涨形成滞胀。

楼继伟进一步分析称，经济一旦复苏有些宽松政策就可以逐步退出，中国的财政政策力度已经开始收缩——财政货币政策不急转弯，同时坚持继续去杠杆。而美国当前讨论的问题是何时开始缓慢退出，过度的流动性会造成通胀，也可能出现滞胀，但是不太可能是如同上个世纪70年代那样强度的滞胀。

萨默斯则表示，他确实担心通胀问题会在中期困扰美国。关于通胀问题，首先需要区分美国的情况和世界其他国家的情况，这两者是不同的。而在过去16个月中，财政刺激在美国的强度非常大，达到了美国GDP总量的30%。同时储蓄率也非常高，储蓄率上升导致美国居民的银行账户充足，而这点是在第二次世界大战之后没有见过的。

在他看来，美国的政策在提高需求上，比供给增长的速度要更快，这种情况会推升价格上升，从而导致通胀上行，价格的上升又会造成市场对通胀的预期进一步提高，形成一种循环，除非央行对可能面临的一些经济衰退的冒险进行控制，但是现在美联储应该没有做出这样的准备。美联储正在等待通胀变成一个实际的问题，才会调整姿态。

萨默斯认为，如果结束量化宽松政策过晚，会有通胀的风险，然而结束过早，有可能形成其他方面的风险，包括利率上升。因此，退出量化宽松的时间点非常重要。他预计，通胀仍会继续上升。

关于美国政府债务上升，劳伦斯表示，他完全不担心美国政府的偿债能力，美国的政府拥有全世界最有价值的经济资产。他还表示，美国政府财政创收的能力也没有问题，美国的经济基本面也非常强劲，现在美国的问题不是偿债能力的问题，而是谨慎制定政策的问题。

**3.世界经济形势**

全球各主要经济体二季度GDP数据正陆续公布。在整体复苏背景下，部分国家经济增长出现了不及预期的情况。而新冠变异病毒德尔塔毒株的快速传播，又带来更多变数。全球经济复苏进程会否因此“脱轨”?

从已经公布的数据看，全球前两大经济体美国和中国均延续复苏势头。中国7月15日公布的经济半年报显示，二季度，中国GDP为282857亿元人民币，按不变价格计算，同比增长7.9%;两年平均增长5.5%，比一季度平均增速加快0.5个百分点。

美国商务部7月29日公布的首次预估数据则显示，今年二季度美国实际GDP按年率计算增长6.5%，低于市场普遍预期的8.5%。尽管在新冠疫苗更广泛接种、美国各州扩大重启经济活动范围等多重因素刺激下，美国经济继续复苏，但上述增长数字仅略高于一季度的6.3%，与市场预期相差较大。

将目光转向欧洲。欧盟统计局公布的初步统计数据显示，经季节调整后，欧元区今年第二季度GDP环比增长2%，同比增长13.7%;欧盟GDP环比增长1.9%，同比增长13.2%。不过，欧盟传统经济强国德国表现不佳。二季度，德国GDP环比增长1.5%，低于经济学家们此前预计的2%。

此外，俄罗斯经济发展部数据显示，二季度俄罗斯GDP同比增长10.1%，与2019年第二季度相比增长1.5%。该部门预计今年俄经济将增长3.8%，创下2012年以来新高。

亚洲方面，中国经济率先复苏亦给邻国带来利好。日本尚未公布二季度GDP数据，但已出炉的外贸数据显示，其今年上半年出口同比大增23.2%，超过新冠疫情暴发前2019年上半年的水平。由于中国经济稳定恢复，今年上半年日本对中国出口同比增长27%至8.60万亿日元，中国继续保持日本最大出口市场地位。

另据韩国央行公布的初步核算数据，今年第二季度韩国GDP环比增长0.7%。但能否实现全年增长4%的目标还将取决于第四波疫情下第三季度的经济增速。

虽然部分国家表现不及预期，但上半年全球经济复苏大趋势依旧。先锋领航投资策略及研究部亚太区首席经济学家王黔指出，为有效抗击疫情，世界各国普遍采取了空前果断且坚决的措施，为经济强劲复苏奠定了牢固基础。当前，疫苗开发、测试和上市速度远超预期，各国政府和央行亦当机立断推出财政和货币支持政策。

但王黔也直言，不同国家和地区疫苗接种率存在较大差异，各国政府在缓和疫情对经济冲击方面的成效也不一。在这两大因素共同作用下，今年下半年及后续全球各地经济复苏趋势将继续处于不均衡状态。从全年预测来看，GDP增长要回到疫情前水平仍任重道远。

更需要警惕的是，新冠变异病毒德尔塔毒株在世界范围内蔓延，令全球经济复苏的不确定性再度上升。

植信投资研究院发布的报告举例说，在病毒变异和大规模反弹影响下，7月全球制造业呈现出较为明显的放缓态势。当月，欧元区制造业增幅为今年2月以来最低，美国为今年1月以来最低;虽然亚洲地区的日本和韩国制造业活动有所增长，但中国扩张程度继续放缓，东盟跌至13个月以来低位。报告提醒，各国对于疫情防控仍不能放松警惕。

渣打银行大中华及北亚首席经济师丁爽分析称，变异病毒株传染性非常强，现有疫苗对其有效性亦仍待验证，这可能拖累部分国家经济重启脚步，从而影响全球复苏进程。但从积极角度看，在应对病毒过程中各方都已积累了不少经验，应对措施亦更加成熟，疫苗研发也在不断推进，每一轮疫情反复对经济的影响正边际减少。

“这些因素加总起来，它(变异病毒株)是一个很大的风险，但目前来说还不会使全球复苏‘脱轨’。”丁爽如是说。

## **4后市预测**

本周美国WTI原油价格在68.15-73.95美元/桶。布伦特原油价格在70.38-76.33美元/桶震荡。周内国际油价下行。防疫形势恶化抑制需求前景，EIA原油库存意外增加挫伤多头信心，外盘时间8月4日欧美原油期货价格再度大跌。9月WTI：68.15跌2.41;10月布伦特：70.38跌2.03。周三(8月4日)纽约时段盘中，北京时间22:30，美国EIA公布的数据显示，截至7月30日当周美国除却战略储备的商业原油库存意外大幅度增加，精炼油库存意外超预期，汽油库存降幅超预期。EIA数据公布后美国原油价格短线回落。近期全球肆虐的变异病毒打压了经济增长预期，不利于原油市场需求增长，从而给油价短线下行压力。今年上半年油价强劲上涨，原因是疫苗的推出让主要经济体得以重新开放，提振了石油需求，并吸收了疫情初期积累起来的过剩产能。7月份的油价上涨已放缓，德尔塔变种病毒开始带来更大的挑战，抑制了油价的上行空间。英国石油公司首席执行官Bernard Looney表示，可能会看到全球原油需求下降，但目前的下降将是轻微的。

预测下周WTI油价将触及67-74美元/桶，布油在之后几个月触及69-77美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **新加坡(美元/吨)** | **纽约 (美分/加仑)** | **鹿特丹(美元/吨)** |
| 8月4日 | 738.00 | 223.37 | 876.25 |
| 8月3日 | 750.00 | 225.45 | 882.25 |
| 8月2日 | 773.00 | 229.20 | 883.50 |
| 7月30日 | 780.00 | 236.94 | 900.25 |
| 7月29日 | 778.00 | 235.49 | 868.00 |

# **三、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **中石化旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 济南炼化 | 山东 | 800 | 全厂检修 | 800 | 2021/2/19 | 2021/4/15 |
| 金陵石化 | 江苏 | 1800 | 2#常减压 | 300 | 2021/3/20 | 2021/4/22 |
| 燕山石化 | 北京 | 1350 | 4#常减压 | 1000 | 2020/3/29 | 2021/5/14 |
| 长岭石化 | 湖南 | 1150 | 全厂检修 | 1150 | 2021/2/20 | 2021/4/30 |
| 塔河石化 | 新疆 | 500 | 常减压 | 350 | 2021/3 | 2021/4 |
| 上海石化 | 上海 | 1600 | 全厂检修 | 1600 | 2021/4/14 | 2021/6/18 |
| 九江石化 | 江西 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/4/8 | 2021/5/15 |
| 沧州炼厂 | 河北 | 350 | 全厂检修 | 350 | 2021/5/10 | 2021/7/10 |
| 扬子石化 | 江苏 | 1450 | 焦化装置 | / | 2021/4 | 2021/7/1 |
| 茂名石化 | 广东 | 2000 | 5#常减压 | 1000 | 2021/6/1 | 2021/7/20 |
| 石家庄炼厂 | 河北 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/8/28 | 2021/10/28 |
| 齐鲁石化 | 山东 | 1300 | 3#常减压 | / | 2021/8/10 | 2021/9/19 |
| 胜利油田 | 山东 | 300 | 全厂检修 | 300 | 2021/8/1 | 2021/9/15 |
| 海南炼化 | 海南 | 950 | 全厂检修 | 950 | 2021/11 | 2021/12 |
| **中石油旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 云南石化 | 云南 | 1300 | 全厂检修 | 1300 | 2020/12/5 | 2021/1/24 |
| 抚顺石化 | 辽宁 | 1150 | 全厂检修 | 1150 | 2021/4/10 | 2021/5月底 |
| 吉林石化 | 吉林 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/6 | 2021/7/20 |
| 大港石化 | 天津 | 500 | 全厂检修 | 500 | 2021/4/12 | 2021/6/7 |
| 格尔木炼厂 | 青海 | 150 | 全厂检修 | 150 | 2021/7/15 | 2021/8/29 |
| **中海油旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 东方石化 | 海南 | 200 | 全厂检修 | 200 | 2021/3/4 | 2021/4/20 |
| 惠州炼化 | 广东 | 2200 | 二期 | 1000 | 2021/3/4 | 2021/4月中旬 |
| 宁波大榭 | 浙江 | 800 | 全厂检修 | 800 | 2021/4 | 2021/5/15 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **地方炼厂装置检修计划表(单位：万吨)** | | | | | | |
| **区域** | **省市** | **炼厂名称** | **检修装置** | **产能** | **起始时间** | **结束时间** |
|  | 东营 | 万通石化 | 重整 | 140 | 2021/7月中旬 | 2021/7/28 |
| 山东 | 滨州 | 无棣鑫岳 | 催化、汽油加氢 | / | 2021/7/15 | 2021/8月初 |
| 淄博 | 金诚石化 | 重整 | / | 2021/7月初 | 2021/7/28 |
| 淄博 | 金诚石化 | 焦化、加裂 | 200 | 2021/7/15 | 2021/8/6 |
| 淄博 | 方宇石化 | 全厂 | 520 | 2021/7/18 | 待定 |
| 临沂 | 清沂山石化 | 全厂 | 350 | 2021/7/18 | 待定 |
| 东营 | 联合石化 | 全厂 | 590 | 2021/7/15 | 2021/8 |
| 东营 | 海科瑞林 | 全厂 | 230 | 2021/7/15 | 2021/8 |
| 日照 | 海右石化 | 全厂 | 350 | 2021/1 | 2021/7/15 |
| 东营 | 齐成石化 | 轮检 | 500 | 2021/5/8 | 2021/7/15 |
| 日照 | 岚桥石化 | 全厂 | 350 | 2021/6/20 | 2021/7 |
| 潍坊 | 弘润石化 | 轮检 | / | 2021/7/5 | 2021/8 |
| 德州 | 恒源石化 | 全厂 | 350 | 2021/6/18 | 准备拆除 |
| 东营 | 垦利石化 | 全厂 | 400 | 2021/9 | 待定 |
| 西南 | 重庆 | 龙海石化 | 全厂检修 | 150 | 2021/7月底 | 2021/9 |
| 东北 | 辽宁 | 辽宁缘泰 | 常减压装置 | 300 | 2021/2/22 | 待定 |
| 辽宁 | 盘锦浩业 | 催化 | 140 | 2021/3 | 2021/5 |
| 辽宁 | 大连锦源 | 全厂检修 | 200 | 2021/5/6 | 2021/6/8 |
| 黑龙江 | 大庆中蓝 | 全厂检修 | 220 | 2021/7/25 | 2021/8/25 |
| 辽宁 | 辽宁华锦 | 全厂检修 | 600 | 2021/7/15 | 2021/8/15 |
| 西北 | 宁夏 | 宝利新能源 | 全厂检修 | 80 | 2021/8/5 | 2021/8/25 |
| 宁夏 | 宁鲁石化 | 全厂检修 | 60 | 2021/8/10 | 2021/8/30 |
| 华东 | 江苏 | 新海石化 | 全厂检修 | 300 | 2021/3/25 | 2021/5/14 |
| 华北 | 河北 | 河北鑫海 | 全厂检修 | 600 | 2021/7/5 | 2021/8/15 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周(7月30日-8月5日)，周内国际原油期价连续下挫，山东地炼成品油行情跌势扩大，消息面形成利空指引。国内疫情防控力度提升，多个省份限制民众出行，导致暑假旅游意愿明显降低，汽油消费量萎缩。同时，运输行业相关防疫检查增多，物流活跃度有所下降，导致柴油需求小幅回落。整体来看，消息面以及需求利空拖累下，本周山东地炼成品油行情整体走低。但近期山东地炼开工率持续下降，成品油供应减少，柴油资源降量相对明显，加之近期市场为金九银十旺季提前囤货的意愿有所增加，从而对柴油行情形成一定支撑，本周跌幅小于汽油。

本周(7月30日-8月5日)利空不断加码，华中地区内油价弱势下探。具体分析如下，周内国际油价震荡回调，变化率正向区间不断收窄并逐渐呈现搁浅预期，消息方面对油市形成一定利空压力。与此同时，区内多地疫情反弹并呈蔓延之势，民众出行骤减，汽油消耗明显减少。加之高温多雨天气影响，柴油终端用油亦难有提升。业者对后市持悲观心态，入市采购愈加谨慎。主营汽柴油价格持续承压，各单位报价陆续回调且成交保持灵活优惠。但整体购销气氛仍显低迷。后市而言，由于国际疫情蔓延，原油或承压震荡，零售价搁浅概率较大，消息面难寻支撑。汽柴油需求短期或维持萎靡态势。市场利空因素占据上风，预计短期内区内汽柴油价格或继续承压运行。

本周(7月30日-8月5日)，华东地区成品油行情低迷下滑，市场交投气氛愈加清淡。具体来看，国际原油期货大幅下挫，变化率正向不断收窄，本轮零售价调整或将搁浅，消息方面打压油市。与此同时，国内多地疫情反扑，终端需求萎靡不振，业者场外谨慎消库观望，主营单位汽柴油出货压力增大，价格承压下滑，市场交投气氛十分冷清。下周来看，国际原油期货或震荡走低，消息面利好难寻。另外，即将步入月中旬，主营单位销售压力增大。预计下周华东地区汽柴油行情依然承压。

本周(7月30日-8月5日)，国际原油收盘价格整体呈现先涨后跌走势，华南地区汽柴油价格维持震荡下行。具体来看，本周国际原油市场整体呈现震荡下滑走势，成品油调价窗口转为搁浅预期，成本面走势并不乐观，消息面形成一定的利空打压，区内汽柴油市场承压回落。不过据主营销售人员表示，目前下游整体需求情况尚可，部分业者逢低补仓为主，相比疫情问题并不突出，贸易商库存消耗保持平稳水平，主营方面为抢占市场份额刺激销量，加大优惠空间。近期国际原油市场走势较为动荡，难以对油价形成正向指导，市场需求方面仍有很大的增长空间，短期内依旧以刚需及小单补仓为主，市场将保持低价走量为主。

本周(7月30日-8月5日)，原油走势涨后回落，华北地区内汽柴延续跌势。分析来看，本周初国际原油收盘价格连续上涨，变化率正值拉宽，主营的单位月底挺价心态较重，报价稳中小幅推涨，但下游追涨气氛不高，月底市场成交持淡。周内原油走势回落，上调预期不断收窄，消息面支撑转弱，区内油价走势稳中小幅下行，下游多对后市信心不足，成交多小单为主。临近周末原油跌势不止，调价预期转为搁浅，区内油价继续走跌刺激出货，但市场观望气氛浓郁，成交气氛难有提升。后市来看，因国际市场消息面利好利空僵持，由于油价本周波动剧烈，市场或重新评估原油市场，国际油价走势或有所趋缓，从而进入震荡状态，本轮调价搁浅概率较大。区内市场来看，目前区内降雨天气缓解，但区内部分地区疫情局势反弹，民众出行受到限制，短期内汽油消费受到一定影响。受近几日原油走势深跌影响，下一轮调价预期初始难有上涨可能，消息面支撑偏弱，下游对后市悲观情绪较重，考虑主营单位在8月份走量压力仍然较大，预计区内油价走势或继续下行。

本周(7月30日-8月5日)，西北地炼汽柴行情维持淡稳，市场成交气氛平平。分析来看：周内国际原油期价震荡走跌，变化率正向区间持续收窄，本轮调价搁浅预期增强，消息面利空对市场心态略有打压。供需方面，市场供应充足，柴油正处于消费淡季，汽油虽正值旺季，但疫情反弹影响下，居民出行趋于谨慎，汽油消费受限。市场缺乏利好指引，业者谨慎观望为主，入市补货有限，销售公司出货一般，整体行情价稳量淡。就后市而言，国际油价或震荡小跌，变化率正向区间收窄，本轮调价或面临搁浅，市场观望气氛难消。加之，短期内需求面难有明显改善。业者操作心态谨慎，市场成交难有提升。预计短线西北地炼汽柴行情存一定下行压力。

本周(7月30日-8月5日)，西南地区汽柴行情维持跌势，市场交投氛围寡淡。分析来看：周内国际油价震荡走跌，变化率正向区间持续收窄，本轮调价变数增加，市场观望气氛升温。与此同时，夏季高温多雨天气影响下，柴油需求疲软;汽油方面，汽油虽处于消费旺季，但近期国内新冠疫情反弹，私家车出行谨慎，下游需求受到一定打压。市场缺乏利好支撑，且主营本月提前促销走量，汽柴行情逐步下滑。然业者谨慎观望为主，入市补货意愿持低，市场成交气氛维持清淡。就后市而言，国际油价或仍有下行空间，变化率正向区间收窄，本轮调价搁浅概率较大，消息面指向偏空。与此同时，下游需求整体平淡，对市场亦无明显支撑。业者消库之余按需补货，市场成交难有提升。预计短线西南地区汽柴行情或震荡下行为主。

后市前瞻：下周国际原油存在继续小跌预期，消息面指引依旧偏空。短期内疫情防控力度仍在加码，下游终端需求继续受抑制。整体而言，利空主导下，预计下周山东地炼成品油价格存一定回落空间。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **地区** | **城市** | **企业性质** | **产品名称** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/8/5** | **2021/7/29** |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 89# | 批发价 | 0 | 8020 | 8020 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 8000 | 8000 |
| 华北 | 吉林市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 9016 | 9016 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 9016 | 9016 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8250 | 8250 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8500 | 8500 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8450 | 8450 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8800 | 8800 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8350 | 8400 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8650 | 8700 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8350 | 8350 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8200 | 8200 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8050 | 8150 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8200 | 8300 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8350 | 8400 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8050 | 8100 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8650 | 8700 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8350 | 8350 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 8050 | 8050 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8350 | 8400 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8050 | 8100 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8650 | 8700 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8350 | 8350 |
| 华南 | 泉州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8150 | 8150 |
| 华南 | 泉州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8050 | 8150 |
| 华南 | 泉州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8350 | 8350 |
| 华南 | 泉州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8300 | 8400 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8300 | 8300 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8500 | 8500 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8150 | 8150 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8050 | 8150 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8350 | 8350 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8300 | 8400 |
| 华南 | 粤东 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8300 | 8350 |
| 华南 | 粤东 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华南 | 粤东 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8650 | 8700 |
| 华南 | 粤东 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8250 | 8250 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8300 | 8350 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8050 | 8100 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8650 | 8700 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8350 | 8350 |
| 华北 | 临汾市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -30 | 7978 | 8008 |
| 华北 | 临汾市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -88 | 7904 | 7992 |
| 华北 | 临汾市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8158 | 8158 |
| 华北 | 临汾市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -93 | 8351 | 8444 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | -105 | 7875 | 7980 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 京VI 92# | 批发价 | 0 | 8150 | 8150 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 京VI 92# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 京VI 95# | 批发价 | 0 | 8300 | 8300 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 京VI 95# | 批发价 | -50 | 8400 | 8450 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 7850 | 7900 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -40 | 8130 | 8170 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -40 | 8330 | 8370 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -320 | 8075 | 8395 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 7900 | 7950 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7880 | 7880 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8200 | 8250 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -30 | 8100 | 8130 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8000 | 8050 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -88 | 7904 | 7992 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8250 | 8300 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -93 | 8351 | 8444 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -80 | 8050 | 8130 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -140 | 8080 | 8220 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -105 | 7875 | 7980 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8000 | 8050 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7950 | 7950 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 7700 | 7800 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 95# | 批发价 | 0 | 8250 | 8250 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 95# | 批发价 | 0 | 8250 | 8250 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8000 | 8100 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8000 | 8100 |
| 华东 | 南京市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8200 | 8250 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8150 | 8200 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8050 | 8150 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 7950 | 8150 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8300 | 8400 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8150 | 8350 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8200 | 8250 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8150 | 8200 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8150 | 8200 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -160 | 7960 | 8120 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -60 | 8080 | 8140 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -160 | 8160 | 8320 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -60 | 8680 | 8740 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8050 | 8150 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 7950 | 8150 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8300 | 8400 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8150 | 8350 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8200 | 8250 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8150 | 8200 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8150 | 8250 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 7950 | 8150 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8150 | 8350 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -160 | 7960 | 8120 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -60 | 8080 | 8140 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -160 | 8160 | 8320 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -60 | 8680 | 8740 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华东 | 连云港市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -160 | 7960 | 8120 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8000 | 8050 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8000 | 8000 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8150 | 8150 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8150 | 8150 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -70 | 8010 | 8080 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -70 | 8010 | 8080 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8000 | 8050 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -20 | 8050 | 8070 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8000 | 8100 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7950 | 7950 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7950 | 7950 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8250 | 8250 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8150 | 8150 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7900 | 8050 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8000 | 8000 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8030 | 8130 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8150 | 8200 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 7900 | 8000 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 7850 | 7950 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8150 | 8250 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8200 | 8300 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国IV 97# | 批发价 | -50 | 8200 | 8250 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 8000 | 8150 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8350 | 8400 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8650 | 8700 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8350 | 8350 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8050 | 8100 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8650 | 8700 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8350 | 8400 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8350 | 8400 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -160 | 7960 | 8120 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **地区** | **城市** | **企业性质** | **产品名称** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/8/5** | **2021/7/29** |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 西北 | 西安市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 西北 | 银川市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6550 | 6550 |
| 西北 | 银川市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7250 | 7250 |
| 东北 | 吉林市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6750 | 6800 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6700 | 6700 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6500 | 6550 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6600 | 6650 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6750 | 6800 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6550 | 6550 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6750 | 6800 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6750 | 6750 |
| 华南 | 海口市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6700 | 6700 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6750 | 6750 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6500 | 6550 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6750 | 6800 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华北 | 任丘市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -120 | 6480 | 6600 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -65 | 6280 | 6345 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -30 | 6500 | 6530 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6450 | 6500 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 6200 | 6300 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -120 | 6430 | 6550 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -65 | 6280 | 6345 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6300 | 6350 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6380 | 6380 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -170 | 6180 | 6350 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -40 | 6360 | 6400 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -20 | 6280 | 6300 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6500 | 6550 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -35 | 6346 | 6381 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -80 | 6350 | 6430 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6380 | 6380 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -120 | 6480 | 6600 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -65 | 6280 | 6345 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6300 | 6350 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6380 | 6380 |
| 华东 | 上海市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6250 | 6300 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | -50 | 6350 | 6400 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | -150 | 6200 | 6350 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6350 | 6400 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6350 | 6400 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6350 | 6400 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6350 | 6400 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 6450 | 6550 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 6400 | 6550 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6350 | 6400 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6350 | 6400 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6350 | 6400 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6350 | 6400 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -110 | 6370 | 6480 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -60 | 6480 | 6540 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 6450 | 6550 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 6400 | 6550 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6350 | 6400 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6350 | 6400 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 6450 | 6550 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 6400 | 6550 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -110 | 6370 | 6480 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -60 | 6480 | 6540 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6350 | 6400 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6350 | 6400 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6350 | 6400 |
| 华东 | 连云港市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6350 | 6400 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -110 | 6370 | 6480 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -60 | 6480 | 6540 |
| 华北 | 青岛市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -20 | 6250 | 6270 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 6400 | 6500 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 6400 | 6500 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6600 | 6650 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6600 | 6650 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6450 | 6500 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6450 | 6450 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -20 | 6500 | 6520 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 6500 | 6600 |
| 华中 | 九江市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6300 | 6350 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 6250 | 6350 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6430 | 6480 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6450 | 6500 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 6300 | 6400 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 6250 | 6350 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 6500 | 6600 |
| 华东 | 衢州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 6400 | 6550 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 6500 | 6600 |
| 华东 | 舟山市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 6400 | 6550 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6750 | 6800 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6500 | 6550 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6750 | 6800 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -110 | 6370 | 6480 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **省份** | **产品名称** | **生产厂家** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/8/5** | **2021/7/29** |
| 山东 | 汽油 | 万通化工 | 国VI 92# | 出厂价 | -180 | 7540 | 7720 |
| 山东 | 汽油 | 万通化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -180 | 7690 | 7870 |
| 山东 | 汽油 | 东方华龙 | 国VI 92# | 出厂价 | -110 | 7650 | 7760 |
| 山东 | 汽油 | 东方华龙 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -110 | 7750 | 7860 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -230 | 7770 | 8000 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -230 | 7920 | 8150 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国VI 98# | 出厂价 | -230 | 8090 | 8320 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -200 | 7713 | 7913 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -200 | 7833 | 8033 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国VI 98# | 出厂价 | -200 | 8043 | 8243 |
| 山东 | 汽油 | 中海石油东营石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -200 | 7640 | 7840 |
| 山东 | 汽油 | 中海石油东营石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -200 | 7730 | 7930 |
| 山东 | 汽油 | 亚通石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -180 | 7640 | 7820 |
| 山东 | 汽油 | 亚通石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -180 | 7740 | 7920 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 92# | 出厂价 | -147 | 7884 | 8031 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -144 | 7804 | 7948 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 95# | 出厂价 | -144 | 8048 | 8192 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VIB 95# | 出厂价 | -146 | 7966 | 8112 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VIB 98# | 出厂价 | -143 | 8123 | 8266 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -200 | 7600 | 7800 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -250 | 7700 | 7950 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 89# | 出厂价 | -100 | 7450 | 7550 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 98# | 出厂价 | -250 | 7900 | 8150 |
| 山东 | 汽油 | 华星石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -130 | 7620 | 7750 |
| 山东 | 汽油 | 华星石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -130 | 7670 | 7800 |
| 山东 | 汽油 | 垦利石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -220 | 7580 | 7800 |
| 山东 | 汽油 | 万达天弘 | 国VI 92# | 出厂价 | -180 | 7850 | 8030 |
| 山东 | 汽油 | 万达天弘 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -180 | 7980 | 8160 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国VI 92# | 出厂价 | -150 | 7800 | 7950 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -150 | 8000 | 8150 |
| 山东 | 汽油 | 寿光鲁清 | 国VI 92# | 出厂价 | -120 | 7580 | 7700 |
| 山东 | 汽油 | 寿光鲁清 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -170 | 7680 | 7850 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国VI 92# | 出厂价 | -80 | 7720 | 7800 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -80 | 7820 | 7900 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国VI 89# | 出厂价 | -80 | 7420 | 7500 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国VI 92# | 出厂价 | -200 | 7755 | 7955 |
| 山东 | 汽油 | 山东海科 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -200 | 7905 | 8105 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -200 | 7905 | 8105 |
| 山东 | 汽油 | 山东海科 | 国VI 98# | 出厂价 | -200 | 8105 | 8305 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国VI 98# | 出厂价 | -200 | 8105 | 8305 |
| 山东 | 汽油 | 弘润石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -250 | 7650 | 7900 |
| 山东 | 汽油 | 弘润石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -250 | 7850 | 8100 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 高标国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 昌邑石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -230 | 7620 | 7850 |
| 山东 | 汽油 | 昌邑石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -230 | 7670 | 7900 |
| 山东 | 汽油 | 广饶正和 | 国VI 92# | 出厂价 | -230 | 7620 | 7850 |
| 山东 | 汽油 | 广饶正和 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -230 | 7670 | 7900 |
| 山东 | 汽油 | 永鑫化工 | 国VI 92# | 出厂价 | -140 | 7800 | 7940 |
| 山东 | 汽油 | 永鑫化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -140 | 7930 | 8070 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -250 | 7780 | 8030 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -250 | 7880 | 8130 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 101# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 92# | 出厂价 | -200 | 7725 | 7925 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -200 | 7875 | 8075 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 98# | 出厂价 | -200 | 8075 | 8275 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 101# | 出厂价 | -200 | 8575 | 8775 |
| 山东 | 汽油 | 神驰化工 | 国VI 92# | 出厂价 | -120 | 7630 | 7750 |
| 山东 | 汽油 | 神驰化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -120 | 7710 | 7830 |
| 山东 | 汽油 | 金诚石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -170 | 7690 | 7860 |
| 山东 | 汽油 | 金诚石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -140 | 7750 | 7890 |
| 山东 | 汽油 | 联合石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -200 | 7633 | 7833 |
| 山东 | 汽油 | 联合石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -200 | 7753 | 7953 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 98# | 出厂价 | -148 | 9823 | 9971 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国VI 92# | 汽车运输 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国VI 98# | 出厂价 | -150 | 8150 | 8300 |
| 山东 | 汽油 | 潍坊弘润 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -150 | 7950 | 8100 |
| 山东 | 汽油 | 海化石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -120 | 7580 | 7700 |
| 山东 | 汽油 | 海化石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -170 | 7680 | 7850 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 陕西 | 汽油 | 永坪炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | -100 | 7900 | 8000 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼铁路 | 国Ⅵ 95# | 汽车运输 | 0 | 8100 | 8100 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂铁路 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 7600 | 7600 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 铁路运输 | 0 | 7800 | 7800 |
| 陕西 | 汽油 | 永坪炼厂铁路 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 7600 | 7600 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂铁路 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 7600 | 7600 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂铁路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼铁路 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 7600 | 7600 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼铁路 | 国Ⅵ 95# | 铁路运输 | 0 | 7800 | 7800 |
| 浙江 | 汽油 | 金澳科技 | 国VI 92# | 出厂价 | -30 | 7960 | 7990 |
| 浙江 | 汽油 | 金澳科技 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -30 | 8260 | 8290 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **省份** | **产品名称** | **生产厂家** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/8/5** | **2021/7/29** |
| 山东 | 柴油 | 万通化工 | 国VI 0# | 出厂价 | -30 | 6180 | 6210 |
| 山东 | 柴油 | 东方华龙 | 国VI 0# | 出厂价 | -140 | 6180 | 6320 |
| 山东 | 柴油 | 东明石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -30 | 6260 | 6290 |
| 山东 | 柴油 | 华联石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -240 | 6133 | 6373 |
| 山东 | 柴油 | 中海石油东营石化 | 国Ⅵ 0# | 出厂价 | -135 | 6090 | 6225 |
| 山东 | 柴油 | 亚通石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 20 | 6080 | 6060 |
| 山东 | 柴油 | 亚通石化 | 国VI -10# | 出厂价 | 20 | 6080 | 6060 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -91 | 6184 | 6275 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国VI -10# | 出厂价 | -90 | 6231 | 6321 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 利津石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -70 | 6080 | 6150 |
| 山东 | 柴油 | 垦利石化 | 国VI 柴油 | 出厂价 | -50 | 6100 | 6150 |
| 山东 | 柴油 | 万达天弘 | 国VI 0# | 出厂价 | -10 | 6300 | 6310 |
| 山东 | 柴油 | 寿光联盟 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 6250 | 6250 |
| 山东 | 柴油 | 寿光鲁清 | 国VI 0# | 出厂价 | -30 | 6070 | 6100 |
| 山东 | 柴油 | 富宇化工 | 国VI 0# | 出厂价 | -50 | 6120 | 6170 |
| 山东 | 柴油 | 山东海科 | 国VI 0# | 出厂价 | -80 | 6065 | 6145 |
| 山东 | 柴油 | 海科化工 | 国VI 0# | 出厂价 | -80 | 6065 | 6145 |
| 山东 | 柴油 | 弘润石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -50 | 6300 | 6350 |
| 山东 | 柴油 | 潍坊弘润 | 国VI 0# | 出厂价 | -50 | 6300 | 6350 |
| 山东 | 柴油 | 恒源石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 昌邑石化 | 国六 0# | 出厂价 | -150 | 6150 | 6300 |
| 山东 | 柴油 | 广饶正和 | 国VI 0# | 出厂价 | -50 | 6140 | 6190 |
| 山东 | 柴油 | 永鑫化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 6240 | 6240 |
| 山东 | 柴油 | 汇丰石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -80 | 6210 | 6290 |
| 山东 | 柴油 | 海科瑞林 | 国VI 0# | 出厂价 | 6065 | 6065 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 神驰化工 | 国VI 0# | 出厂价 | -80 | 6110 | 6190 |
| 山东 | 柴油 | 联合石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -240 | 6123 | 6363 |
| 山东 | 柴油 | 金诚石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 6140 | 6140 |
| 山东 | 柴油 | 鑫泰石化 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 鑫泰石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 6440 | 6440 |
| 山东 | 柴油 | 华星石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -30 | 6140 | 6170 |
| 山东 | 柴油 | 海化石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -10 | 6090 | 6100 |
| 山东 | 柴油 | 石大科技石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 10 | 6300 | 6290 |
| 山东 | 柴油 | 石大科技 | 国VI 0# | 出厂价 | 10 | 6300 | 6290 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 0 | 7000 | 7000 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI -10# | 铁路运输 | 0 | 6550 | 6550 |
| 陕西 | 柴油 | 延安炼厂公路 | 国VI -10# | 汽车运输 | 0 | 6750 | 6750 |
| 陕西 | 柴油 | 延安炼厂公路 | 国VI -10# | 铁路运输 | 0 | 6550 | 6550 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI 0# | 汽车运输 | 0 | 6350 | 6350 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI -10# | 汽车运输 | 0 | 6650 | 6650 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂公路 | 国VI 0# | 出厂价 | -150 | 6350 | 6500 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂公路 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | -100 | 6900 | 7000 |
| 陕西 | 柴油 | 延安炼厂公路 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 陕西 | 柴油 | 西安临潼公路 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂铁路 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂铁路 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 陕西 | 柴油 | 延安炼厂铁路 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 陕西 | 柴油 | 西安临潼铁路 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 浙江 | 柴油 | 金澳科技 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 6470 | 6470 |

## **四、2021年6月份进出口统计数据**

## **4.1 2021年6份全国车用汽油和航空汽油出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **商品名称** | **出口目的地** | **单位（吨）** | **美元** |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 澳大利亚 | 39848.294 | 23808243 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 巴基斯坦 | 151161.629 | 89400000 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 菲律宾 | 103482.2 | 65405538 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 韩国 | 93588.76 | 55836028 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 马来西亚 | 204218.753 | 122741539 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 蒙古 | 1271.692 | 791931 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 缅甸 | 5363.925 | 3575658 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 墨西哥 | 35591.187 | 22517407 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 日本 | 8510.01 | 5160000 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 沙特阿拉伯 | 49831.42 | 30060000 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 新加坡 | 627194.027 | 372718919 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 印度尼西亚 | 114872.324 | 64954415 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 越南 | 11479.715 | 7318346 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 中国澳门 | 5754.216 | 3016000 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 总计 | 1452168.152 | 867304024 |

## **4.2 2021年6月份全国柴油出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **贸易伙伴名称** | **数量（吨）** | **所占比率** | **当月金额（元）** | **当月均价（元/吨）** |
| 安提瓜和巴布达 | 600.23 | 0% | 2199808 | 3664.92 |
| 澳大利亚 | 440706.55 | 19% | 1480937756 | 3360.37 |
| 巴哈马 | 436.52 | 0% | 1593731 | 3650.97 |
| 巴拿马 | 19918.12 | 1% | 69515772 | 3490.08 |
| 伯利兹 | 881.65 | 0% | 3424232 | 3883.87 |
| 丹麦 | 582.40 | 0% | 2012542 | 3455.60 |
| 多哥 | 78.09 | 0% | 319817 | 4095.28 |
| 俄罗斯联邦 | 75.00 | 0% | 303653 | 4048.71 |
| 厄瓜多尔 | 76334.29 | 3% | 270226316 | 3540.04 |
| 法国 | 639.60 | 0% | 2291278 | 3582.36 |
| 菲律宾 | 587502.20 | 25% | 1900593297 | 3235.04 |
| 韩国 | 40028.20 | 2% | 140222597 | 3503.10 |
| 荷兰 | 82827.95 | 4% | 282062578 | 3405.40 |
| 吉布提 | 20.00 | 0% | 74803 | 3740.15 |
| 喀麦隆 | 15.00 | 0% | 66672 | 4444.80 |
| 开曼群岛 | 55.00 | 0% | 197199 | 3585.44 |
| 利比里亚 | 8083.89 | 0% | 30306120 | 3748.95 |
| 马耳他 | 2197.98 | 0% | 8175819 | 3719.70 |
| 马来西亚 | 98004.58 | 4% | 343789432 | 3507.89 |
| 马绍尔群岛 | 3030.31 | 0% | 11030821 | 3640.16 |
| 美国 | 129.60 | 0% | 451003 | 3479.96 |
| 蒙古 | 3387.56 | 0% | 11892469 | 3510.63 |
| 孟加拉国 | 258940.52 | 11% | 848224962 | 3275.75 |
| 秘鲁 | 42000.00 | 2% | 161922600 | 3855.30 |
| 缅甸 | 15278.70 | 1% | 59679710 | 3906.07 |
| 墨西哥 | 40827.07 | 2% | 144231976 | 3532.75 |
| 挪威 | 700.47 | 0% | 2380929 | 3399.06 |
| 葡萄牙 | 222.00 | 0% | 811509 | 3655.45 |
| 日本 | 10192.55 | 0% | 36485315 | 3579.61 |
| 塞拉利昂 | 148.60 | 0% | 538864 | 3626.27 |
| 塞浦路斯 | 907.87 | 0% | 3363010 | 3704.29 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 31.50 | 0% | 127393 | 4044.22 |
| 泰国 | 99.30 | 0% | 368408 | 3710.05 |
| 坦桑尼亚 | 61710.19 | 3% | 198495589 | 3216.58 |
| 土耳其 | 69.50 | 0% | 259012 | 3726.79 |
| 希腊 | 830.34 | 0% | 3252507 | 3917.06 |
| 新加坡 | 93397.93 | 4% | 305213232 | 3267.88 |
| 牙买加 | 22.00 | 0% | 80026 | 3637.55 |
| 意大利 | 157.40 | 0% | 571426 | 3630.41 |
| 印度 | 195.00 | 0% | 734515 | 3766.74 |
| 印度尼西亚 | 178.60 | 0% | 652628 | 3654.07 |
| 英国 | 1200.00 | 0% | 4332236 | 3610.20 |
| 越南 | 41249.98 | 2% | 124341117 | 3014.33 |
| 直布罗陀 | 160.00 | 0% | 595484 | 3721.78 |
| 智利 | 157616.64 | 7% | 552323388 | 3504.22 |
| 中国澳门 | 7455.24 | 0% | 20240324 | 2714.91 |
| 中国台湾 | 40428.04 | 2% | 143781249 | 3556.47 |
| 中国香港 | 223161.27 | 9% | 762582029 | 3417.18 |
| **合计** | **2362715.43** | **100%** | **7937277153.00** | **3359.39** |

## **4.3 2021年6月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |
| --- | --- |
| **进口** | **出口** |
| 当月进口量: 40134850.5 (吨) | 当月出口量: 164768.0 (吨) |
| 累计进口量: 260686790.0 (吨) | 累计出口量: 594639.2 (吨) |
| 当月进口均价:495.2（美元/吨) | 当月出口均价:471.6（美元/吨） |
| 进口量环比：-2.03% | 出口量环比：/% |
| 进口量同比：-24.53% | 出口量同比：141.6% |
| 累计进口量比去年同期：-3.01% | 累计出口量比去年同期：119.51% |

据海关统计，2021年6月我国原油进口量为40134850.5吨，累计进口量为260686790.0吨， 当月进口金额为1987606.9万美元，累计进口金额为11432911.7万美元，当月进口均价为495.2美元/吨，累计进口均价438.6美元/吨，与上年同期数量相比下降3.01%。

2021年6月我国原油出口量为164768.0吨，累计出口量为594639.2吨， 当月出口金额为7769.9万美元，累计出口金额为22470.5万美元，当月出口均价为471.6美元/吨，累计出口均价377.9美元/吨，与上年同期数量相比增长119.51%。

## **4.4 2021年6月份航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |
| --- | --- |
| **进口** | **出口** |
| 6月进口量:116377.23（吨） | 6月出口量:910251.87（吨） |
| 累计进口量:809779.60(吨） | 累计出口量:3724267.01（吨） |
| 当月进口均价:3837.82（元/吨） | 当月出口均价:3524.49（元/吨） |
| 累计进口均价：20351.05（元/吨） | 累计出口均价:18977.24（元/吨） |
| 进口量环比:-39.42% | 出口量环比：61.07% |
| 进口量同比：-68.72% | 出口量同比：18.44% |
| 累计进口量比去年同期：-51.09% | 累计出口量比去年同期：-52.08% |