

# **中商网成品油周报**

**2022.3.10**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店古家具一条街1616号（邮编：100124）

**成品油市场周报目录**

[一、 国际原油市场回顾  3](#_Toc16949)

[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶） 3](#_Toc27031)

[1.2.2022年国际原油价格走势图 3](#_Toc19234)

[二、 近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc9112)

[2.1近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc22116)

[1.美国原油库存情况 4](#_Toc12072)

[2.美国经济形势 4](#_Toc8280)

[3.世界经济形势 5](#_Toc11654)

[4后市预测 6](#_Toc10797)

[2.2国际市场MTBE价格 6](#_Toc13390)

[三、本周国内市场 6](#_Toc3996)

[3.1 国内炼厂装置运行情况 6](#_Toc25301)

[3.2本周成品油市场行情 8](#_Toc816)

[3.3 国内汽油价格周报 9](#_Toc14270)

[3.4国内柴油价格周报 13](#_Toc28195)

[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报 15](#_Toc20471)

[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报 17](#_Toc22494)

[四、2021年12月份进出口统计数据 19](#_Toc17074)

[4.1 2021年12份全国车用汽油和航空汽油出口统计数据 19](#_Toc6798)

[4.2 2021年12月份全国柴油出口统计数据 19](#_Toc10780)

[4.3 2021年12月份全国原油进出口统计数据 20](#_Toc21887)

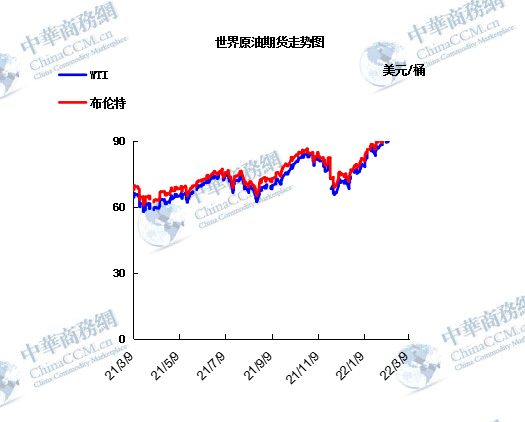
[4.4 2021年12月份航空煤油进出口统计数据 22](#_Toc9952)

# **国际原油市场回顾**

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| --- | --- | --- | --- |
| 2022/3/3 | 107.67 | 110.46 | 交易商权衡俄罗斯-乌克兰战争以及对恢复伊核协议可能性的猜测， 国际油价冲高回落, 布伦特 原油期货盘中短暂接近每桶120美元，WTI盘中触及近14年来高点。 |
| 2022/3/4 | 115.68 | 118.11 | 尽管伊核协议谈判有望达成协议，然而俄罗斯和乌克兰冲突升级，西方对俄罗斯实施制裁，市场担心原油供应中断。 |
| 2022/3/7 | 119.40 | 123.21 | 美国拉欧洲盟友考虑禁止进口俄罗斯石油，伊朗原油可能重返市场时间可能推迟，加剧了供应紧张担忧，欧美 原油期货涨至2008年以来最高, 布伦特原油期货盘中接近每桶140美元。 |
| 2022/3/8 | 123.7 | 127.98 | 美国宣布禁止从俄罗斯进口原油，欧美 原油期货接近2008年7月份创下的历史最高价位。 |
| 2022/3/9 | 108.7 | 111.14 | 市场人士推测先前已经过度消化了美国禁止进口俄罗斯原油的决定，导致 原油期货超买，加之其他地区可能会增产弥补俄罗斯供应中断短缺，担心高油价破坏需求， 国际油价骤然暴跌10%以上。 |

## **1.2.2022年国际原油价格走势图**



# **近期影响国际原油市场的主要因素**

## **2.1近期影响国际原油市场的主要因素**

## **1.美国原油库存情况**

本周，美国EIA公布的数据显示，截至2月25日当周美国除却战略储备的商业原油库存意外大幅下降，精炼油库存和汽油库存均小幅下降。具体数据显示，美国截至2月25日当周EIA原油库存变动实际公布减少259.7万桶，预期增加228.7万桶，前值增加451.4万桶。此外，美国截至2月25日当周EIA汽油库存实际公布减少46.8万桶，预期减少129.8万桶，前值减少58.2万桶;美国截至2月25日当周EIA精炼油库存实际公布减少57.3万桶，预期减少170万桶，前值减少58.4万桶。EIA报告显示，美国至2月25日当周EIA战略石油储备库存为2002年8月16日当周以来最低。 美国至2月25日当周原油出口量为2021年7月9日当周以来最高。美国至2月25日当周除却战略储备的商业原油进口量为2021年9月10日当周以来最低。EIA报告显示，上周美国从俄罗斯进口的原油数量降至零。 上周美国中西部原油库存降至2014年12月以来的最低水平。 美国俄克拉荷马州库欣原油库存上周降至2018年9月以来最低水平。上周美国中西部汽油库存升至2019年2月以来的最高水平。美国石油协会API数据显示：美国至3月4日当周API原油库存增加281.1万桶，预期-83.3万桶;美国至3月4日当周API库欣原油库存-36.7万桶;美国至3月4日当周API汽油库存-198.8万桶，预期-191.1万桶;美国至3月4日当周API精炼油库存-548.5万桶，预期-173.2万桶。

## **2.美国经济形势**

油价飙升将使美国3月的通胀率读数增加约0.6个百分点，且未来几个月内可能会继续增长。

美国消费者正在体会拜登政府对俄罗斯制裁措施的“后坐力”。

当地时间3月8日，美国总统拜登在白宫发表讲话称，他将禁止从俄罗斯进口任何石油和天然气，并立即生效。欧盟和英国也同时采取类似举措。

根据美国汽车协会的数据，美国的汽油价格继续快速攀升，周二(8日)已上涨至平均每加仑4.17美元，高于一周前的3.62美元。该价格比一周前高15%，比一个月前高21%。

拜登在讲话中解释称：“这是我们采取的一项措施……但在美国这里也会付出代价。我从一开始就与美国人民讲了实话，在我第一次谈及此事时，我就说过，捍卫自由也将使在美国的我们付出代价。”

Doubleline Capital创始人兼首席执行官、“新债王”冈拉克(Jeffrey Gundlach)则警告称，美国今年的通胀率可能接近10%的历史新高，而这凸显美联储需大力收紧货币政策。

今年是美国中期选举年，居高不下的通货膨胀成了悬在拜登政府头上的达摩克利斯之剑。投资咨询公司BCA Research Counterpoint部门首席策略师约什(Dhaval Joshi)表示，选民非常关注近期“生活成本”的飙升，如果到今年夏末通胀率还没有大幅下降，选民将在中期选举中“惩罚”民主党。

美国通货膨胀率或进一步推高

根据美国劳工统计局最新数据，美国2022年1月消费者价格指数(CPI)同比达到7.5%，为40年来的新高。但随着地缘政治局势发展，这可能并非顶点。

据美媒报道，2021年美国进口的原油和精炼产品中约有8%来自俄罗斯。而自疫情暴发以来，美国石油炼制商的产能也没有完全恢复。自2020年初以来，美国市场损失了约100万桶的日炼油能力。

这一背景下，不少分析预计，今年晚些时候，平均汽油价格可能会突破每加仑5美元，而油价上涨也将影响多个行业，航空公司将提高票价，将更高的成本转嫁给消费者。由卡车运送的产品的价格也会提高，造成新一波通货膨胀压力。

此外，美国依赖俄罗斯和乌克兰提供关键的农产品。这两个国家的小麦、大麦和玉米出口总量占全球总量的21%，葵花籽油供应占60%。小麦价格在周二创下历史新高，镍也出现空前暴涨，伦敦金属交易所甚至暂停了交易。

根据凯投宏观(Capital Economics)的数据，在未来几个月里，供应链中断可能会使发达经济体的总体通胀率增加0.2至0.4个百分点，在家食用的食品类别的成本将在今年持续上升。宏观政策研究公司SGH Macro Advisors经济学家达伊(Tim Duy)说：“人们曾预期2月份将是同比整体通胀的高点，但乌克兰局势的冲击已经使3月份的天然气价格进一步上涨。”

美国政府有何对策

截至目前，拜登政府并未直接要求美国能源生产商提高产量，以缓解美国人在加油站面临的荷包损失。美国财政部副部长阿德耶莫(Wally Adeyemo)周二表示，满足需求需要时间，消费者现在应该做好出现更高标价的准备。他称，高成本并不只影响美国人，全球经济的大部分地区都被通货膨胀所笼罩。他还强调，当前，美国消费者在通胀飙升的情况下一直保持着韧性。

但美国政府正在考虑一系列措施，以减轻对俄罗斯的制裁措施给美国普通民众带来的困扰。据美媒报道，美国官员正在与委内瑞拉、伊朗和沙特阿拉伯等主要石油生产国进行接触，就提高产量的可能性进行会谈。美国考虑放弃对委内瑞拉的一些制裁措施，使后者能在全球市场出售更多石油。

拜登政府还考虑再次释放数百万桶战略石油储备，这意味着美国近期将第三次动用国家石油储备。但美媒援引专家观点称，这不太可能对汽油价格产生很大影响。此外，白宫内部还准备暂停推出汽油税，以缓解美国人在加油站的价格压力。

而在美联储方面，彭博全球首席经济学家欧乐鹰表示，几周前，市场对3月份50个基点的上调进行了定价，并预计美联储将以超级激进的方式开始控制通胀。现在，这些预期已经消退，大多数人预计会有25个基点的移动。

“展望未来，有很多未知因素，包括乌克兰局势的影响。但已知的是，美联储已经落后于形势。预计他们将在未来几个月内实现至少100个基点的紧缩，然后调查情况，看看还需要做些什么。”欧乐鹰说。

## **3.世界经济形势**

中国“两会”正在北京召开，今年中国GDP增速是备受全球关注的经济指标之一。中国国务院总理在其所作的政府工作报告中，把这一目标确定在增长5.5%左右。与2021 年 GDP 增长 8.1% 相比，这个目标相对放缓。李克强指出，中国经济面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力，强调“今年经济工作要以稳定为第一要务”。

另一方面，考虑到全球经济依然深受疫情影响、地缘政治博弈加剧，以及俄乌危机的大背景下，专家认为，中国提出5.5%的经济增长目标，无疑将成为全球经济复苏的主要推动力。

外部压力与地缘政治

李克强总理在政府工作报告中表示，尽管面临外部压力，中国仍期待经济稳定增长。显然，“外部压力”是指来自美国前总统特朗普时期的压力，当时中国的出口产品被加征关税，为了推动中国远离先进技术领域，特别是在芯片、半导体领域、通信领域的电子设备和其他创新领域，美国发起了针对中国的贸易战。

专家指出，俄罗斯和乌克兰的军事冲突对中国也产生一定影响。中国是俄罗斯和乌克兰最大的贸易伙伴，特别是在能源和食品供应领域。例如，中国已成为乌克兰最大的玉米采购方。

从经济角度来看，由于俄乌冲突，其它国家对俄罗斯的制裁也影响了中国进口天然气，同时造成世界的煤炭市场混乱。例如，截至3月7日，欧洲的天然气价格最高达到3900 美元/立方千米。

俄罗斯副总理诺瓦克近日表示，欧洲国家拒绝购买俄罗斯石油可能会给世界市场带来灾难性后果， 石油的价格可能超过每桶 300 美元。在原材料价格动荡的情况下， 2022年中国打算加大油气田勘探力度，是很符合逻辑的。

“要加强建设自身资源生产能力，加大油气矿产等自然资源勘探开发力度，健全国家战略储备体系，保障初级产品供应。”李克强强调。

重构经济模式：数量增长被质量取代

2020年，受疫情影响，中国的GDP增速仅为 2.3%，这是中国近 45 年来的最低水平，另一方面，中国依然是 G20 中唯一一个实现正增长的国家。

哈萨克斯坦汉学家安东·布根科表示，去年，中国两会期间的政府工作报告中表示，尽管2020年中国GDP增长率为 2.3%，但依然创造了 1100 万个就业岗位，令人印象深刻。

“在新冠疫情肆虐，以及动态清零、人员隔离、口岸受限等防疫措施影响下，中国对外贸易并没有下降，同时中国内需也得到了加强。”安东说。

2022 年中国“两会”对未来的规划也体现了中国经济的灵活性。全国计划新增就业1100万人以上，居民消费价格增长3%，国家财政赤字占GDP比重为2.8%，略低于去年。

如前所述，2022年5.5%的经济增长率是近年来较的。去年，中国设定了 2021 年 GDP 增长目标超过 6%。当时，一些专家也认为这个标准低于国际社会的预期水平。

在安东看来，经济增速放缓有一定的规律性。首先，这是疫情的短期影响，中国境内外的商业活动仍在从封锁中逐步恢复;其次，国家经济增长出现放缓，单纯的数量增长正在被高质量增长所取代。

中国“两会”信号对哈萨克斯坦同样重要

“两会”为中国明确了下一步的发展方向，这对与中国接壤的哈萨克斯坦非常重要。作为哈萨克斯坦的友好邻国，中国已跃升为世界第二大经济体。哈萨克斯坦与中国有许多合作项目，既有正在实施的，也有未来的计划。哈萨克斯坦东方学家阿迪尔·考克诺夫告诉《今日丝路》报， “一带一路”项目将在两国全面战略伙伴关系的框架内有序实施，因此，中国经济社会下一步如何发展，对哈中双边经贸合作也具有重要意义。

“中国在经济增长方面的成功，即使在 2020-2022 年其他主要国家的增长率下降的背景下依然取得了亮眼的成绩，也证实了中国发挥了作为全球经济复苏引擎的作用。”阿迪尔·考克诺夫说。

据他介绍，中国正在实施探索宇宙、遥感卫星等标志性工程，创建空间通信系统，向月球和火星运送自行式车辆，在 5G、6G 通信等领域实施创新项目……“这一切都代表了中国为全人类发展进步所做的巨大积累和贡献。中国凭借其基于友好互利的发展理念，吸引越来越多的国家在‘一带一路’倡议的框架内开展合作。”考克诺夫认为。

数据显示，仅去年以来，就有10个国家与中国签署了“一带一路”合作协议，使“一带一路”大家庭的成员数量达到180个。

## **4后市预测**

本周，美国WTI原油价格在107.67-123.7美元/桶。布伦特原油价格在110.46-127.98美元/桶震荡。周内国际油价冲高回落。乌克兰总统重申愿意做出妥协来结束与俄罗斯的战争，阿联酋改变立场敦促OPEC+超量生产，外盘时间3月9日国际原油狂泻13%。4月WTI：108.70跌15.00;5月布伦特：111.14跌16.84。周三原油期货暴跌，因阿联酋呼吁OPEC+加快增产，而乌克兰总统泽连斯基重申愿意考虑做出一些妥协来结束与俄罗斯的战争; 布伦特原油一度跌超17%至每桶105美元附近;阿联酋表示将鼓励OPEC+成员国加快增产。泽连斯基对德国《图片报》重申，乌克兰准备为结束战争做出妥协;ICAP North America Inc.的能源专家Scott Shelton表示，市场没有失去大量石油，现在的涨幅是因为人们预期未来供应会大幅减少，且需求也会遭到破坏。只要未来几周外交努力能取得成功，我相信油价能降得更多;伊拉克石油部长Ihsan Abdul Jabbar Ismaael在休斯敦的一场石油会议上表示，尚未看到石油客户的额外需求，OPEC+没有必要以超过计划的速度增产，进一步增产可能损害市场 ;4月交割的西德克萨斯州中质油(WTI)期货下跌15美元，结算价报每桶108.70美元; 5月交割的布伦特原油期货下跌16.84美元，结算价报每桶111.14美元。

预测下周WTI油价将触及106-124美元/桶，布油在之后几个月触109-128美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

| **日期** | **新加坡(美元/吨)** | **纽约 (美分/加仑)** | **鹿特丹(美元/吨)** |
| --- | --- | --- | --- |
| 3月9日 | 1344.00 | 358.49 | 1244.75 |
| 3月8日 | 1314.00 | 397.37 | 1327.25 |
| 3月7日 | 1345.00 | 386.32 | 1278.50 |
| 3月4日 | 1174.00 | 383.51 | 1196.75 |
| 3月3日 | 1221.00 | 357.55 | 1162.00 |

# **三、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **中石化旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 金陵石化 | 江苏 | 1800 | 3#柴油加氢 | 250 | 2021/12/6 | 2022/1/8 |
| 高桥石化 | 上海 | 1300 | 全厂检修 | 1300 | 2021/10/11 | 2021/12/7 |
| 广州石化 | 广东 | 1370 | 常减压 | 800 | 2021/10/20 | 2021/12/7 |
| 茂名石化 | 广东 | 2000 | 1#常减压 | 200 | 2021/11/25 | 2021/12/25 |
| 联合石化 | 福建 | 1200 | 常减压 | 400 | 2021/11/15 | 2021/12月中旬 |
| 海南石化 | 海南 | 950 | 全厂检修 | 950 | 2022/3月初 | 2022/4月 |
| 扬子石化 | 江苏 | 1450 | 全厂检修 | 1450 | 2022/3月 | 2022/4月 |
| 塔河石化 | 新疆 | 500 | 全厂检修 | 500 | 2022/3月中下旬 | 2022/4月底 |
| **中石油旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 辽河石化 | 辽宁 | 500 | 全厂检修 | 500 | 2022/4月 | 2022/6月 |
| 克拉玛依石化 | 新疆 | 600 | 全厂检修 | 600 | 2022/5/20 | 2022/7/5 |
| 庆阳石化 | 甘肃 | 370 | 全厂检修 | 370 | 2022/5/20 | 2022/7/15 |
| 玉门炼厂 | 甘肃 | 250 | 全厂检修 | 250 | 2022/6/1 | 2022/7/16 |
| 呼和浩特炼化 | 内蒙 | 500 | 全厂检修 | 500 | 2022/7/15 | 2022/9/15 |
| 华北石化 | 河北 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2022/8月 | 待定 |
| **中海油/中化旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 中化泉州 | 福建 | 1500 | 全厂检修 | 1500 | 2021/12/5 | 2022/1月中旬 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **地方炼厂装置检修计划表(单位：万吨)** | | | | | | |
| **区域** | **省市** | **炼厂名称** | **检修装置** | **检修产能** | **起始时间** | **结束时间** |
| 山东 | 东营 | 东方华龙 | 轮检 | / | 2022/2月初 | 待定 |
| 东营 | 神驰化工 | 全厂 | 260 | 2022/2/18 | 2022/3月 |
| 东营 | 齐润石化 | 全厂 | 300 | 2022/3月 | 2022/4月 |
| 东营 | 华星石化 | 全厂 | 600 | 2022/3月 | 2022/4月 |
| 潍坊 | 昌邑石化 | 全厂 | 600 | 2022/4月 | 2022/5月 |
| 东营 | 万达天弘 | 全厂 | 500 | 2022/4月 | 待定 |
| 东营 | 万通石化 | 全厂 | 650 | 2022/1/24 | 2022/3月 |
| 东营 | 东营石化 | 全厂 | 350 | 2022/1/25 | 2022/3月 |
| 东营 | 东辰石化 | 全厂 | 100 | 2022/1/25 | 2022/2/20 |
| 聊城 | 莘县华祥 | 全厂 | / | 2022/1/30 | 2022/3月 |
| 东营 | 华星石化 | 催化裂化 | 240 | 2022/1/23 | 待定 |
| 东营 | 华联石化 | 全厂 | 400 | 2022/1/10 | 待定 |
| 潍坊 | 弘润石化 | 催化 | 220 | 2022/1/4 | 2022/2月底 |
| 淄博 | 金诚石化（新厂） | 常减压 | 350 | 2021/11/24 | 待定 |
| 西南 | 重庆 | 龙海石化 | 全厂检修 | 150 | 2021/7月底 | 2021/10/12 |
| 常减压 | 150 | 2021/12/1 | 待定 |
| 东北 | 辽宁 | 沈阳蜡化 | 全厂检修 | 70 | 2021/11/12 | 待定 |
| 辽宁 | 辽宁缘泰 | 全厂检修 | 300 | 2021/2/22 | 待定 |
| 黑龙江 | 大庆中蓝 | 全厂检修 | 220 | 2021/7/25 | 待定 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周(3月4日-3月10日)，华中地区主营汽柴油价格持续上行，均已涨至到位价。具体来看：区内部分地区疫情反复，居民汽车出行半径受限，且高油价抑制终端需求，以日常短途消耗为主，汽油市场刚需支撑。随着天气转暖，工程基建等行业开工增多，物流运输亦较为活跃，柴油终端需求有所回暖。但受地缘政治局势紧张影响，原油收盘持续走高，炼油成本大幅提升下，支撑着油价的上扬，且区内成品油资源紧张，在多方利好支撑下，主营汽柴油价格均已涨至批发限价。油价居高不下，市场观望情绪较为浓厚，入市操作谨慎，多以按需补货为主，市场成交难有改善。

本周(3月4日-3月10日)，国际油价接连宽幅上涨，新一轮零售价格或将兑现大幅度上调，华东地区各销售单位涨价心态积极，本周内柴油累积涨幅200-300元/吨，汽油累积涨幅500-550元/吨，当前汽柴油价格皆已涨至限价水平;另外受高油价成本影响，部分单位保持惜售心态，成交暂无优惠。需求面来看，当前缺乏节日利好，以及受区内局部地区疫情反弹影响，居民汽车出行半径受限，不过短期内汽车日常短途出行消耗仍存，汽油市场整体需求相对稳定;然而油价持续高位抑制终端购买情绪。柴油市场，3月份天气温度逐步升高，基建、工矿等开工率进一步提升，柴油终端需求回暖，且后续随生产活动的进一步复苏，柴油整体需求仍有扩张潜力。市场出货情况来看，当前供需两端互相观望，终端多保持刚需补货，贸易商多避险观望为主，整体市场成交氛围更显谨慎。

本周(3月4日-3月10日)，华南地区主营汽柴油价格整体呈上涨趋势，现基本已涨至到位价。汽油方面，在原油成本助推下，汽油涨至顶点，主营单位惜售心态明显，对贸易商采取停售或限量销售的措施，大单采购需要预约沟通，市场成交及销售情况表现一般;柴油方面，由于油价已涨至发改委限价，业者大单采购风险较大，市场成交刚需为主。具体来说，周前期，由于月初，主营单位暂无销售业绩压力，再尔汽柴油价格一路高涨，下游业者接受程度不高，谨慎按需购进，市场成交情况表现一般;周后期，在原油的成本提振下，华南地区汽柴油涨至到位价，主营单位对直批配客户按额度销售，部分地区对贸易商停售和限量，加之国内部分地区疫情反弹，汽柴油市场需求平稳。

本周(3月4日-3月10日)，华北地区，国际油价短期内呈现上升态势，成本面对国内油价提振明显，本周内主营单位汽柴油价格高价持稳。具体来看，步入新的销售月，主营单位挺价运行，多家限量出售，加之疫情反弹，居民出行受限，下游业者入市采购积极性不大，市场整体成交气氛平淡。本周基建开工率上升，柴油需求回暖，但受制于高价，市场成交多以刚需为主。

本周(3月4日-3月10日)，西北地区主营汽柴油价猛涨。周前期，成本面的大幅提升，地炼价格持续上调，推涨主营价格，成品油零售限价政策兑现，区内部分主营价格涨至最高批发限价，周中期，原油盘中大幅跳涨，主营成品油批发价格上涨明显，区内陕西大型地炼周末汽油价格累计上调400元/吨，柴油价格累计上调500元/吨，原油消息面提振市场，市场成交情况大好，加之近期柴油市场需求支撑充足，地炼及主营的价格推涨至高位，周末期，原油收盘暴跌，主营及地炼的价格逐步走稳，主营的价格小幅调整，基本维持稳定。

本周(3月4日-3月10日)，原油收盘持续上行，价格触及2008年7月以来的最高水平。本周零售限价上调一次，西南地区内主营汽柴油价格整体上行，多数主营价格目前已至限价水平。汽油市场现归于平整，市场面暂无明显利好刺激，且前期价格冲高，直逼限价，柴油方面工程基建基本开始做工，但需求上仍以按需购买为主。具体来说，周期前，月初，主营单位销售压力较小，加之零售限价上调，汽柴油价格继续走涨，但市场整体交投一般，业者对高价资源接受度一般，业者补货心态谨慎，大多持币观望，谨慎交投。周期后，原油收盘继续走高，但区内主营价格多已涨至限价，随着各主营单位汽柴油价格涨至限价，市场接受度一般，市场观望氛围浓重，且近期汽柴油需求一般，仅按需购买，小单购进。虽天气转暖，开车出行意愿加强，工程基建也开工，但高价油抑制市场成交，整体出货乏力。

本周(3月4日-3月10日)，原油价格刷新高，在高成本支撑下，东北地区内汽柴油价格涨至到位价。近期无节假日提振，且区内多地疫情爆发，居民汽车出行谨慎，受高油价影响，居民驾车出行意愿下降，汽油市场需求回落，但受原油支撑，汽油价格持续推涨至到位价。柴油方面，气温逐渐回升，基建开工以及春耕等生产活动增多，物流运输亦活跃，柴油需求持续提升，加之成本面强力支撑，柴油价格大幅上涨，目前均涨至批发限价水平。随零售限价上调兑现，车用成本继续增加，业者对高价抵触，入市操作谨慎，多按需补货为主。

后市预测：市场对可能产生能源危机风险担忧加剧，预计后期原油价格将继续上涨，消息面提振犹存，区内疫情形势严峻，居民出行谨慎，整体需求平平，柴油市场随生产活动的进一步复苏，需求将持续提升，但现已涨至位价，预计后期东北地区内主营汽柴油批发价格或稳中盘整为主。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

| **地区** | **城市** | **企业性质** | **产品名称** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2022/3/10** | **2022/3/3** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 89# | 批发价 | 260 | 9255 | 8995 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 550 | 10250 | 9700 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 291 | 9991 | 9700 |
| 华北 | 吉林市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 10556 | 10556 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 10556 | 10556 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 566 | 10266 | 9700 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 599 | 10266 | 9667 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 797 | 10847 | 10050 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 739 | 10847 | 10108 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 369 | 10369 | 10000 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 669 | 10369 | 9700 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 573 | 10973 | 10400 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 973 | 10973 | 10000 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 529 | 10329 | 9800 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 529 | 10329 | 9800 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 570 | 10370 | 9800 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 369 | 10369 | 10000 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 669 | 10369 | 9700 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 573 | 10973 | 10400 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 973 | 10973 | 10000 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 570 | 10370 | 9800 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 369 | 10369 | 10000 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 669 | 10369 | 9700 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 573 | 10973 | 10400 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 973 | 10973 | 10000 |
| 华南 | 泉州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 529 | 10329 | 9800 |
| 华南 | 泉州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 529 | 10329 | 9800 |
| 华南 | 泉州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 529 | 10529 | 10000 |
| 华南 | 泉州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 529 | 10529 | 10000 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 553 | 10403 | 9850 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 553 | 10603 | 10050 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 529 | 10329 | 9800 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 529 | 10329 | 9800 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 529 | 10529 | 10000 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 529 | 10529 | 10000 |
| 华南 | 粤东 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 369 | 10369 | 10000 |
| 华南 | 粤东 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 669 | 10369 | 9700 |
| 华南 | 粤东 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 573 | 10973 | 10400 |
| 华南 | 粤东 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 973 | 10973 | 10000 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 369 | 10369 | 10000 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 669 | 10369 | 9700 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 573 | 10973 | 10400 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 973 | 10973 | 10000 |
| 华北 | 临汾市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 488 | 10358 | 9870 |
| 华北 | 临汾市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 458 | 10358 | 9900 |
| 华北 | 临汾市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 812 | 10962 | 10150 |
| 华北 | 临汾市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 512 | 10962 | 10450 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 539 | 10284 | 9745 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 京VI 92# | 批发价 | 275 | 10321 | 10046 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 京VI 92# | 批发价 | 275 | 10321 | 10046 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 京VI 95# | 批发价 | 672 | 10922 | 10250 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 京VI 95# | 批发价 | 472 | 10922 | 10450 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | - | 0 | 9650 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 430 | 10280 | 9850 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 880 | 10880 | 10000 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 639 | 10584 | 9945 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 634 | 10284 | 9650 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 684 | 10284 | 9600 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 933 | 10883 | 9950 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 1083 | 10883 | 9800 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 508 | 10358 | 9850 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 458 | 10358 | 9900 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 862 | 10962 | 10100 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 512 | 10962 | 10450 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 375 | 10305 | 9930 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 430 | 10280 | 9850 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 539 | 10284 | 9745 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 365 | 10305 | 9940 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 600 | 10300 | 9700 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 700 | 10300 | 9600 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 95# | 批发价 | 900 | 10900 | 10000 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 900 | 10900 | 10000 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 95# | 批发价 | 1100 | 10900 | 9800 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 1100 | 10900 | 9800 |
| 华东 | 南京市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 542 | 10342 | 9800 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 492 | 10342 | 9850 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 275 | 10342 | 10067 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 895 | 10945 | 10050 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 291 | 10945 | 10654 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 492 | 10342 | 9850 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 275 | 10342 | 10067 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 442 | 10342 | 9900 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 492 | 10342 | 9850 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 442 | 10542 | 10100 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 492 | 10542 | 10050 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 492 | 10342 | 9850 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 275 | 10342 | 10067 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 895 | 10945 | 10050 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 291 | 10945 | 10654 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 275 | 10342 | 10067 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 291 | 10945 | 10654 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 280 | 10240 | 9960 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 590 | 10290 | 9700 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 460 | 10690 | 10230 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 690 | 10890 | 10200 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 442 | 10342 | 9900 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 492 | 10342 | 9850 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 442 | 10542 | 10100 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 492 | 10542 | 10050 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 492 | 10342 | 9850 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 275 | 10342 | 10067 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 895 | 10945 | 10050 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 291 | 10945 | 10654 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 442 | 10342 | 9900 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 492 | 10342 | 9850 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 492 | 10542 | 10050 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 280 | 10240 | 9960 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 590 | 10290 | 9700 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 460 | 10690 | 10230 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 690 | 10890 | 10200 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 492 | 10342 | 9850 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 275 | 10342 | 10067 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 492 | 10342 | 9850 |
| 华东 | 连云港市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 275 | 10342 | 10067 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 280 | 10240 | 9960 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 438 | 10438 | 10000 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 488 | 10438 | 9950 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 467 | 10517 | 10050 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 367 | 10517 | 10150 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 557 | 10507 | 9950 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 557 | 10507 | 9950 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 475 | 10475 | 10000 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 475 | 10475 | 10000 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 490 | 10490 | 10000 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 540 | 10490 | 9950 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 592 | 10342 | 9750 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 642 | 10342 | 9700 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 592 | 10342 | 9750 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 1045 | 10945 | 9900 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 995 | 10945 | 9950 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 437 | 10337 | 9900 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 537 | 10337 | 9800 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 279 | 10229 | 9950 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 343 | 10293 | 9950 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 303 | 10353 | 10050 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 353 | 10353 | 10000 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 656 | 10956 | 10300 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 656 | 10956 | 10300 |

## **3.4 国内柴油价格周报**

单位：元/吨

| **地区** | **城市** | **企业性质** | **产品名称** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2022/3/10** | **2022/3/3** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 650 | 8850 | 8200 |
| 西北 | 西安市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 550 | 8650 | 8100 |
| 西北 | 银川市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 340 | 8640 | 8300 |
| 西北 | 银川市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 560 | 8640 | 8080 |
| 东北 | 吉林市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 255 | 8640 | 8385 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 255 | 8640 | 8385 |
| 东北 | 吉林市 | 中石化 | 柴油 | 国VI -35# | 批发价 | 1436 | 9936 | 8500 |
| 东北 | 吉林市 | 中石油 | 柴油 | 国VI -35# | 批发价 | 1436 | 9936 | 8500 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 255 | 8640 | 8385 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 255 | 8640 | 8385 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 280 | 8710 | 8430 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 510 | 8710 | 8200 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0.21 | 7.72 | 7.51 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 420 | 8670 | 8250 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 370 | 8670 | 8300 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 400 | 8700 | 8300 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 280 | 8710 | 8430 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 510 | 8710 | 8200 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 400 | 8700 | 8300 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 280 | 8710 | 8430 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 510 | 8710 | 8200 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 340 | 8740 | 8400 |
| 华南 | 海口市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 340 | 8740 | 8400 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 420 | 8670 | 8250 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 370 | 8670 | 8300 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 280 | 8710 | 8430 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 510 | 8710 | 8200 |
| 华北 | 任丘市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 270 | 8640 | 8370 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 290 | 8640 | 8350 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI -10# | 批发价 | 464 | 9214 | 8750 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI -10# | 批发价 | 514 | 9214 | 8700 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 490 | 8640 | 8150 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 270 | 8640 | 8370 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 290 | 8640 | 8350 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 260 | 8660 | 8400 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 255 | 8660 | 8405 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 540 | 8640 | 8100 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 390 | 8640 | 8250 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 440 | 8640 | 8200 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | - | 0 | 8400 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 255 | 8695 | 8440 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 255 | 8660 | 8405 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 255 | 8660 | 8405 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 270 | 8640 | 8370 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 290 | 8640 | 8350 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 260 | 8660 | 8400 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 255 | 8660 | 8405 |
| 华东 | 上海市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 345 | 8645 | 8300 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 345 | 8645 | 8300 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 295 | 8645 | 8350 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 380 | 8680 | 8300 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 255 | 8680 | 8425 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 380 | 8680 | 8300 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 255 | 8680 | 8425 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 295 | 8695 | 8400 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 345 | 8695 | 8350 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 380 | 8680 | 8300 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 255 | 8680 | 8425 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 380 | 8680 | 8300 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 255 | 8680 | 8425 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 250 | 8600 | 8350 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 350 | 8650 | 8300 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 295 | 8695 | 8400 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 345 | 8695 | 8350 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 380 | 8680 | 8300 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 255 | 8680 | 8425 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 295 | 8695 | 8400 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 345 | 8695 | 8350 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 250 | 8600 | 8350 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 350 | 8650 | 8300 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 380 | 8680 | 8300 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 255 | 8680 | 8425 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 380 | 8680 | 8300 |
| 华东 | 连云港市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 255 | 8680 | 8425 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 250 | 8600 | 8350 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 350 | 8650 | 8300 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 375 | 8775 | 8400 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 375 | 8775 | 8400 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 425 | 8875 | 8450 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 425 | 8875 | 8450 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 280 | 8830 | 8550 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 280 | 8830 | 8550 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 435 | 8835 | 8400 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 435 | 8835 | 8400 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 380 | 8830 | 8450 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 700 | 9100 | 8400 |
| 华中 | 九江市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 450 | 8900 | 8450 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 250 | 8700 | 8450 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 450 | 8900 | 8450 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 250 | 8700 | 8450 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 590 | 8990 | 8400 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

| **省份** | **产品名称** | **生产厂家** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2022/3/10** | **2022/3/3** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 山东 | 汽油 | 亚通石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 250 | 9800 | 9550 |
| 山东 | 汽油 | 万通化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 250 | 9930 | 9680 |
| 山东 | 汽油 | 万通化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 200 | 10000 | 9800 |
| 山东 | 汽油 | 东方华龙 | 国VI 92# | 出厂价 | 200 | 10100 | 9900 |
| 山东 | 汽油 | 东方华龙 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 560 | 10290 | 9730 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 580 | 10540 | 9960 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 580 | 10600 | 10020 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 170 | 10003 | 9833 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 120 | 10103 | 9983 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 120 | 10353 | 10233 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 220 | 9970 | 9750 |
| 山东 | 汽油 | 中海石油东营石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 220 | 10100 | 9880 |
| 山东 | 汽油 | 中海石油东营石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | - | 0 | 9700 |
| 山东 | 汽油 | 亚通石化 | 国VI 92# | 出厂价 | - | 0 | 9800 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 442 | 10245 | 9803 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VIB 95# | 出厂价 | 444 | 10397 | 9953 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VIB 98# | 出厂价 | 431 | 10544 | 10113 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 150 | 9800 | 9650 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 50 | 9900 | 9850 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 89# | 出厂价 | 400 | 9950 | 9550 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 50 | 10100 | 10050 |
| 山东 | 汽油 | 华星石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 550 | 10150 | 9600 |
| 山东 | 汽油 | 垦利石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 150 | 9750 | 9600 |
| 山东 | 汽油 | 万达天弘 | 国VI 92# | 出厂价 | 300 | 9850 | 9550 |
| 山东 | 汽油 | 万达天弘 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 300 | 9950 | 9650 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国VI 92# | 出厂价 | 420 | 10020 | 9600 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 420 | 10170 | 9750 |
| 山东 | 汽油 | 寿光鲁清 | 国VI 92# | 出厂价 | 150 | 9900 | 9750 |
| 山东 | 汽油 | 寿光鲁清 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 150 | 10020 | 9870 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 200 | 9800 | 9600 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 200 | 9900 | 9700 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国VI 89# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 315 | 10100 | 9785 |
| 山东 | 汽油 | 山东海科 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 315 | 10230 | 9915 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 315 | 10230 | 9915 |
| 山东 | 汽油 | 山东海科 | 国VI 98# | 出厂价 | 415 | 10570 | 10155 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国VI 98# | 出厂价 | 415 | 10570 | 10155 |
| 山东 | 汽油 | 弘润石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 500 | 10200 | 9700 |
| 山东 | 汽油 | 弘润石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 450 | 10350 | 9900 |
| 山东 | 汽油 | 潍坊弘润 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 450 | 10350 | 9900 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 高标国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 昌邑石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 550 | 10150 | 9600 |
| 山东 | 汽油 | 昌邑石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 650 | 10400 | 9750 |
| 山东 | 汽油 | 广饶正和 | 国VI 92# | 出厂价 | 550 | 10150 | 9600 |
| 山东 | 汽油 | 广饶正和 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 700 | 10400 | 9700 |
| 山东 | 汽油 | 永鑫化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 220 | 10360 | 10140 |
| 山东 | 汽油 | 永鑫化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 220 | 10480 | 10260 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 320 | 10150 | 9830 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 340 | 10320 | 9980 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 101# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 92# | 出厂价 | 315 | 10050 | 9735 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 315 | 10180 | 9865 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 98# | 出厂价 | 415 | 10540 | 10125 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 101# | 出厂价 | - | 0 | 10555 |
| 山东 | 汽油 | 神驰化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 神驰化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 联合石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 170 | 9933 | 9763 |
| 山东 | 汽油 | 联合石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 120 | 10033 | 9913 |
| 山东 | 汽油 | 金诚石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 380 | 10040 | 9660 |
| 山东 | 汽油 | 金诚石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 430 | 10190 | 9760 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 400 | 10050 | 9650 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 400 | 10250 | 9850 |
| 陕西 | 汽油 | 永坪炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 400 | 10050 | 9650 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 400 | 10050 | 9650 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 400 | 10250 | 9850 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 400 | 10050 | 9650 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼铁路 | 国Ⅵ 95# | 汽车运输 | 400 | 10250 | 9850 |
| 浙江 | 汽油 | 金澳科技 | 国VI 92# | 出厂价 | 380 | 10030 | 9650 |
| 浙江 | 汽油 | 金澳科技 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 380 | 10230 | 9850 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

| **省份** | **产品名称** | **生产厂家** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2022/3/10** | **2022/3/3** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 山东 | 柴油 | 万通化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 东方华龙 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 东明石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 500 | 8750 | 8250 |
| 山东 | 柴油 | 华联石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 220 | 8443 | 8223 |
| 山东 | 柴油 | 中海石油东营石化 | 国Ⅵ 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 亚通石化 | 国VI -10# | 出厂价 | 350 | 8450 | 8100 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 350 | 8603 | 8253 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国VI -10# | 出厂价 | 355 | 8656 | 8301 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 367 | 8757 | 8390 |
| 山东 | 柴油 | 利津石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 300 | 8400 | 8100 |
| 山东 | 柴油 | 垦利石化 | 国VI 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 万达天弘 | 国VI 0# | 出厂价 | 280 | 8380 | 8100 |
| 山东 | 柴油 | 寿光联盟 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 寿光鲁清 | 国VI 0# | 出厂价 | 450 | 8450 | 8000 |
| 山东 | 柴油 | 华星石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 260 | 8350 | 8090 |
| 山东 | 柴油 | 富宇化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 山东海科 | 国VI 0# | 出厂价 | 415 | 8600 | 8185 |
| 山东 | 柴油 | 海科化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 415 | 8600 | 8185 |
| 山东 | 柴油 | 弘润石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 潍坊弘润 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 恒源石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 昌邑石化 | 国六 0# | 出厂价 | 400 | 8500 | 8100 |
| 山东 | 柴油 | 广饶正和 | 国VI 0# | 出厂价 | 400 | 8500 | 8100 |
| 山东 | 柴油 | 永鑫化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 230 | 8380 | 8150 |
| 山东 | 柴油 | 汇丰石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 400 | 8630 | 8230 |
| 山东 | 柴油 | 海科瑞林 | 国VI 0# | 出厂价 | 365 | 8550 | 8185 |
| 山东 | 柴油 | 神驰化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 海化石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 联合石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 270 | 8443 | 8173 |
| 山东 | 柴油 | 金诚石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 420 | 8560 | 8140 |
| 山东 | 柴油 | 鑫泰石化 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 鑫泰石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 浙江 | 柴油 | 金澳科技 | 国VI 0# | 出厂价 | 550 | 8700 | 8150 |
| 陕西 | 柴油 | 延安炼厂公路 | 国VI 0# | 出厂价 | 500 | 8600 | 8100 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI 0# | 汽车运输 | 500 | 8600 | 8100 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI -10# | 铁路运输 | 500 | 8700 | 8200 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂公路 | 国VI 0# | 出厂价 | 500 | 8600 | 8100 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂公路 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 500 | 8900 | 8400 |
| 陕西 | 柴油 | 西安临潼铁路 | 国VI 0# | 出厂价 | 500 | 8600 | 8100 |
| 山东 | 柴油 | 石大科技石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 350 | 8450 | 8100 |
| 山东 | 柴油 | 石大科技 | 国VI 0# | 出厂价 | 350 | 8450 | 8100 |

# **四、2021年12月份进出口统计数据**

## **4.1 2021年12份全国车用汽油和航空汽油出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **商品名称** | **贸易伙伴名称** | **出口数量（吨）** | **出口金额（元）** | **出口单价（元/吨）** |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 巴基斯坦 | 398486.253 | 1970971489 | 4946.15 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 马来西亚 | 35047.358 | 112883171 | 3220.88 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 蒙古 | 4802.91 | 25570093 | 5323.88 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 缅甸 | 3242.004 | 14597432 | 4502.60 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 文莱 | 36000 | 115865564 | 3218.49 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 新加坡 | 312284.616 | 1408311215 | 4509.70 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 伊拉克 | 35952.654 | 158197936 | 4400.17 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 印度尼西亚 | 103610.445 | 541868156 | 5229.86 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 越南 | 5995 | 31238161 | 5210.70 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 中国澳门 | 3569.664 | 14005365 | 3923.44 |

## **4.2 2021年12月份全国柴油出口统计数据**

单位：吨，美元

| ****贸易伙伴名称**** | ****数量（吨）**** | ****所占比率**** | ****当月金额（元）**** | ****当月均价（元/吨）**** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 阿根廷 | 100.00 | 0% | 487184 | 4871.84 |
| 安提瓜和巴布达 | 354.78 | 0% | 1682227 | 4741.61 |
| 澳大利亚 | 39577.11 | 12% | 178820684 | 4518.29 |
| 巴哈马 | 366.10 | 0% | 1703851 | 4654.06 |
| 巴拿马 | 16886.08 | 5% | 68545734 | 4059.30 |
| 伯利兹 | 69.57 | 0% | 341696 | 4911.68 |
| 丹麦 | 564.40 | 0% | 2694711 | 4774.48 |
| 俄罗斯联邦 | 29.40 | 0% | 139389 | 4741.12 |
| 法国 | 648.40 | 0% | 2664429 | 4109.24 |
| 菲律宾 | 119222.80 | 37% | 501412084 | 4205.67 |
| 韩国 | 258.30 | 0% | 1234792 | 4780.40 |
| 荷兰 | 250.00 | 0% | 1195699 | 4782.80 |
| 吉布提 | 8.65 | 0% | 40198 | 4645.02 |
| 喀麦隆 | 43.00 | 0% | 192444 | 4475.44 |
| 利比里亚 | 5150.81 | 2% | 23667850 | 4594.97 |
| 卢森堡 | 70.00 | 0% | 331877 | 4741.10 |
| 马耳他 | 1808.97 | 1% | 6958059 | 3846.42 |
| 马来西亚 | 40242.46 | 12% | 188149696 | 4675.40 |
| 马绍尔群岛 | 2523.69 | 1% | 11828966 | 4687.18 |
| 美国 | 305.00 | 0% | 1425486 | 4673.72 |
| 蒙古 | 4003.07 | 1% | 21204186 | 5296.99 |
| 孟加拉国 | 40299.22 | 12% | 185646231 | 4606.69 |
| 缅甸 | 6208.87 | 2% | 26441634 | 4258.69 |
| 挪威 | 598.68 | 0% | 2840249 | 4744.19 |
| 葡萄牙 | 466.70 | 0% | 2276403 | 4877.66 |
| 塞拉利昂 | 84.61 | 0% | 441689 | 5220.60 |
| 塞浦路斯 | 150.00 | 0% | 692607 | 4617.38 |
| 沙特阿拉伯 | 80.00 | 0% | 394152 | 4926.90 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 50.00 | 0% | 249869 | 4997.38 |
| 泰国 | 113.87 | 0% | 535430 | 4702.20 |
| 图瓦卢 | 43.20 | 0% | 193340 | 4475.46 |
| 希腊 | 146.10 | 0% | 715674 | 4898.52 |
| 新加坡 | 21948.72 | 7% | 99257697 | 4522.26 |
| 伊拉克 | 880.00 | 0% | 4933313 | 5606.04 |
| 印度尼西亚 | 68.51 | 0% | 319429 | 4662.52 |
| 英国 | 713.50 | 0% | 3369146 | 4722.00 |
| 越南 | 141.93 | 0% | 746985 | 5263.05 |
| 中国澳门 | 3974.95 | 1% | 13224872 | 3327.05 |
| 中国台湾 | 50.00 | 0% | 217835 | 4356.70 |
| 中国香港 | 16698.37 | 5% | 67312023 | 4031.05 |
| **合计** | **325199.82** | **100%** | **1424529820.00** | **4380.48** |

**4.3** **2021年12月份全国原油进出口统计数据**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **进口来源国** | **万吨** | **万美元** | **进口均价（美元/吨）** |
| 俄罗斯联邦 | 723.65 | 423668.27 | 585.46 |
| 沙特阿拉伯 | 662.35 | 392847.18 | 593.11 |
| 伊拉克 | 501.16 | 291026.44 | 580.7 |
| 安哥拉 | 403.61 | 230985.06 | 572.3 |
| 阿联酋 | 372.62 | 222298.37 | 596.58 |
| 阿曼 | 362.22 | 215538.44 | 595.05 |
| 马来西亚 | 305.16 | 140517.31 | 460.47 |
| 巴西 | 213.55 | 124755.17 | 584.19 |
| 科威特 | 193.44 | 114907.23 | 594.01 |
| 哥伦比亚 | 130.1 | 69327.62 | 532.88 |
| 挪威 | 126.97 | 69148.67 | 544.6 |
| 卡塔尔 | 75.99 | 44697.12 | 588.22 |
| 英国 | 65.67 | 42053.25 | 640.42 |
| 美国 | 57.36 | 36082.65 | 629.09 |
| 利比亚 | 55.06 | 34927.74 | 634.35 |
| 加拿大 | 42.96 | 22220.74 | 517.25 |
| 刚果(布) | 38.4 | 22636.04 | 589.42 |
| 哈萨克斯坦 | 33.35 | 21050.34 | 631.26 |
| 圭亚那 | 27.64 | 15915.92 | 575.87 |
| 喀麦隆 | 26.31 | 15562.11 | 591.53 |
| **进口来源国** | **万吨** | **万美元** | **进口均价（美元/吨）** |
| 伊朗 | 26.03 | 14774.93 | 567.59 |
| 加蓬 | 25.6 | 15817.2 | 617.84 |
| 厄瓜多尔 | 25.26 | 13940.74 | 551.99 |
| 加纳 | 25.15 | 15765.93 | 626.86 |
| 尼日利亚 | 18.33 | 11728.42 | 640.02 |
| 科特迪瓦 | 14.58 | 8477.98 | 581.4 |
| 赤道几内亚 | 13.51 | 8218.41 | 608.34 |
| 也门 | 13.29 | 7173.76 | 539.73 |
| 印度尼西亚 | 10.24 | 5431.66 | 530.3 |
| 东帝汶 | 7.81 | 5872.51 | 751.79 |
| 澳大利亚 | 7.59 | 5369.39 | 707.82 |
| 泰国 | 4.11 | 2454.52 | 597.29 |
| 越南 | 3.91 | 2464.16 | 630.8 |
| 蒙古 | 0.98 | 431.1 | 441.16 |
| 合计 | 4164 | 2668086.38 | 578.3 |
| **出口国家** | **万吨** | **万美元** | **出口均价（美元/吨）** |
| 马来西亚 | 25.66 | 12012.24 | 468.05 |
| 新加坡 | 22.71 | 11751.62 | 517.48 |
| 韩国 | 4.17 | 2317.23 | 555.77 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **贸易方式** | **万吨** | **万美元** | **进口均价（美元/吨）** |
| 一般贸易 | 3499.82 | 2043465.79 | 583.88 |
| 来料加工贸易 | 138.37 | 82443.34 | 595.81 |
| 保税监管场所进出境货物 | 929.52 | 515576.22 | 554.67 |
| 海关特殊监管区域物流货物 | 46.24 | 26601.06 | 575.28 |
| 合计 | 4613.96 | 2668086.42 | 578.26 |
| **贸易方式** | **万吨** | **万美元** | **出口均价（美元/吨）** |
| 一般贸易 | 38.68 | 18325 | 473.78 |
| 保税监管场所进出境货物 | 13.86 | 7756.1 | 559.41 |

2021年12月份我国原油进口量在4614万吨，环比增加10.4%，进口均价578.3美元/吨，环比降低2%。其中俄罗斯进口量最大为723.65万吨，进口均价585.46美元/吨。

2021年12月份我国原油出口量在52.5万吨，环比下降28%，出口均价496.4美元/吨，环比增长77.15%。

## **4.4 2021年12月份航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |
| --- | --- |
| **进口** | **出口** |
| 12月进口量:140132.26（吨） | 12月出口量:591460.19（吨） |
| 累计进口量:1373585.31吨） | 累计出口量:8557380.46（吨） |
| 当月进口均价:4418.12（元/吨） | 当月出口均价:4384.22（元/吨） |
| 累计进口均价：46224.40（元/吨） | 累计出口均价:42706.25（元/吨） |
| 进口量环比:134.45% | 出口量环比：-37.23% |
| 进口量同比：-41.57% | 出口量同比：36.47% |
| 累计进口量比去年同期：-46.67% | 累计出口量比去年同期：-16.53 |